



Oggetto: Affidamento incarico per l'esecuzione delle analisi previste nel piano di caratterizzazione dei sedimenti dei fondali prospicienti la nuova banchina traghetti del Porto di Portovesme.

CUP D37I19000000005 – CIG B46DCCE5A4

Il Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna:

- VISTA** la Legge 28.01.1994 n.84 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO** il D.Lgs 04/08/2016 n.169 “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28/01/1994 n.84;
- VISTO** il D.M. n.369 del 17/07/2017, che nomina il Prof. Massimo Deiana presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;
- TENUTO CONTO** che con Decreto n. 7 del 15/01/2018 sono state estese le funzioni ed i compiti tecnico-amministrativi dell’ex Autorità Portuale di Cagliari anche al Porto di Portovesme;
- VISTO** il progetto di fattibilità tecnico economica dei lavori di dragaggio degli specchi acquei antistanti la nuova banchina traghetti realizzata nel predetto porto, presentato dal RTP Martech Sarland Lithos in data 07/06/2022;
- VISTO** il Voto 462/CA del 14/12/2023 con il quale il CTA ha espresso parere ‘favorevole con prescrizioni’ sul suddetto progetto;
- VISTE** le note del 7/03/2024 (prot. n.6475) e del 27.03.2024 con cui è stato trasmesso il progetto col voto di cui sopra al Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica per l’ottenimento dell’autorizzazione di cui all’art.5bis della Legge 84/1994;
- VISTA** la nota del 09/05/2024 (prot. n. 12737) con la quale il MASE, acquisiti i contributi di ARPA e ISPRA, ha chiesto integrazioni in merito alla documentazione trasmessa;
- VISTA** la nota del 08/08/2024 (prot.n. 22367) con cui questa Autorità ha inviato quanto richiesto, con particolare riferimento al piano di caratterizzazione dei sedimenti del fondale oggetto di dragaggio (da validarsi a cura di Arpa e da eseguirsi in



contraddittorio) e la nota del 27.08.2024 con cui è stata convocata una riunione presso gli uffici dell'Ente al fine di discuterne nel merito;

TENUTO CONTO che nella predetta riunione l'Ente, stante le difficoltà ed i tempi necessari per l'ottenimento delle autorizzazioni, nonché l'urgenza di eseguire i lavori per porre rimedio alle insufficienti condizioni di sicurezza e rendere operativo l'ormeggio per il traffico passeggeri, ha comunicato di ritenere opportuno valutare, sotto il profilo ambientale ed economico, la possibilità di conferire a discarica autorizzata i materiali di risulta provenienti dal dragaggio;

CONSIDERATO che l'Arpas ha ritenuto fattibile il succitato conferimento a discarica, stante i modesti quantitativi da conferire;

TENUTO CONTO che in data 24.10.2024 si è tenuta un'ulteriore riunione presso l'Arpa per la validazione del piano di caratterizzazione ambientale, aggiornato dai progettisti alla luce delle risultanze della riunione del 08.08.2024;

CONSIDERATO che l'importo per l'esecuzione del succitato piano è stato stimato dall'ufficio tecnico complessivamente in € 75.000,00 al netto degli oneri di legge;

VISTO il Decreto n.476 del 11.11.2024 col quale si è stabilito di affidare la prestazione ai sensi dell'art.50 comma 1 lett.b) del D.Lgs 36/2023, col criterio del minor prezzo, richiedendo almeno n. 3 preventivi a operatori economici iscritti all'Albo Fornitori dell'Ente nella categoria servizi B26 (caratterizzazioni chimiche, fisiche, microbiologiche ed ecotossicologiche);

VISTA la nota del 12.11.2024 con cui sono stati invitati a presentare offerta, mediante la piattaforma telematica dell'Ente, n.3 operatori economici;

VISTO il verbale di apertura delle offerte del 25/11/2024, dal quale risulta che la migliore offerta pervenuta è quella della società SGS Italia S.p.a. per un importo di € 34.489,50, corrispondente ad un ribasso del 54,014% sull'importo posto a base della richiesta di preventivo, + IVA (22%);

VISTI gli articoli 8 e 12 della Legge n.84/94;



DECRETA

di affidare l'esecuzione delle analisi previste nel piano di caratterizzazione dei sedimenti dei fondali prospicienti la nuova banchina traghetti del Porto di Portovesme alla società SGS Italia S.p.a. per un importo di € 34.489,50 IVA (22%), per complessivi € 42.077,19.

Il suddetto importo trova copertura, come da Decreto n.476 del 11.11.2024 di avvio procedura, sul Capitolo U211/20 del Bilancio di previsione dell'anno 2024.

Il Dirigente dell'Area Tecnica

Ing. Sergio Murgia

Il Segretario Generale

Avv. Natale Ditel

Il Presidente

Prof. Massimo Deiana

Il RUP

Ing. Davide Dettori