



DECRETO N. 354 del 13 ottobre 2022

Oggetto: Manutenzione straordinaria dei Porti del Nord Sardegna – Opere Marittime categoria OG 7 Accordo quadro ai sensi dell’art. 54 del D.lgs. n. 50 del 18 aprile 2016 e s.m.i. CUP B77G20000130005 – CIG 84212424BD. Affidamento del servizio di progettazione per le opere di Consolidamento e messa in sicurezza della banchina PONENTE 1 a Porto Torres, CIG Z9737BED0B.

IL PRESIDENTE DELL’ADSP DEL MARE DI SARDEGNA

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84 recante il “Riordino della legislazione in materia portuale” e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO il Decreto Legislativo 4 agosto 2016, n. 169 riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell’articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124 (pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n° 203 del 31 agosto 2016);

VISTO il D.M. n. 369 del 17 luglio 2017 di nomina del Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna al Prof. Avv. Massimo Deiana per l’esercizio dei poteri e delle attribuzioni indicate dalla legge 84/94 e successive modificazioni;

VISTA la delibera del Comitato di Gestione n. 01 del 14.02.2018 di nomina del Segretario Generale dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna per l’esercizio dei poteri e delle attribuzioni indicate dalla legge 84/94 e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO il vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità;

VISTA la delibera del Comitato di Gestione n. 28 del 20.12.2021 con la quale è stato adottato il bilancio di previsione 2022, approvato dal Ministero vigilante con la nota VPTM R.U. 4031 del 09.02.2022, acquisita al prot. n. 3081 in pari data;



VISTO il Decreto n.398/2020 con il quale si sono approvate le risultanze di gara e l'aggiudicazione dell'appalto per la "Manutenzione straordinaria dei Porti del Nord Sardegna – Opere marittime categoria OG7 – Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D.lgs. n. 50 del 18 aprile 2016";

VISTO il Contratto d'appalto Rep. n. 3049 del 23 febbraio 2021 stipulato fra l'ADSP Mare di Sardegna e l'operatore economico aggiudicatario denominato CONSORZIO STABILE EOS, con sede in Maletto (CT) via dei Mille snc P.IVA 13693961008, per un importo contrattuale complessivo di € 3.545.136,00;

VISTO il Decreto N.206 del 13 giugno 2022 di Rimodulazione quadro economico ai sensi del DL 17 maggio 2022, n.50 c.d. DL "Aiuti" e DL 73/2021 (convertito con legge del 23 luglio 2021, n. 106);

VISTA la nota della Capitaneria di Porto di Porto Torrese n. 26552 del 23 dicembre 2021, con la quale viene segnalata la condizione precaria che interessa il cassone costituente il ciglio banchina del molo di Ponente 1 nel porto in argomento, e la richiesta di intervento per il ripristino delle condizioni di sicurezza e utilizzo dell'infrastruttura;

PRESO ATTO delle opere attuate dalla DTN per dare una risposta alla segnalazione dell'Autorità marittima sopra richiamata e menzionate nella nota n. 1563 del 24 gennaio 2022 da parte del Responsabile della sede di Porto Torres;

RITENUTO di dover procedere al ripristino e messa in sicurezza della banchina, mediante interventi di consolidamento e posa in opera di manufatti per i quali si rende necessario il ricorso ad una progettazione da parte di un ingegnere strutturista;

DATO ATTO che per l'affidamento della progettazione per le opere in argomento è stata avviata una consultazione preliminare di mercato con scadenza il giorno 23 settembre 2022, nella quale si chiedeva un preventivo a tre operatori economici, fissando l'importo a base d'asta pari a € 21.193,46 oltre CNPAIA, non imponibile IVA, ai sensi dell'art.9 - 1° comma, D.R.P. n.633/72;

VISTO l'esito della consultazione sopra richiamata e l'unico preventivo pervenuto da parte dell'Ing. Emilio Balletto che ha offerto un importo pari € 21.000,00 oltre CNPAIA, non imponibile IVA, ai sensi dell'art.9 - 1° comma, D.R.P. n.633/72;



PRESO ATTO che all'affidamento del servizio in argomento è stato attribuito il CIG Z9737BED0B;

ACQUISITA a copertura finanziaria dal funzionario della Direzione Amministrativa del Nord Sardegna Dott.ssa Raffaella Verroca con imputazione in conto residui 2020 a carico del capitolo U 2.1.1.020 "Prestazioni di terzi per manutenzioni straordinarie delle parti comuni in ambito portuale" del bilancio di previsione 2022;

RITENUTO di dover procedere all'affidamento del servizio di progettazione in argomento;

SENTITO il Responsabile Unico del Procedimento;

SENTITO il Dirigente della Direzione Tecnica Nord;

VISTI gli atti d'ufficio;

Tutto ciò premesso

DECRETA

- 1. DI APPROVARE** le risultanze della consultazione preliminare di mercato del 23 settembre 2022, e l'unica offerta pervenuta, presentata dall'Ing. Emilio Balletto;
- 2. DI AFFIDARE** ai sensi dell'art. 36 co.2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016 ss.mm.ii. con procedura di affidamento diretto, il servizio in oggetto all'Ing. Emilio Balletto, con studio in Via Pascal 7, 09131 Cagliari per un importo complessivo di pari a € 21.840,00 di cui € 21.000,00 per il servizio di progettazione ed € 840,00 di CNPAIA, non imponibile IVA ai sensi dell'art.6 del DPR 663/1972;
- 3. DI AUTORIZZARE** l'affidamento dell'incarico professionale in oggetto all'Operatore economico sopra richiamato;
- 4. DI DARE ATTO** che l'affidamento è subordinato alla verifica positiva in capo all'aggiudicatario, del possesso dei requisiti previsti dalla vigente normativa, e che l'Amministrazione si riserva di procedere al ritiro in autotutela della presente aggiudicazione in caso di esito negativo delle verifiche di legge;
- 5. DI IMPUTARE** la somma complessiva di € 21.840,00 comprensiva di oneri previdenziali in conto residui 2020 a carico del capitolo di spesa U.2.1.1.020 "Prestazioni di terzi per



manutenzioni straordinarie delle parti comuni in ambito portuale, compresa la manutenzione dei fondali” del bilancio di 2022 a valere delle somme a disposizione del Quadro Economico approvato con Decreto n.398/2020 per la “Manutenzione straordinaria dei Porti del Nord Sardegna – Opere marittime categoria OG7 – Accordo Quadro ai sensi dell’art. 54 del D.lgs. n. 50 del 18 aprile 2016”, che presenta la necessaria disponibilità finanziaria.

Il Responsabile Unico del Procedimento

Geom. Mauro Orecchioni (*)

Il Dirigente della DTN

Ing. Alessandro Meloni (*)

(Per la copertura finanziaria)

Il Dirigente della DAB

Dott.ssa Valeria Serra (*)

Il Segretario Generale

Avv. Natale Ditel (*)

Il Presidente

Prof. Avv. Massimo DEIANA (*)

(*) documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 s.m.i.