



DECRETO N. 411 del 29 Ottobre 2020

**Oggetto: Porto di Olbia Campionamento e caratterizzazione dei fondali del canale di accesso al Porto di Olbia, del bacino di evoluzione, degli attracchi del Porto Isola Bianca e del Porto Cocciani.
Approvazione del progetto esecutivo e indizione gara.**

IL PRESIDENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84 recante il “Riordino della legislazione in materia portuale” e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO il Decreto Legislativo 4 agosto 2016, n. 169 riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124 (pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n° 203 del 31 agosto 2016);

VISTO il D.M. n. 369 del 17 luglio 2017 di nomina del sottoscritto Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna al Prof. Avv. Massimo Deiana per l’esercizio dei poteri e delle attribuzioni indicate dalla legge 84/94 e successive modificazioni;

VISTA la Delibera del Comitato di Gestione n. 01 del 14.02.2018 di nomina del Segretario Generale dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna per l’esercizio dei poteri e delle attribuzioni indicate dalla legge 84/94 e successive modificazioni ed integrazioni;

RICHIAMATO il Decreto del Presidente n. 232 del 26.06.2018 di istituzione dell’Ufficio Territoriale Portuale di Olbia ai sensi dell’art. 6-bis comma 1 della legge 28 gennaio 1994 e ss.mm.ii.;

VISTO il D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50, “Codice dei contratti pubblici”, aggiornato al D.lgs. 19 aprile 2017 n.56;

VISTA la Determinazione del Dirigente Area Tecnica n. 30 del 27.10.2020 con la quale è stato approvato in linea tecnica il progetto denominato: **Porto di Olbia - Campionamento e caratterizzazione dei fondali del canale di accesso al porto di Olbia, del bacino di evoluzione, degli attracchi del porto Isola Bianca e del porto Cocciani**”, redatto dall’ing. Alessandro Meloni e dall’ing. Alessandro Cassitta, contenente le condizioni e i termini



del servizio e che, conservato agli atti dell'ente, si intende parte integrante del presente atto, seppure allo stesso non materialmente allegato;

CONSIDERATO che l'importo del servizio, ammonta complessivamente a € 644.044,63, comprensivi di € 20.000,00 quali oneri per la sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta – oltre I.V.A. di legge;

RICHIAMATO il D.lgs. n. 50/2016 coordinato dal decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32 e legge 3 maggio 2019, n.37, e pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 92 del 18 aprile 2019 e vigente dal 19 aprile 2019;

PRESO ATTO che il R.U.P. ha verificato l'assenza in convenzione e accordi quadro ovvero sul Mercato elettronico della pubblica amministrazione, di servizi quali quello in oggetto, rispondenti al fabbisogno dell'Ente secondo le specifiche tecniche e le condizioni contrattuali da imporre all'operatore economico;

VISTA la documentazione di gara e relativi allegati (modelli per autocertificazione), predisposti dal RUP, in ordine agli aspetti di natura tecnica rilevanti (a titolo esemplificativo e non esaustivo: criteri di selezione, criteri di aggiudicazione, mancata suddivisione in lotti etc.), conservati agli atti dell'ente e che si intendono parte integrante del presente atto, seppure allo stesso non materialmente allegati;

PRESO ATTO di quanto esplicitato nel sopra richiamato progetto di servizio, nei relativi provvedimenti di approvazione e nella sopra richiamata documentazione di gara nei quali, se ne propone l'affidamento mediante l'esperimento di una procedura aperta telematica di importo inferiore alla soglia comunitaria, secondo quanto disposto dall'art. 60 del D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii:

- di valore stimato pari € 644.044,63, commisurato alla durata del contratto (per una durata di settantacinque giorni naturali e consecutivi);
- in un unico lotto in quanto l'affidamento del servizio è caratterizzato da una sostanziale omogeneità tecnico operativa delle prestazioni richieste alle imprese concorrenti, tali da non aver reso possibile l'individuazione di alcuna motivazione a supporto della determinazione di scindere le prestazioni richieste in affidamenti separati;



- da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii. e secondo i criteri di selezione e di aggiudicazione, le caratteristiche minime, le modalità, i tempi e le condizioni meglio specificate nel progetto di servizio e nella documentazione di gara;
- **VISTA** nota prot. 7157 del 04.04.2019 con la quale è stato disposto l'utilizzo della piattaforma di e-procurement messa a disposizione dall'ADSP fatta eccezione per i prodotti di cui la legge impone l'acquisto in Consip;

EVIDENZIATO che la programmazione dell'elenco biennale 2019/2020 predisposto ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs 50/2016 riporta l'intervento di seguito denominato "Olbia - campionamento e caratterizzazione dei fondali del canale di accesso al porto, del bacino di evoluzione degli attracchi dei porti di Olbia e Cocciani" dell'importo di € 346.126,77 vincolato in avanzo di amministrazione accertato al 31.12.2019;

CONSIDERATO che il predetto intervento, ai sensi dell'art. 7, comma 8, lett. e), del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n 14 del 16 gennaio 2018, viene riproposto con modifica del quadro economico per incremento della spesa prevista a carico del bilancio dell'Ente e viene inserito nel programma triennale dei lavori pubblici e relativo elenco annuale perché propedeutico e necessario all'intervento di prossimo inserimento denominato "Porto di Olbia - Dragaggi golfo di Olbia per portare i fondali del porto Isola Bianca e del porto Cocciani a - 10 m e i fondali della canaletta a -11 m;

