

**Costruzione e messa in esercizio di un impianto di on-shore power supply (cold-ironing) per l'alimentazione elettrica in MT di navi da crociera e di vario tipo nei porti di Cagliari – Porto storico e Porto Canale, Olbia Isola Bianca, Golfo Aranci, Santa Teresa Gallura, Porto Torres e Portovesme dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna.**

**Porto di Cagliari - Porto Storico CUP B21B21001790001**

**Porto di Cagliari - Porto Canale CUP: B21B21001800001**

**Porto di Portovesme CUP B71B21002760001**

**Porto di Olbia Isola Bianca CUP B91B21001930001**

**Porto di Golfo Aranci CUP B91B21001940001**

**Porto di Porto Torres CUP B21B21001840001**

**Porto di Santa Teresa Gallura CUP B31B21004020001**

**Approvazione Quadri economici del PFTE.**

#### **IL PRESIDENTE**

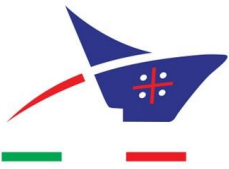
**VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84 e ss.mm.ii. recante disposizioni di “Riordino della legislazione in materia portuale”;

**VISTO** il D.Lgs. 4 agosto 2016, n. 169, relativo alla “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124” e ss. mm. e ii.;

**VISTO** il D.M. n. 284 del 14 luglio 2021 di nomina del sottoscritto Prof. Avv. Massimo Deiana Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna per l'esercizio dei poteri e delle attribuzioni indicate dalla legge 84/94 e successive modificazioni;

**VISTA** la delibera del Comitato di Gestione n. 15 del 30.09.2021 con la quale l'Avv. Natale Ditel è stato nominato Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna per il quadriennio 16.02.2022-15.02.2026;

**VISTO** il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, e ss.mm. e ii. recante Codice dei contratti pubblici;



**VISTO** il d.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207, per quanto in vigore ed applicabile;

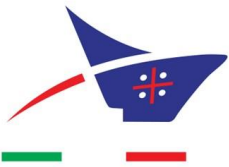
**DATO ATTO CHE** con le risorse PNRR - Fondo complementare ai sensi del d.l. 59/2021 sono stati finanziati gli interventi di elettrificazione delle banchine (Cold Ironing) nei porti di Cagliari Porto Storico, Cagliari Porto Canale, Olbia Isola Bianca, Porto Torres, Golfo Aranci, Portovesme e Santa Teresa Gallura per un importo complessivo di € 70.830.000,00;

**VISTO** l'accordo procedimentale ex art. 15 L. 241/90 (prot. 32129 del 04.11.2021), con cui è stato siglato fra le parti ed approvato con Decreto del D.G. n. 409 del 23.11.2021, per il finanziamento del Cold Ironing avente il seguente cronoprogramma:

- d) “per rispettare il cronoprogramma procedurale degli adempimenti, indicato nella “scheda progetto” allegata al decreto del Ministro dell’economia e delle finanze del 15 luglio 2021, è necessario che l’Ente si impegni ad accelerare le attività finalizzate alla **pubblicazione dei bandi di gara dei progetti ammessi al finanziamento, per concluderle auspicabilmente entro il termine del secondo trimestre 2022**, e a pervenire comunque **all’aggiudicazione dei relativi contratti entro il termine ultimo del 31 marzo 2024**, a pena di revoca del finanziamento ex articolo 4 comma 1 decreto ministeriale n.330 del 13/08/2021” (cfr. premesse) e che codesto Ente si impegna al rispetto del “cronoprogramma procedurale previsto dall’Allegato 1 al decreto del Ministro dell’economia e delle finanze del 15 luglio 2021 e nel rispetto della tempistica indicata all’articolo 2 comma 3 del decreto ministeriale n.330 del 13/08/2021” (art. 1)

**EVIDENZIATO CHE:**

- Con la Determina n. 08 del 14/06/2022 è stata approvata in linea tecnica ed amministrativa, il Documento di Fattibilità delle alternative progettuali per la Costruzione e messa in esercizio di un impianto di on-shore power supply (Cold-Ironing) per l'alimentazione elettrica in MT di navi da crociera e di vario tipo nei porti dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna redatto dagli Uffici della DTN;
- Con il Decreto del Presidente n. 322 del 14/09/2022 è stato aggiudicato il Servizio relativo alla **procedura aperta telematica per l’affidamento di servizi di architettura e ingegneria relativi alla progettazione di fattibilità tecnico-economica inerente alla costruzione e messa in esercizio di un impianto di on-shore power supply (cold-ironing) per l’alimentazione elettrica in MT di navi da crociera e di vario tipo nei**



