

**SCHEMA DI ACCORDO**  
**AI SENSI DELL'ART. 15 DELLA Legge n. 241/1990**  
**PER IL RIUSO, A TITOLO GRATUITO NON ESCLUSIVO, DEL SOFTWARE**  
**DENOMINATO "TPCS" REALIZZATO DALL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE**  
**DEL MAR TIRRENO SETTENTRIONALE**

**TRA**

**L'Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna (AdSPMdS o Amministrazione ricevente), rappresentata dal Presidente in carica, Prof. Avv. Massimo Deiana**

**E**

**L'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale (AdSPMITS o Amministrazione concedente), rappresentata dal Presidente in carica, Dott. Luciano Guerrieri.**

(in seguito, le Parti)

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84 e ss.mm.ii.;
- VISTO** il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 14 luglio 2021, n. 284 di nomina del Prof. Avv. Massimo Deiana Presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna;
- VISTO** il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 4 marzo 2021, n. 88 di nomina del Dott. Luciano Guerrieri Presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale;
- CONSIDERATE** le finalità istituzionali delle Autorità di sistema portuale, così come definite dall'art. 6 della succitata legge n. 84/1994;
- VISTO** il Piano Triennale per l'Informatica nella Pubblica amministrazione, da ultimo aggiornato al triennio 2022-2024, adottato il 22 dicembre 2022, con decreto del Sottosegretario di Stato alla Presidenza del Consiglio con delega all'innovazione tecnologica e alla transizione digitale;
- CONSIDERATO** che l'edizione vigente del Piano Triennale attribuisce uno spazio rilevante al PNRR;

- CONSIDERATO** che l'AdSP Mare di Sardegna ha avviato l'*iter* presupposto alla realizzazione di un sistema informativo in ambito portuale – Port Community System (d'ora in avanti, PCS) che prevede, tra i suoi moduli, lo sviluppo della componente volta a digitalizzare e semplificare i flussi informativi collegati alle operazioni di importazione ed esportazione della merce, dei passeggeri e del monitoraggio nave;
- VISTO** l'Avviso pubblico approvato con decreto 31 ottobre 2023, n. 34 dal Direttore generale per le politiche integrate di mobilità sostenibile, la logistica e l'intermodalità del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti finalizzato alla presentazione da parte delle Autorità di sistema portuale di proposte di investimento per l'ammissione al finanziamento per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l'interoperabilità con le Pubbliche Amministrazioni coinvolte e la Piattaforma Logistica digitale Nazionale (PLN) a valere sulle risorse previste dalla Misura M3C2 I 2.1 "Digitalizzazione della catena logistica" – Sub investimento 2.1.2 "Rete di porti e interporti" del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza finanziato dall'Unione europea - #Next GenerationEU;
- VALUTATO** che il sopra specificato Avviso contempla espressamente, all'articolo 2, la possibilità che le Autorità di sistema portuale, in qualità di soggetti attuatori degli interventi ammissibili indicati nell'articolo 3, ricorrano alle disposizioni recate dall'art. 69 del Codice dell'Amministrazione digitale in tema di riuso delle soluzioni e standard aperti;
- RILEVATA** l'inapplicabilità al caso di specie dell'art. 69 D.lgs. 7 marzo 2005, n. 82 della Determinazione dell'Agenzia per l'Italia digitale (AgID) n. 115/2019 del 9 maggio 2019, in quanto il codice sorgente del "*Tuscan Port Community System*" sviluppato dall'Autorità di Sistema del Mar Tirreno Settentrionale non è liberamente fruibile sulla Piattaforma "Developers Italia", in ragione dei requisiti di sicurezza del code hosting che deve essere escluso dall'accesso libero in lettura, senza autenticazione;
- CONSIDERATA** In proposito la circostanza che il "*Tuscan Port Community System*" sviluppato dall'Autorità di Sistema del Mar Tirreno Settentrionale non è liberamente fruibile sulla Piattaforma, richiamata nella premessa precedente, in ragione dei requisiti di sicurezza del code hosting che deve essere escluso dall'accesso libero in lettura, senza autenticazione;

