

**Costruzione e messa in esercizio di un impianto di on-shore power supply (cold-ironing) per l'alimentazione elettrica in MT di navi da crociera e di vario tipo nei porti di Cagliari – Porto storico e Porto Canale, Olbia Isola Bianca, Golfo Aranci, Santa Teresa Gallura, Porto Torres e Portovesme dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna.**

**Porto di Cagliari - Porto Storico CUP B21B21001790001**

**Porto di Cagliari - Porto Canale CUP: B21B21001800001**

**Porto di Portovesme CUP B71B21002760001**

**Porto di Olbia Isola Bianca CUP B91B21001930001**

**Porto di Golfo Aranci CUP B91B21001940001**

**Porto di Porto Torres CUP B21B21001840001**

**Porto di Santa Teresa Gallura CUP B31B21004020001**

**Approvazione PFTE e documentazione della fase di gara della procedura ristretta telematica per l'affidamento di servizi di architettura e ingegneria relativi alla progettazione definitiva ed esecutiva e ai lavori di costruzione e messa in esercizio di un impianto di on-shore power supply (cold-ironing) CIG 99181479D1**

#### **IL PRESIDENTE**

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84 e ss.mm.ii. recante disposizioni di “Riordino della legislazione in materia portuale”;

**VISTO** il D.Lgs. 4 agosto 2016, n. 169, relativo alla “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124” e ss. mm. e ii.;

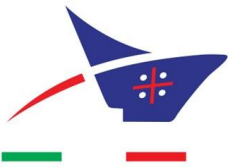
**VISTO** il D.M. n. 284 del 14 luglio 2021 di nomina del sottoscritto Prof. Avv. Massimo Deiana Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna per l'esercizio dei poteri e delle attribuzioni indicate dalla legge 84/94 e successive modificazioni;

**VISTA** la delibera del Comitato di Gestione n. 15 del 30.09.2021 con la quale l'Avv. Natale Ditel è stato nominato Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna per il quadriennio 16.02.2022-15.02.2026;

**VISTO** il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, e ss.mm. e ii. recante Codice dei contratti pubblici;

**VISTO** il d.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207, per quanto in vigore ed applicabile;

**DATO ATTO CHE** con le risorse PNRR - Fondo complementare ai sensi del d.l. 59/2021 sono stati finanziati gli interventi di elettrificazione delle banchine (Cold Ironing) nei porti di Cagliari Porto Storico, Cagliari Porto Canale, Olbia Isola Bianca, Porto Torres, Golfo Aranci, Portovesme e Santa Teresa Gallura per un importo complessivo di € 70.830.000,00;

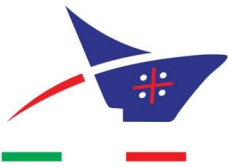


**VISTO** l'accordo procedimentale ex art. 15 L. 241/90 (prot. 32129 del 04.11.2021), con cui è stato siglato fra le parti ed approvato con Decreto del D.G. n. 409 del 23.11.2021, per il finanziamento del Cold Ironing avente il seguente cronoprogramma:

- o d) “per rispettare il cronoprogramma procedurale degli adempimenti, indicato nella “scheda progetto” allegata al decreto del Ministro dell’economia e delle finanze del 15 luglio 2021, è necessario che l’Ente si impegni ad accelerare le attività finalizzate alla **pubblicazione dei bandi di gara dei progetti ammessi al finanziamento, per concluderle auspicabilmente entro il termine del secondo trimestre 2022**, e a pervenire comunque **all’aggiudicazione dei relativi contratti entro il termine ultimo del 31 marzo 2024**, a pena di revoca del finanziamento ex articolo 4 comma 1 decreto ministeriale n.330 del 13/08/2021” (cfr. premesse) e che codesto Ente si impegna al rispetto del “cronoprogramma procedurale previsto dall’Allegato 1 al decreto del Ministro dell’economia e delle finanze del 15 luglio 2021 e nel rispetto della tempistica indicata all’articolo 2 comma 3 del decreto ministeriale n.330 del 13/08/2021” (art. 1)

