



**Oggetto: “Porto Torres-Servizio di trasporto con sistema di bus navetta per i passeggeri. Proroga di durata quattro mesi dal 01.11.2023 al 29.02.2024” CIG: Z5C3D31074**

## **IL PRESIDENTE**

**Vista** la legge 28 gennaio 1994, n. 84 recante il “Riordino della legislazione in materia portuale” e successive modificazioni ed integrazioni;

**Visto** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016, n. 169 riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124 (pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n° 203 del 31 agosto 2016);

**Visto** il D.M. n. 284 del 14 luglio 2021 di nomina del Prof. Avv. Massimo Deiana quale Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna per l’esercizio dei poteri e delle attribuzioni indicate dalla legge 84/94 e successive modificazioni;

**Vista** la Delibera del Comitato di gestione n. 15 del 30.09.2021 con la quale l’Avv. Natale Ditel è stato nominato Segretario Generale dell’AdSP del Mare di Sardegna per il quadriennio 16.02.2022-15.02.2026;

**Visto** il vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità;

**Vista** la delibera del Comitato di Gestione n. 28 del 20.12.2021 con la quale è stato adottato il bilancio di previsione 2023, approvato dal Ministero vigilante con la nota VPTM R.U. 39660 del 19.12.2022, acquisita al prot. n. 31577 in pari data;

**Visto** il D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50, “Codice dei contratti pubblici”, aggiornato al D.lgs. 19 aprile 2017 n.56;

**Visto** il Decreto n°171 del 22 Dicembre 2016 con il quale si aggiudicava definitivamente ed efficacemente al RTI (GARAU-SARDABUS) il “Servizio di trasporto, da realizzarsi mediante un



sistema di bus navetta di linea a beneficio del flusso passeggeri afferenti allo scalo marittimo di Porto Torres, per anni tre con opzione di prosecuzione fino ad ulteriori anni tre”;

**Visto** il Decreto n°133/2020 con il quale si estendeva il servizio per il triennio 2020-2021-2022;

**Richiamato** il Contratto stipulato tra le parti rep. 73 del 22 Dicembre 2016 ed in particolare l’art. 2.1: La durata dell’appalto è di anni 3 (tre), con decorrenza dalla data di consegna del Servizio, di cui verrà redatto apposito verbale, con opzione di prosecuzione in favore dell’Ente, fino ad ulteriori anni 3 (tre) e agli stessi patti e condizioni di cui al presente contratto, per una durata complessiva massima di anni 6 (sei);

**Considerato che** la scadenza di tale servizio era il 31.12.2022;

**Richiamato** il Decreto n. 469 del 21.12.2022 con il quale si affidava per ulteriori sei mesi agli stessi patti e condizioni all’operatore che aveva il contratto per consentire l’espletamento di una nuova gara per un nuovo servizio di bus navetta;

**Richiamato** il Decreto n. 31 del 08.02.2023 con il quale veniva indetta una nuova gara per dare avvio ad un nuovo servizio;

**Considerato che**, all’esito delle risultanze della seduta di gara dell’apertura delle buste amministrative due operatori economici (Sun Lines Elite Service srl e SCIA Consorzio Italiano Autoservizi S.r.l.) sono stati esclusi e hanno fatto ricorso al TAR Sardegna;

**Richiamata** la sentenza TAR Sardegna n.383/2023 con la quale il TAR Sardegna ha stabilito la riammissione dell’operatore Sun Lines Elite Service srl mentre non ha accolto il ricorso di SCIA Consorzio Italiano Autoservizi S.r.l.;

**Considerato che** l’operatore SCIA Consorzio Italiano Autoservizi S.r.l. si è ulteriormente appellato al Consiglio di Stato, il quale con ordinanza n. 4684/2023 ha imposto la riammissione dell’operatore in via cautelare in vista della successiva udienza per la discussione del merito fissata per il 12 ottobre 2023;

**Richiamata** la Sentenza del Consiglio di Stato n. N. 09277/2023 con la quale accoglie il ricorso di SCIA Consorzio Italiano Autoservizi S.r.l.;