- RITENUTA** in ogni caso la possibilità ai sensi del Paragrafo 1.1 delle Linee Guida AGID, specificate nelle precedenti premesse, di sottoscrivere un Accordo ai sensi dell'art. 15 L. 241/1990 per il riutilizzo del summenzionato PCS, che fuoriesce, per le anzidette ragioni, dal perimetro applicativo dell'art. 69 D.lgs. 82/2005;
- VISTA** la nota n. 28664 del 06.11.2023 con cui l'AdSPMds ha richiesto formalmente all'AdSPMITS il riuso del PCS in uso presso quest'ultima Amministrazione, ritenuto maggiormente adeguato alle proprie esigenze;
- VISTA** la nota n. 29168 del 10.11.2023 con cui l'AdSPMITS manifesta la propria disponibilità a definire, tramite specifico accordo di collaborazione, la concessione in riuso del proprio Sistema PCS all'AdSPMds, con riferimento anche alla gestione dei viaggi nave e successive evoluzioni, ai sensi della normativa vigente in materia;
- VISTE** le note prot. 74874 del 29.11.2023 e prot. \_\_\_\_ del 30.11.2023, con cui l'AdSPMITS e l'AdSPMds hanno presentato le rispettive domande di ammissione al finanziamento previsto dalla Misura M3C2 I2.1.2 "Reti di porti ed interporti;
- CONSIDERATO** che, anche a prescindere dalla possibilità di accedere ai summenzionati finanziamenti, il riuso da parte dell'AdSPMds è in ogni caso giustificato dal perseguimento delle medesime finalità istituzionali per cui l'AdSPMITS ha sviluppato il Sistema applicativo oggetto del presente Accordo;
- VISTI** Il Decreto Presidenziale n. \_\_\_/2023 dell'AdSPMds ed il Provvedimento del Presidente dell'AdSPMITS n. \_\_\_/2023, con cui è stato approvato, dalle rispettive Autorità di Sistema Portuale, lo schema di Accordo ai sensi dell'art. 15 L. 241/1990

**TUTTO CIÒ PREMESSO,  
considerato parte integrante e sostanziale,  
SI CONVIENE E SI STIPULA  
quanto segue:**

### **Articolo 1 – Oggetto dell'Accordo**

Il presente Accordo ha ad oggetto il diritto di riutilizzare da parte dell'AdSPMds, a titolo gratuito e non esclusivo, a tempo indeterminato e con le modalità di seguito indicate, il Programma applicativo denominato TPCS – *Tuscany Port Community System* (di seguito Programma), fruendo del codice in formato sorgente completo della relativa documentazione.

Salvo quanto pattuito nel presente Accordo, i diritti di proprietà e di utilizzazione rimangono in via esclusiva in capo all'Amministrazione concedente.

### **Articolo 2 – Consegna, installazione dei codici, assistenza e manutenzione**

Il Programma, in formato sorgente, e la relativa documentazione verranno consegnati all'AdSPMds, secondo le tempistiche e le modalità desumibili dalle rispettive candidature presentate ai sensi dell'Avviso pubblico approvato con decreto 31 ottobre 2023, n. 34, richiamato in premessa.

L'AdSPMds non fornisce, nell'ambito del presente Accordo, alcun servizio di assistenza all'installazione e/o all'utilizzo del Programma, né alcun servizio automatico di aggiornamento/manutenzione dello stesso.

L'AdSPMds si farà carico di tutti gli oneri inerenti e conseguenti ad eventuali attività di installazione, adattamento e personalizzazione del Programma.

Gli aspetti prettamente tecnici riguardanti i singoli moduli applicativi del TPCS ed il loro relativo trasferimento presso l'Amministrazione ricevente saranno definiti in coerenza con le prescrizioni di cui al primo comma del presente articolo, previa attivazione di tavoli di lavoro congiunti, senza necessità di sottoscrizione di ulteriori protocolli operativi da sottoscrivere tra le parti.