#### **EVIDENZIATO CHE:**

- Con la Determina n. 08 del 14/06/2022 è stato approvato in linea tecnica ed amministrativa, il Documento di Fattibilità delle alternative progettuali per la Costruzione e messa in esercizio di un impianto di on-shore power supply (Cold-Ironing) per l'alimentazione elettrica in MT di navi da crociera e di vario tipo nei porti dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna redatto dall’Ufficio Tecnico della DTN;
- Con il Decreto del Presidente n. 322 del 14.09.2022 è stato aggiudicato il Servizio relativo alla **procedura aperta telematica per l’affidamento di servizi di architettura e ingegneria relativi alla progettazione di fattibilità tecnico-economica inerente alla costruzione e messa in esercizio di un impianto di on-shore power supply (cold-ironing) per l’alimentazione elettrica in MT di navi da crociera e di vario tipo nei porti di Cagliari – Porto storico e Porto Canale, Olbia Isola Bianca, Golfo Aranci, Santa Teresa Gallura, Porto Torres e Portovesme dall’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna. CIG 92750605A4** al RTP composto da DBA PRO. S.p.A. (mandataria); S.J.S. Engineering S.r.l. (mandante); Galileo Engineering S.r.l. (mandante), Ing. Sebastiano Carta (mandante) per un importo di € 1.556.246,27;
- Che l’RTI si è costituito con atto avente Repertorio n. 83561 Raccolta n. 20912 Registrato all’Ufficio delle Entrate di Roma 1 in data 16.11.2022 al n. 33981 - 1T acquisita agli atti al prot. 28241 del 17.11.2022;
- Che è stato stipulato apposito contratto tra il suddetto RTP e l’Autorità, Rep. N. 3222 del 13.06.2023;
- Che con il verbale di consegna del Servizio agli atti al prot. 4746 del 27.02.2023 si è dato avvio alla predisposizione della progettazione;
- Che il PFTE è stato consegnato con nota prot. n. 11210 del 10.05.2023;
- Con nota prot. 12390 del 22.05.2023 è stata indetta apposita conferenza di servizi ai sensi dell’art. 14 bis, della Legge 241/1990 e ss.mm.ii per l’ottenimento dei nulla osta sul PFTE.
- Con nota prot. n. 25873 del 6.10.2023 si è dato atto della conclusione positiva con prescrizioni della conferenza di servizi ai sensi dell’art. 14, bis, della Legge 241/1990
- Con nota prot. 12279 del 22.05.2023 è stato inviato al CTA della RAS il PFTE per l’ottenimento dei pareri di cui all’art. 215 del Codice dei Contratti.



Sono pervenuti i pareri favorevoli con prescrizione nell'adunanza del 13.07.2023 dei progetti dei porti di Portovesme e Santa Teresa Gallura, mentre sono pervenuti i pareri favorevoli con prescrizione nell'adunanza del 21.09.2023 dei progetti dei porti di Cagliari storico – Cagliari Canale – Olbia - Porto Torres – Golfo Aranci.

- Con il decreto Presidenziale n. 243 del 24.07.2023 è stata aggiudicata la gara di verifica del PFTE ai sensi dell'art.26 del d.lgs. 50/2016 all'Operatore economico PCQ.

Con nota prot. 20444 del 08.08.2023 è stato inviato il verbale di consegna del servizio di verifica del PFTE.

**DATO ATTO** che con le seguenti note la Società di Verifica del progetto PFTE PCQ ha trasmesso il verbale di verifica ai sensi dell'art. 26 comma 3 e comma 4, lettere da a) a i) del D. Lgs 50/2016;

Porto	Data	Protocollo verifica
Santa Teresa Gallura	07/11/2023	28787
Cagliari Storico	07/11/2023	28824
Cagliari Porto Canale	07/11/2023	28825
Portovesme	07/11/2023	28828
Olbia	07/11/2023	28829
Golfo Aranci	07/11/2023	28830
Porto Torres	08/11/2023	28838

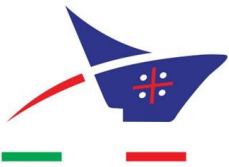
**VISTI** i verbali di validazione del PFTE di cui all'oggetto, aventi i seguenti protocolli:

Porto	Data	Protocollo validazione
Santa Teresa Gallura	08/11/2023	28873
Cagliari Storico	08/11/2023	28867
Cagliari Porto Canale	08/11/2023	28865
Portovesme	08/11/2023	28872
Olbia	08/11/2023	28868
Golfo Aranci	08/11/2023	28869
Porto Torres	08/11/2023	28871

**VISTA** la Determina DTN N. 16 del 08.11.2023 di approvazione in linea tecnica del PFTE delle opere in oggetto;

**VISTI E RICHIAMATI** il Decreto autorizzativo a contrarre n. 197 del 27.6.2023 di indizione della procedura ristretta telematica per l'affidamento di servizi di architettura e ingegneria relativi alla progettazione definitiva ed esecutiva e ai lavori di costruzione e messa in esercizio di un impianto di on-shore power supply (cold-ironing) per l'alimentazione elettrica in MT di navi da crociera e di vario tipo nei porti di Cagliari – Porto storico e Porto Canale, Olbia Isola Bianca, Golfo Aranci, Santa Teresa Gallura, Porto Torres e Portovesme dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna (CIG 99181479D1) e il successivo Decreto n. 245 del 25.7.2023 di rettifica.

