



DECRETO N. 393 del 19/10/2020

Oggetto: Affidamento dell'incarico professionale per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica, definitiva ed esecutiva degli interventi relativi alla sistemazione di un'area adibita alla circolazione stradale adiacente alla Lega Navale Italiana nel Comune di Olbia.

Indizione Manifestazione d'interesse.

IL PRESIDENTE

VISTA la legge 28.01.1994, n. 84, e successive modificazioni ed integrazioni, recante il "Riordino della legislazione in materia portuale";

VISTO il D.lgs. 4.08.2016, n. 169, relativo alla "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84 e ss.mm.ii., in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge n. 124 del 7.08.2015;

VISTO il D.M. 369 del 17.07.2017, con il quale il sottoscritto Prof. Avv. Massimo Deiana è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;

VISTA la delibera del Comitato di Gestione n. 01 del 14.02.2018, di nomina dell'Avv. Natale Ditel, quale Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;

VISTO il D.lgs. n. 50 del 18.04.2016 - Codice dei Contratti pubblici, le disposizioni del D.lgs. n. 56 del 19.04.2017, integrative e correttive al Codice e le successive modificazioni ed integrazioni, nonché il D.P.R n. 207 del 10.10.2010, nelle parti ancora vigenti;

CONSIDERATO che è intendimento di questa Amministrazione procedere alla sistemazione dell'area specificata in oggetto;

EVIDENZIATO che la predisposizione del QE dell'intervento relativo alla sistemazione di un'area adibita alla circolazione stradale adiacente alla Lega Navale Italiana nel Comune di Olbia è subordinata alla progettazione di fattibilità tecnica ed economica, definitiva ed esecutiva di cui all'incarico in oggetto;

TENUTO CONTO che i carichi di lavoro dell'Ufficio non consentono la predisposizione interna della progettazione necessaria per affidare i lavori di sistemazione di un'area adibita alla circolazione stradale adiacente alla Lega Navale Italiana nel Comune di Olbia, come attestato dal Dirigente della Direzione Tecnica Nord con la sottoscrizione del presente atto;

RITENUTO di dover procedere all'affidamento della progettazione di fattibilità tecnica ed economica, definitiva ed esecutiva dell'intervento relativo alla sistemazione di un'area adibita alla circolazione stradale adiacente alla Lega Navale Italiana nel Comune di Olbia;

CONSIDERATO che il Responsabile Unico del Procedimento e dirigente della D.T.N. ha calcolato la parcella per l'incarico professionale per l'affidamento dell'incarico professionale relativo alla progettazione di fattibilità tecnica ed economica, definitiva ed esecutiva, secondo il D.M. 17.06.2016, ottenendo un importo da porre a base d'asta pari a € 22.304,63 oltre oneri previdenziali e I.V.A. di legge;



VISTO l'art. 31, comma 8 del D.lgs. 50/2016 che prevede che “gli incarichi di progettazione, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, direzione dei lavori, coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, di collaudo, nonché gli incarichi che la stazione appaltante ritenga indispensabili a supporto dell'attività del responsabile unico del procedimento, vengono conferiti secondo le procedure di cui al presente codice e, in caso di importo inferiore alla soglia di 40.000 euro, possono essere affidati in via diretta”;

VISTO l'art.36 comma 2 lett. a) del D.lgs. 50/2016 che prevede che le Stazioni Appaltanti procedano, per servizi di importo inferiore a € 40.000, mediante affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o più operatori economici;

VISTE le Linee guida n. 4 ANAC, approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 1097 del 26.10.2016 ed aggiornate al Decreto Legislativo 19.04.2017 n. 56 con delibera del Consiglio n. 206 del 01.03.2018, che prevedono al punto 5.1.4 che l'avviso per l'indagine di mercato deve pubblicarsi sul profilo del committente “per un periodo minimo identificabile in quindici giorni, salva la riduzione del suddetto termine per motivate ragioni di urgenza a non meno di cinque giorni”;