### **Articolo 3 – Modifiche del software**

Le parti si impegnano reciprocamente, nell'arco di tre anni, a decorrere dalla sottoscrizione del presente Accordo, a concordare, attraverso tavoli di lavoro congiunti, eventuali modifiche migliorative e/o integrative dei moduli software aggiuntivi al PCS, con facoltà delle stesse, qualora ritenuto di interesse, di richiederne il riuso a titolo gratuito e a tempo indeterminato e valuteranno l'opportunità di sottoscrivere ulteriori Convenzioni al fine di meglio dettagliare gli aspetti tecnici.

Alla scadenza del termine triennale di validità del presente Accordo, le parti concorderanno le modalità di eventuali futuri rinnovi.

#### **Articolo 4 – Brevetti, diritti d'autore e proprietà intellettuale**

L'AdSPMds prende atto che il Programma è protetto da diritto d'autore e dagli altri diritti di privativa applicabili alla fattispecie.

L'AdSPMts garantisce che il Programma ed i relativi codici sorgente sono propria esclusiva proprietà e che il perfezionamento del presente Accordo non costituisce violazione di diritti di titolarità di terzi.

Pertanto, l'AdSPMts manleva e tiene indenne l'AdSPMds da ogni responsabilità nel caso in cui venga promossa un'azione giudiziaria da parte di terzi che vantino diritti d'autore, di marchio e/o di brevetti italiani e stranieri sul Programma da essa sviluppato.

Analogamente, l'AdSPMds manleva e tiene indenne la AdSPMts da ogni responsabilità nel caso in cui venga promossa un'azione giudiziaria da parte di terzi che vantino diritti d'autore, di marchio italiani e stranieri sulle funzionalità da essa sviluppate.

#### **Articolo 5 – Responsabilità**

L'AdSPMds – in esito alle verifiche effettuate sotto il profilo tecnico, funzionale-organizzativo ed economico – attesta di ben conoscere il Programma, i codici sorgente e le relative specifiche tecniche e funzionali e di ritenere, sulla base di tali verifiche, detti Programma e codici idonei a soddisfare le proprie esigenze, anche tenuto conto delle modifiche che si rendessero necessarie.

L'AdSPMds solleva l'AdSPMts da qualsiasi responsabilità per eventuali danni – diretti e indiretti, materiali e immateriali – che la stessa Amministrazione ricevente, o i terzi, dovessero subire per l'utilizzo di quanto forma oggetto del presente Accordo.

L'AdSPMds assume ogni responsabilità in merito all'uso, alle modifiche, alle integrazioni, agli adattamenti dei programmi applicativi operati dalla stessa Amministrazione ricevente.

#### **Articolo 6 – Riservatezza**

Le Parti si impegnano a non portare a conoscenza di terzi, senza previo consenso della controparte, codice sorgente, informazioni, dati tecnici, documenti e notizie di carattere riservato di cui il personale comunque impiegato nello svolgimento delle attività oggetto del presente Accordo venga a conoscenza in sede di attuazione del medesimo, fatta salva la pubblicazione del software ai sensi del comma 2-*bis* dell'art. 69 del CAD.

I dati personali forniti e raccolti in occasione del presente Accordo verranno utilizzati esclusivamente in funzione e per fini conseguenti agli adempimenti richiesti ed il loro trattamento sarà improntato agli obblighi di riservatezza e tutela degli interessati e nel rispetto e nei limiti della normativa vigente,

di cui al Regolamento UE 679/2016 e ss.mm.ii. e al D.lgs. n. 196/2003, così come modificato ed integrato dal D.lgs. 101/2018 e ss.mm.ii.

### **Articolo 7**

Il presente Accordo, una volta sottoscritto da entrambe le parti, è pubblicato sui rispettivi siti web istituzionali delle due Amministrazioni.

Le parti, previa lettura del presente Accordo, lo confermano in ogni sua premessa ed articolo e lo sottoscrivono digitalmente.

Il presente Accordo deve ritenersi sottoscritto alla data di apposizione dell'ultima firma digitale.

Per l'Autorità di sistema portuale del  
Mare di Sardegna

IL PRESIDENTE  
*Prof. Avv. Massimo Deiana*

Per l'Autorità di sistema portuale del  
Mar Tirreno Settentrionale

IL PRESIDENTE  
*Dott. Luciano Guerrieri*