**Considerato che** la commissione della gara del nuovo servizio sta espletando la procedura della verifica delle offerte risultate anomale;

**Considerato che** la scadenza del servizio affidato con Decreto n. 183 del 21.06.2023 per ulteriori 4 mesi è terminata in data 31.10.2023;

**Considerato che** le procedure di gara per il nuovo affidamento del servizio non si sono concluse alla data del 31.10.2023 e che, pertanto, si rende necessario estendere ulteriormente l'attuale servizio per dare continuità ad un servizio essenziale per la piena funzionalità del porto;

**Considerato che** alla nota prot. n°27829 del 26.10.2023, con la quale la stazione appaltante richiedeva la disponibilità alla copertura del servizio all' RTI (GARAU-SARDABUS) per ulteriori 4 mesi, agli stessi patti e condizioni del contratto stipulato tra le parti rep. 73 del 22 Dicembre 2016, l'operatore ha comunicato la necessità di adeguare i prezzi rispetto al contratto del 2016 con nota prot n° 27966 del 27.10.2023;

**Considerato** che per garantire il servizio per il periodo compreso tra il 01/11/2023 e il 29/02/2024 l'importo ricalcolato risulta pari ad € 29.800,00, ripartito nella modalità seguente:

<b>Mese 2023-2024</b>	<b>Importo</b>	<b>N. navette considerati i n. di affluenza</b>
Novembre	€ 7.450,00	1
Dicembre	€ 7.450,00	1
Gennaio	€ 7.450,00	1
Febbraio	€ 7.450,00	1
TOTALE 4 mesi	€ 29.800,00	

**Richiamato** l'esito positivo della regolarità contributiva (DURC) prot. n. INAIL\_40890426 (Garau) e INPS\_38202714 (Sardabus);

**Dato atto** che alla presente procedura è stato assegnato il seguente codice **CIG Z5C3D31074**;



**Acquisita** la copertura finanziaria da parte del funzionario della Direzione Amministrativa Nord Sardegna, Dott.ssa Raffaella Verroca con imputazione al capitolo U 1.2.1.010 “Prestazioni di terzi per la gestione di servizi portuali”;

**Sentito** il Segretario Generale;

**Visti** gli atti d’ufficio;

### **DECRETA**

- 1. DI AFFIDARE**, ai sensi dell’art. 36, comma 2, lett. a), del D.lgs. n.50/2016 e ss.mm. in favore della RTI GARAU-SARDABUS Sede in SS 126 Km 95 (Zona PIP), Guspini PIVA 01590750921, per l’importo complessivo di € 29.800,00 (Iva non imponibile ai sensi dell’art. 9 comma 1, punto 6, del DPR 633/072 e ss.mm.ii);
- 2. DI DARE ATTO** che le somme previste per l’espletamento del servizio graveranno sul capitolo di spesa U1.2.1.010 “Prestazioni di terzi per la gestione di servizi portuali” del Bilancio 2023 che presenta la necessaria disponibilità finanziaria;
- 3. DI DISPORRE** la pubblicazione e comunicazione del presente provvedimento ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 29 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e 120 del D.lgs. 2 luglio 2010, n.104.
- 4. DI DARE MANDATO** ai competenti Uffici dell’Ente di procedere all’effettuazione delle verifiche, pubblicazioni e comunicazioni di legge.

#### **Il Rup**

Ing. Marco Mura

#### **Il Dirigente Area Amm.va AdSP**

Dott.ssa M. Valeria Serra  
(Per la copertura finanziaria)

#### **Il Segretario Generale**

Avv. Natale Ditel

**Il Presidente dell’AdSP**  
Prof. Avv. Massimo Deiana

Ai sensi e per gli effetti dell’art. 29 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, il presente atto è pubblicato nell’apposita sezione “Amministrazione Trasparente”/Bandi di gara e contratti del sito istituzionale [www.adspmaredisardegna.it](http://www.adspmaredisardegna.it)