CONSIDERATO che l'incarico di cui trattasi può essere affidato col **criterio del minor prezzo**, ai sensi ai sensi dell'art. 36 comma 9-bis del D.lgs. 50/2016 e non sussistendo i requisiti di cui all'art.95, comma 3, lett. b) del D.lgs. 50/2016;

VISTA la delibera del Comitato di Gestione n.17 del 29.10.2019 con la quale è stato adottato il bilancio di previsione 2020, approvato dal Ministero vigilante con la nota VPTM R.U. 7333 del 13.03.2020, al Prot. 5828 stessa data;

ACQUISITA la copertura finanziaria da parte del funzionario dell'Area Amm.va di Olbia Dott.ssa Raffaella Verroca con imputazione al capitolo U.2.1.1.020 “Prestazioni di terzi per manutenzioni straordinarie delle parti comuni in ambito portuale” del Bilancio di previsione dell'anno 2020;

VISTO il Vigente Regolamento di Amministrazione e contabilità;

SENTITO il Dirigente della Direzione Tecnica Nord e Rup;

VISTI gli atti d'ufficio;

Tutto, ciò premesso

DECRETA

1. **DI APPROVARE** la documentazione di gara per l'incarico di progettazione di fattibilità tecnica ed economica, definitiva ed esecutiva degli interventi relativi alla sistemazione di un'area adibita alla circolazione stradale adiacente alla Lega Navale Italiana nel Comune di Olbia.
2. **DI PROCEDERE** ad affidare l'incarico per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica, definitiva ed esecutiva degli interventi relativi alla sistemazione di un'area adibita alla circolazione stradale adiacente alla Lega Navale Italiana nel Comune di Olbia ai sensi dell'art.36 comma 2 lett. a) del D.lgs. 50/2016 che prevede che le Stazioni Appaltanti procedano, per servizi di importo inferiore a € 40.000, mediante affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o più operatori economici, per un importo pari a € 22.304,63 oltre oneri previdenziali e I.V.A. di legge.



3. **DI AGGIUDICARE** la gara ai sensi dell'art. 36 comma 9bis del Codice, mediante il criterio del **minor prezzo**, fatta salva l'applicazione dell'esclusione automatica dalla gara ai sensi dell'art. 97, comma 8 del Decreto Legislativo n. 50/2016, qualora il numero delle offerte ammesse sia pario o superiore a dieci offerte valide, con l'avvertenza che in ogni caso la stazione appaltante valuta la conformità di ogni offerta, che in base ad elementi specifici, appaia anormalmente bassa.
4. **DI DARE ATTO** che l'importo del servizio a corpo da porre a base d'asta, pari a € 22. 304,63 oltre al contributo integrativo pari al 4% di € 892,19 e I.V.A al 22% di € 5.103,30, per un totale onnicomprensivo di € 28.300,12, graverà sul Capitolo U.2.1.1.020 del Bilancio di previsione dell'anno 2020 e verrà imputata alle voci pertinenti delle somme a disposizione della Stazione Appaltante del QE dell'intervento di cui alla progettazione in oggetto.
5. **DI DISPORRE** la pubblicazione sul sito istituzionale dell'Ente, per un periodo minimo **di 15 (quindici) giorni naturali e consecutivi**, dell'avviso pubblico per la manifestazione d'interesse per l'incarico del servizio di "progettazione di fattibilità tecnica ed economica, definitiva ed esecutiva degli interventi relativi alla sistemazione di un'area adibita alla circolazione stradale adiacente alla Lega Navale Italiana nel Comune di Olbia", al fine di individuare gli operatori economici da invitare a presentare offerta ai sensi dell'art. 40 del D.lgs. 50/2016, mediante piattaforma elettronica dell'Ente.
6. **DI DARE MANDATO** al RUP per gli ulteriori adempimenti di competenza.

Il RUP e Dirigente della DTN

Ing. Alessandro Meloni

Il Dirigente Amministrativo

(per la copertura finanziaria)

Dott.ssa M. Valeria Serra

Il Segretario Generale

Avv. Natale Ditel

Il Presidente

Prof. Avv. Massimo DEIANA