**porti di Cagliari – Porto storico e Porto Canale, Olbia Isola Bianca, Golfo Aranci, Santa Teresa Gallura, Porto Torres e Portovesme dall’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna. CIG 92750605A4.** al RTP DBA PRO. S.p.A. (mandataria); S.J.S. Engineering S.r.l. (mandante); Galileo Engineering S.r.l. (mandante), Ing. Sebastiano Carta (mandante) per un importo di € 1.556.246,27;

- Che l’RTI si è costituito con atto avente Repertorio n. 83561 Raccolta n. 20912 Registrato all’Ufficio delle Entrate di Roma 1 in data 16.11.2022 al n. 33981 - 1T acquisita agli atti al prot. 28241 del 17.11.2022;
- Che è stato stipulato apposito contratto tra il suddetto RTP e l’Autorità, Rep. N. 3222 del 13.06.2023;
- Che con il verbale di consegna del Servizio agli atti al prot. 4746 del 27.02.2023 si è dato avvio alla predisposizione della progettazione;
- Che il PFTE è stato consegnato con nota prot. n.11210 del 10/05/2023;
- Con nota prot. 12390 del 22.05.2023 è stata indetta apposita conferenza di servizi ai sensi dell’art. 14, bis, della Legge 241/1990 e ss.mm.ii per l’ottenimento dei nulla osta sul PFTE.
- Con nota prot. n. 25873 del 6.10.2023 si è dato atto della conclusione positiva con prescrizioni della conferenza di servizi ai sensi dell’art. 14, bis, della Legge 241/1990
- Con nota prot. 12279 del 22.05.2023 è stato inviato al CTA della RAS il PFTE per l’ottenimento dei pareri di cui all’art. 215 del Codice dei Contratti.

Sono pervenuti i pareri favorevoli con prescrizione nell’adunanza del 13/07/2023 dei progetti dei porti di Portovesme e Santa Teresa Gallura mentre sono pervenuti i pareri favorevoli con prescrizione nell’adunanza del 21/09/2023 dei progetti dei porti di Cagliari storico – Cagliari Canale – Olbia - Porto Torres – Golfo Aranci.

- Con il decreto Presidenziale n. 243 del 24.07.2023 è stata aggiudicata la gara di verifica del PFTE ai sensi dell’art.26 del d.lgs. 50/2016 all’Operatore economico PCQ.

Con nota prot. 20444 del 08.08.2023 è stato inviato il verbale di consegna del servizio di verifica del PFTE.



**DATO ATTO** che con le seguenti note la Società di Verifica del progetto PFTE PCQ ha trasmesso il verbale di verifica ai sensi dell'art. 26 comma 3 e comma 4, lettere da a) a i) del D. Lgs 50/2016;

Porto	Data	Protocollo verifica
Santa Teresa Gallura	07/11/2023	28787
Cagliari Storico	07/11/2023	28824
Cagliari Porto Canale	07/11/2023	28825
Portovesme	07/11/2023	28828
Olbia	07/11/2023	28829
Golfo Aranci	07/11/2023	28830
Porto Torres	08/11/2023	28838

**VISTI** i verbali di validazione del PFTE di cui all'oggetto, aventi i seguenti protocolli:

Porto	Data	Protocollo validazione
Santa Teresa Gallura	08/11/2023	28873
Cagliari Storico	08/11/2023	28867
Cagliari Porto Canale	08/11/2023	28865
Portovesme	08/11/2023	28872
Olbia	08/11/2023	28868
Golfo Aranci	08/11/2023	28869
Porto Torres	08/11/2023	28871

**VISTA** la Determina DTN N. 16 del 08.11.2023 di approvazione in linea tecnica del PFTE delle opere in oggetto;

**PRESO ATTO CHE** i finanziamenti di cui all'accordo procedimentale ex art. 15 L. 241/90 (prot. 32129 del 04.11.2021), con cui è stato siglato fra le parti ed approvato con Decreto del D.G. n. 409 del 23.11.2021 sono stati come di seguito distribuiti:

Olbia	€ 21.560.000,00
Golfo Aranci	€ 2.400.000,00
Santa Teresa Gallura	€ 500.000,00
Porto Torres	€ 12.750.000,00
Portovesme	€ 500.000,00
Cagliari Commerciale	€ 20.900.000,00
Cagliari Porto Canale	€ 12.220.000,00



**RICHIAMATI** i sette quadri economici di cui al PFTE verificato e validato e approvato in linea tecnica con determinazione del Dirigente della DTN n. 16 del 16 del 08.11.2023 così come di seguito indicati:

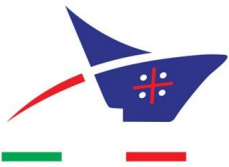
Porto	Finanziamento	Rimodulazione richiesta
Olbia	21.560.000,00 €	16.682.653,30 €
Cagliari storico	20.900.000,00 €	15.092.921,24 €
Portovesme	500.000,00 €	2.156.156,53 €
Porto Torres	12.750.000,00 €	17.079.351,86 €
Cagliari Canale	12.220.000,00 €	13.685.994,00 €
Santa Teresa Gallura	500.000,00 €	2.106.004,67 €
Golfo Aranci	2.400.000,00 €	4.026.918,40 €
<b>TOTALE</b>	<b>70.830.000,00 €</b>	<b>70.830.000,00 €</b>

**RICHIAMATE** le note prot.16787 del 04.07.2023 e prot. n. 28649 del 06.11.2023 con cui è stato richiesto tale rimodulazione all'interno del finanziamento di € 70.830.000,00;

**PRESO ATTO CHE** alla data odierna non risulta pervenuto alcun riscontro alla suddetta richiesta;

**CONSIDERATO** che, in attesa di ricevere riscontro alla richiesta di rimodulazione del finanziamento assegnato, al fine di assicurare la copertura finanziaria dei sette quadri economici come da PFTE e garantire la prosecuzione del procedimento di individuazione dell'operatore economico che svilupperà le successive fasi progettuali e l'esecuzione dei lavori in linea con le tempistiche di cui al richiamato accordo procedimentale di finanziamento, pena la perdita delle risorse del PNRR-PNC per la realizzazione dell'elettrificazione delle banchine dei citati porti, è opportuno individuare le risorse proprie dell'Ente eventualmente occorrenti per i QE e gli importi a fianco di ciascuno indicati nel prospetto di dettaglio di seguito riportato:

Porto	Finanziamento	Rimodulazione richiesta	Differenza da finanziare con fondi di Bilancio
Olbia	21.560.000,00 €	16.682.653,30 €	non necessario
Cagliari storico	20.900.000,00 €	15.092.921,24 €	non necessario
Portovesme	500.000,00 €	2.156.156,53 €	1.656.156,53 €
Porto Torres	12.750.000,00 €	17.079.351,86 €	4.329.351,86 €
Cagliari Canale	12.220.000,00 €	13.685.994,00 €	1.465.994,00 €
Santa Teresa Gallura	500.000,00 €	2.106.004,67 €	1.606.004,67 €
Golfo Aranci	2.400.000,00 €	4.026.918,40 €	1.626.918,40 €
<b>TOTALE</b>			<b>10.684.425,46 €</b>



**VISTA** la delibera del Comitato di Gestione n. 22 del 28.10.2022 con la quale è stato adottato il bilancio di previsione 2023, approvato dal Ministero vigilante con la nota VPTM R.U. 39660 del 19.12.2022, acquisita al prot. n. 31577 in pari data;

**ACCERTATO**, da parte del Funzionario della DAB per il Nord Sardegna Dott.ssa Raffaella Verroca, che la copertura finanziaria è assicurata dalle risorse vincolate in Avanzo di Amministrazione ai movimenti eco/patri dai nn. 62/2021 al 68/2021 che verranno imputate al capitolo 2.1.2.040 “Acquisto e manutenzione straordinaria di impianti portuali del bilancio di competenza”;

**VISTO** il vigente Regolamento di amministrazione e contabilità;

**SENTITO** il Responsabile Unico del Procedimento;

**SENTITO** il Dirigente della Direzione Tecnica Nord;

**SENTITO** il Segretario Generale;

**VISTI** gli atti d’ufficio;

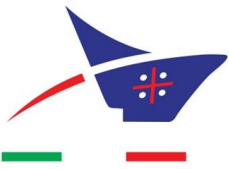
Tutto ciò premesso

## **DECRETA**

- 1. DI APPROVARE** i sette quadri economici del PFTE approvato con determina del Dirigente della DTN n. 16 del 16 del 08.11.2023.
- 2. DI DARE ATTO** che la copertura finanziaria è assicurata dalle risorse vincolate in Avanzo di Amministrazione ai movimenti eco/patri dai nn. 62/2021 al 68/2021 che verranno imputate al capitolo 2.1.2.040 “Acquisto e manutenzione straordinaria di impianti portuali del bilancio di competenza”;
- 3. DI DISPORRE** la pubblicazione e comunicazione del presente provvedimento ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 29 del D-Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e 120 del D.Lgs. 2 luglio 2010, n. 104.

**Il RUP (\*)**

*Ing. Bastiano Deledda*



**Il Dirigente della DTN (\*)**

*Ing. Alessandro Meloni*

**Per la copertura finanziaria**

**Il Dirigente dell'Area Amministrativa (\*)**

*Dott.ssa M. Valeria Serra*

**Il Segretario Generale (\*)**

*Avv. Natale Ditel*

**Il Presidente (\*)**

*Prof. Avv. Massimo Deiana*

*(\*documento sottoscritto digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005)*