



REGIONE AUTONOMA DI SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

FSC

Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sardegna

Porti di: Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa di Gallura

DECRETO N. 408 del 01/10/2019

Oggetto: Appalto per la progettazione definitiva ed esecutiva sulla base del progetto preliminare e per la realizzazione dei lavori per il prolungamento dell'Antemurale di Ponente e della Resecuzione della banchina Alti Fondali del Porto Civico di Porto Torres. CIG 5630866220 – CUP B21G11000040001 – Programmazione Attuativa Regionale FSC 2007/2013. Linea di azione 6.1.2.A.1 Adeguamento delle infrastrutture portuali di rilievo nazionale. HUB portuale di Porto Torres - **ANNULLAMENTO in autotela del Decreto n. 164 dell'08.05.2019**

Il Presidente

VISTA la legge 28.01.1994, n. 84 e successive modifiche e integrazioni;

VISTO il D.Lgs. 169/16 con il quale sono state istituite le Autorità di Sistema Portuale;

VISTO il D.M. n. 369 del 17.07.2017, con il quale il Prof. Massimo Deiana è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna con decorrenza 18.07.2017;

VISTO il Progetto Definitivo consegnato dalla ditta Sales spa ed i relativi elaborati, adeguato alle richieste delle amministrazioni competenti ai fini del rilascio delle autorizzazioni previste per legge, nel quale è stato previsto quale sito di prefabbricazione dei cassoni quello di "Piombino";

VISTO il rapporto conclusivo sul progetto definitivo (prot. n. 6228 del 26.03.2019);

VISTA la relazione del RUP (prot. n. 9037 dell'08.05.2019) con la quale viene proposta l'approvazione del progetto definitivo;

VISTA la Determinazione del Dirigente Area Tecnica Nord n. 5 dell'08.05.2019 di approvazione del progetto definitivo dell'intervento;

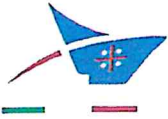
W

AE



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

FSC Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sardegna

Porti di: Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa di Gallura

VISTO il Decreto n. 164 dell'08.05.2019 con il quale è stato approvato il progetto definitivo dell'intervento in oggetto, il cui quadro economico è stato approvato con Decreto n. 420 del 29.10.2018;

CONSIDERATO che a seguito del riesame degli atti concernente l'appalto di cui trattasi ai fini della stipula del contratto è emerso che le spese per la progettazione degli adeguamenti richiesti dalle amministrazioni competenti ai fini del rilascio delle autorizzazioni previste per legge, per espressa clausola normativa, non possono essere riconosciute all'aggiudicataria, come invece previsto nel quadro economico approvato con il succitato Decreto 164/2019;

TENUTO CONTO che il progetto approvato con lo stesso Decreto n. 164/2019 è stato previsto che la prefabbricazione dei cassoni avvenga nel sito di "Piombino" con un maggior onere a carico dell'AdSP di € 1.194.987,00, senza che risultino agli atti motivazioni stringenti sull'impossibilità di realizzazione dei medesimi "in situ", come proposto nel "progetto offerto" in sede di gara e per il quale l'aggiudicataria ha ottenuto un punteggio superiore rispetto agli altri concorrenti;

CONSIDERATO che una modifica all'offerta presentata in sede di gara può essere ammessa solamente per cause ostative verificatesi successivamente, non prevedibili e non dipendenti dall'aggiudicataria;

RITENUTO pertanto che una proposta di modifica può essere valutata solamente se non costituisce modifica sostanziale delle condizioni di gara e, comunque, senza che ciò comporti maggiori oneri per la stazione appaltante;

VISTA la Determinazione del Dirigente Area tecnica n. 11 del 21.08.2019, con la quale sono state annullate, in autotutela la Determina n. 30 del 22.10.2018 e la determina n. 5 dell'8.05.2019;

W

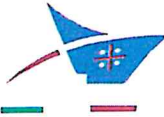
AS



REGIONE AUTONOMA DI SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

FSC

Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sardegna

Porti di: Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa di Gallura

RITENUTO, pertanto, per i motivi su esposti di annullare, in autotutela, ai sensi dell'art. 21 nonies della Legge 241/90 il Decreto n. 164 dell'8.05.2019;
VISTO il D.Lgs. 163/2016 e relativo Regolamento di attuazione;

DECRETA

- 1- di annullare in autotutela i Decreti nn. 420 del 29.10.2019 e 164 dell'08.05.2019;
- 2- il progetto definitivo dovrà essere reso conforme all'offerta presentata in sede di gara, stralciando, pertanto, le spese di progettazione inerenti gli adeguamenti derivanti dai pareri resi e per la quale non deve essere riconosciuto alcun compenso aggiuntivo, nonché il maggior onere previsto per il trasposto dei cassoni dal sito di prefabbricazione di Piombino;
- 3- gli uffici dovranno provvedere a formalizzare le modifiche derivati dalle prescrizioni contenute nei pareri resi, riconoscibili all'aggiudicataria mediante variante, così come indicato nel comunicato ANAC del 17 marzo 2015.

La suddetta variante ha carattere d'urgenza ed ha assoluta priorità sulle attività degli uffici.

Il Dirigente dell'Area Tecnica Sud
Ing. Sergio Murgia

Il Dirigente dell'Area Tecnica Nord
Ing. Alessandro Meloni

Il Segretario Generale
Avv. Natale Diter

Il Presidente
Prof. Avv. Massimo Dejana