



DECRETO N. 452 del 25 novembre 2020

Programma operativo INTERREG Italia-Francia Marittimo 2014-2020. Accordo di collaborazione ex Art15 della legge 241/1990 tra AdSPMS e CCIAA di SS. Progetto “Progetto Easy Log “Logistica ottimizzata per i porti e il trasporto intermodale”. Approvazione quadro economico del progetto.

IL PRESIDENTE DELL'ADSP DEL MARE DI SARDEGNA

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, recante “Riordino della legislazione in materia portuale”, e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO, in particolare, il decreto legislativo 4 agosto 2016, n. 169 che, novellando la succitata legge n. 84/1994, ha introdotto, in luogo delle autorità portuali, le autorità di sistema portuale, tra le quali l’Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna (d’ora in avanti AdSPMS);

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 17 luglio 2017, n. 369 di nomina del Prof. Avv. Massimo Deiana a Presidente dell’Autorità di sistema portuale Mare di Sardegna;

VISTA la delibera del Comitato di gestione n. 1 del 14.02.2018 con la quale l’Avv. Natale Ditel è stato nominato Segretario generale dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;

VISTO l’ACCORDO DI COLLABORAZIONE ex art. 15 della L. 241/1990, registrato al Prot.21310 in data 02/11/2020, tra La Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura di Sassari (di seguito denominata CCIAA di SS), con sede legale in Sassari, via Roma 74, rappresentata dal Segretario Generale, Dr. Pietro Esposito e l’Autorità del Sistema Portuale del Mare di Sardegna con sede in Cagliari, Molo Dogana, rappresentata dal Presidente Prof. Avv. Massimo Deiana, per la conduzione, in forma congiunta, delle attività del Progetto Easy Log-Logistica ottimizzata per i porti e il trasporto intermodale, finanziato a valere sul Programma Interreg Italia Francia Marittimo 2014-2020;

PRESO ATTO che il suddetto ACCORDO DI COLLABORAZIONE ex art. 15 della L. 241/1990 regola i rapporti giuridici tra le parti che si impegnano a collaborare per la realizzazione delle attività di interesse comune del progetto “EasyLog – Logistica ottimizzata per i porti e il trasporto intermodale”, finanziato nell’ambito del II° avviso del Programma Italia – Francia Marittimo 2014 -2020. La CCIAA e l’AdSPMS,



agiranno in forma congiunta, per la realizzazione delle attività del progetto EasyLog, finalizzate a contribuire ed a migliorare la mobilità delle merci nell'area di cooperazione, attraverso l'efficiamento delle connessioni transfrontaliere dei nodi portuali secondari e terziari alle reti TEN-T, attraverso un approccio articolato capace di integrare aspetti molteplici (tecnici, organizzativi, gestionali). L'attività si svolge, infatti, attraverso lo scambio, la condivisione, la messa a disposizione di risorse interne ed esterne, conoscenze, esperienze, oltreché lo sviluppo di attività comuni e sinergiche, altrimenti difficilmente attuabili in forma disgiunta dai due Enti.

ASSUNTO che l'ambito di intervento del Progetto EASY LOG è il seguente:

- Potenziare dal punto di vista tecnologico/digitale i nodi portuali dell'area;
- Progettare e sperimentare un nuovo sistema ICT integrato a supporto della gestione della catena di trasporto multimodale transfrontaliera;
- Stimolare il coinvolgimento e l'incontro tra gli operatori del settore logistico e portuale delle regioni coinvolte.