ACQUISITA la copertura finanziaria sul capitolo U 2.1.1.020 "Prestazioni di terzi per manutenzioni straordinarie delle parti comuni in ambito portuale, compresa la manutenzione dei fondali" del bilancio di previsione 2020 da parte del funzionario dell'Area Amministrativa di Olbia, Dott.ssa Raffaella Verroca;

VISTA la delibera del Comitato di Gestione n.17 del 29.10.2019, con la quale è stato adottato il bilancio di previsione 2020, approvato dal Ministero Vigilante con la nota VPTM R.U. 7333 del 13 marzo 2020, prot. 5828 stessa data;

VISTO il vigente regolamento di amministrazione e contabilità;

SENTITO il RUP, nonché Dirigente della DTN;

VISTI gli atti d'ufficio;



Tutto ciò premesso

DECRETA

per le motivazioni indicate in premessa:

- 1. DI APPROVARE** la documentazione tecnica e di gara per il Servizio di **Campionamento e caratterizzazione dei fondali del canale di accesso al Porto di Olbia, del bacino di evoluzione, degli attracchi del Porto Isola Bianca e del Porto Cocciani**, dell'importo di finanziamento complessivo pari a € 844.000,00, seppure allo stesso non materialmente allegata, quale parte integrante del presente atto.
- 2. DI APPROVARE** il seguente Quadro Economico:

QUADRO ECONOMICO		
Porto di Olbia: PORTO DI OLBIA -CAMPIONAMENTO E CARATTERIZZAZIONE DEI FONDALI DEL CANALE DI ACCESSO AL PORTO DI OLBIA, DEL BACINO DI EVOLUZIONE, DEGLI ATTRACCHI DEL PORTO ISOLA BIANCA E DEL PORTO COCCIANI		
Importo servizi a base d'appalto		
1a	Importo totale dei servizi e lavori a misura	€ 624 044,63
1b	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 20 000,00
1c	Importo totale dei servizi e lavori	€ 644 044,63
1e	Totale importo servizi e lavori a base d'asta	€ 624 044,63
Somme a disposizione dell'Autorità Portuale		
2a	Art.113 Comma 2 - Incentivo per funzioni tecniche (2%)	€ 12 880,89
2b	Spese a disposizione della Stazione Appaltante per pubblicità di gara, attività di supporto al Rup, missioni, etc.	€ 5 722,94
2c	Contributo ANAC	€ 375,00
2d	Imprevisti	€ 32 202,23
2c	IVA sui servizi e lavori	€ 148 774,31
2e	Somme a disposizione dell'Autorità Portuale	€ 199 955,37
Totale importo del finanziamento		
1	Importo totale del servizio e lavori	€ 644 044,63
2	Somme a disposizione dell'Autorità Portuale	€ 199 955,37
1+2	Totale importo del finanziamento	€ 844 000,00

- 3. DI INDIRE** ai fini dell'affidamento del servizio in oggetto, una procedura aperta telematica secondo la disciplina di cui all'art. 60 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e in particolare



secondo le disposizioni in premessa dettagliate per un importo pari a € 644.044,63 oltre IVA di legge;

4. **DI AGGIUDICARE** la gara per il Servizio di **Campionamento e caratterizzazione dei fondali del canale di accesso al Porto di Olbia, del bacino di evoluzione, degli attracchi del Porto Isola Bianca e del Porto Cocciani** secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 comma 3 lett. b) del D.lgs. 50/2016, adottando i criteri previsti dal paragrafo VI, punto 1 delle Linee Guida n.1 dell' Anac ed assegnando agli stessi i seguenti fattori ponderali, al fine di individuare il soggetto che possiede la maggiore professionalità pur tenendo conto dell'economicità della prestazione, come meglio specificati nel disciplinare di gara.
5. **DI DARE ATTO** che la succitata spesa, pari complessivamente a € 844.000,00, graverà sul Capitolo U 2.1.1.020 del Bilancio di previsione dell'anno 2020;
6. **DI DARE MANDATO** al RUP per l'adeguamento delle schede ai sensi dell'art. 21 del D.lgs. 50/2016 con l'inserimento dei lavori in argomento nell'elenco annuale e triennale delle OO.PP 2020/2022 da sottoporre alla Deliberazione nella prima seduta utile del Comitato di Gestione, e per gli ulteriori adempimenti di competenza;
7. **DI DISPORRE** la pubblicazione del presente atto, ai sensi e per gli effetti dell'art.29, comma 1, D.lgs. n 50/2016, sul sito della stazione appaltante nella sezione "Amministrazione Trasparente" e sul sito www.serviziocontrattipubblici.it del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti".

Il Dirigente della DTN
Ing. Alessandro Meloni

Il Dirigente Amm.vo
Dott.ssa M. Valeria Serra
(Per la copertura finanziaria)

Il Segretario Generale
Avv. Natale Ditel

Il Presidente
Prof. Avv. Massimo DEIANA