**PRESO ATTO** che si è conclusa la fase di prequalifica relativa alla suddetta procedura;



**VISTA** la documentazione amministrativa (lettera di invito e relativi allegati) relativa alla fase di gara della suddetta procedura predisposta dall'Ufficio Appalti e Contratti – Nord Sardegna sulla base delle indicazioni del RUP, che si allega al presente decreto sub allegato C, per farne parte integrante;

**VISTA** la delibera del Comitato di Gestione n. 22 del 28.10.2022 con la quale è stato adottato il bilancio di previsione 2023, approvato dal Ministero vigilante con la nota VPTM R.U. 39660 del 19.12.2022, acquisita al prot. n. 31577 in pari data;

**ACCERTATO**, da parte del Funzionario della DAB per il Nord Sardegna Dott.ssa Raffaella Verroca, che la copertura finanziaria è assicurata dalle risorse vincolate in Avanzo di Amministrazione ai movimenti eco/patri dai nn. 62/2021 al 68/2021 che verranno imputate al capitolo 2.1.2.040 “Acquisto e manutenzione straordinaria di impianti portuali del bilancio di competenza”, come disposto con decreto n. 359 del 13.11.2023;

**VISTO** il vigente Regolamento di amministrazione e contabilità;

**SENTITO** il Responsabile Unico del Procedimento;

**SENTITO** il Dirigente della Direzione Tecnica Nord;

**SENTITO** il Segretario Generale;

**VISTI** gli atti d'ufficio;

Tutto ciò premesso

## **DECRETA**

### **1. DI APPROVARE** il PFTE denominato:

**progettazione di fattibilità tecnico-economica inerente alla costruzione e messa in esercizio di un impianto di on-shore power supply (cold-ironing) per l'alimentazione elettrica in MT di navi da crociera e di vario tipo nei porti di Cagliari – Porto storico e Porto Canale, Olbia Isola Bianca, Golfo Aranci, Santa Teresa Gallura, Porto Torres e Portovesme dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna.**

**Porto di Cagliari - Porto Storico CUP B21B21001790001**

**Porto di Cagliari - Porto Canale CUP: B21B21001800001**

**Porto di Portovesme CUP B71B21002760001**

**Porto di Olbia Isola Bianca CUP B91B21001930001**

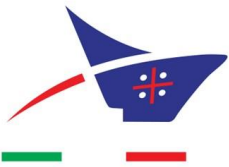
**Porto di Golfo Aranci CUP B91B21001940001**

**Porto di Porto Torres CUP B21B21001840001**

**Porto di Santa Teresa Gallura CUP B31B21004020001**

composto dagli elaborati di cui all'allegato A e che presenta il quadro economico di cui all'allegato B.

### **2. DI APPROVARE** la lettera di invito ed i relativi allegati riguardanti la procedura ristretta telematica per l'affidamento di servizi di architettura e ingegneria relativi alla progettazione definitiva ed esecutiva e ai lavori di costruzione e messa in esercizio di un impianto di on-shore power supply (cold-ironing) per l'alimentazione elettrica in MT di navi da crociera e di vario tipo nei porti di Cagliari – Porto storico e Porto Canale, Olbia Isola Bianca, Golfo Aranci, Santa Teresa Gallura, Porto Torres e



Portovesme dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna (CIG 99181479D1), di cui all'allegato C.

3. **DI DARE MANDATO** al RUP ed ai competenti Uffici dell'Amministrazione a procedere con le pubblicazioni e le comunicazioni previste dalla legge.
4. **DI DARE ATTO** che la copertura finanziaria è assicurata dalle risorse vincolate in Avanzo di Amministrazione ai movimenti eco/patri dai nn. 62/2021 al 68/2021 che verranno imputate al capitolo 2.1.2.040 "Acquisto e manutenzione straordinaria di impianti portuali del bilancio di competenza".
5. **DI DISPORRE** la pubblicazione e comunicazione del presente provvedimento ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 29 del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e 120 del D. Lgs. 2 luglio 2010, n. 104.

**Il RUP**

*Ing. Bastiano Deledda*

**Il Dirigente della DTN**

*Ing. Alessandro Meloni*

**Per la copertura finanziaria**

**Il Dirigente dell'Area Amministrativa**

*Dott.ssa M. Valeria Serra*

**Il Segretario Generale**

*Avv. Natale Ditel*

**Il Presidente**

*Prof. Avv. Massimo Deiana*