Sono diverse le Componenti previste all'interno del progetto e quelle in cui la CCIAA SS è coinvolta: Componente M "Gestione"; Componente C "Comunicazione"; Componente T.1 "Attuazione". In particolare, per quanto attiene la Componente T.1 "Attuazione" le attività sono le seguenti:

- Attività T1.1: Analisi dei processi core nei nodi portuali oggetto di EasyLog e identificazione dei fabbisogni informativi e tecnologici degli operatori coinvolti;
- Attività T1.2: Ricognizione di modelli, strumenti ed esperienze di Data Warehousing (DW), ICT e Business Intelligence (BI) applicabili nei processi del dominio di progetto;
- Attività T1.4: Sviluppo e implementazione dell'Architettura informatica del nuovo sistema ICT integrato;
- Attività T1.5: Formazione e animazione agli operatori per l'utilizzo del nuovo sistema;
- Attività T1.6: Potenziamento digitale dei nodi portuali;



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sardegna

Porti di: Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa Gallura

- Attività T1.7: Sperimentazione nuovo sistema ICT e dei suoi servizi presso i nodi portuali selezionati e sensibilizzazione agli operatori per il suo utilizzo;

DATO ATTO che la Convenzione prevede un rimborso delle spese secondo il seguente prospetto:

Descrizione	Periodo*	Budget
TABELLA 1		
<p>T1.5: Nell'ambito del percorso di formazione (erogato interamente in modalità e-learning) agli operatori dell'area per l'utilizzo del nuovo sistema di gestione del varco portuale dovranno essere svolte le seguenti attività:</p> <ul style="list-style-type: none"> - partecipazione dell'ente al percorso di formazione con almeno n.4 suoi referenti (a titolo esemplificativo non esaustivo: operatori security, funzionari, dirigenti, ecc.); - supporto alla CCIAA nell'individuazione e coinvolgimento di altri soggetti target destinatari del percorso di formazione (a titolo esemplificativo non esaustivo: autotrasportatori, operatori portuali, agenzie marittime, ecc.); - Individuazione di un referente che dovrà svolgere il ruolo di interfaccia tecnico con l'azienda che erogherà il servizio di formazione. Spese di personale e di Missione 	5 e 6	€ 3.500,00
<p>T1.4 e T1.6: Supporto alla società affidataria del servizio di sviluppo di n.1 varco automatizzato virtuale (comprensivo di una componente hardware e di una componente software) presso il porto di Olbia secondo quanto definito nelle specifiche tecniche fornite dal CIREM. Nello specifico, è richiesto all'AdSPMS:</p> <ul style="list-style-type: none"> - verifica di coerenza del nuovo sistema Easylog con i sistemi informativi e gestionali (esempio: disponibilità rete dati, rete elettrica, ecc.) già presenti nel porto di Olbia; individuazione del sito per la sperimentazione del varco automatizzato virtuale e valutazione delle condizioni minime per effettuare la sperimentazione; presa in carico delle attrezzature hardware e software per l'intera durata della sperimentazione. Spese per Servizi, personale, missione 	5 e 6	€ 3.500,00
<p>T1.6: Potenziamento Covid-oriented del varco portuale di Olbia:</p> <ul style="list-style-type: none"> - acquisizione e installazione di n.2 termoscanner per il rilievo della temperatura corporea: Spese per attrezzature 		€ 37.000,00



<p>T1.7: Sperimentazione del nuovo varco automatizzato:</p> <ul style="list-style-type: none"> - messa in funzione e test applicativo del funzionamento del varco virtuale; - presidio e guardiania del sito per il periodo della sperimentazione e custodia delle attrezzature; - sensibilizzazione agli operatori per il suo utilizzo. <p>La durata della sperimentazione dovrà essere concordata con il CIREM, capofila del progetto Easylog. Spese per Servizi, personale, missione</p>	5 e 6	€. 8.000,00
--	-------	-------------

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 recante il Codice dei contratti pubblici e ss.mm.ii.;

VISTO il vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità;

VISTA la Delibera del Comitato di Gestione n. 17 del 29.10.2019 con la quale è stato adottato il Bilancio di previsione 2020 e triennale 2020/2022, approvato dal Ministero vigilante con la nota VPTM R.U. 7333 del 13.03.2020, a prot. 5828, stessa data;

ACQUISITA la copertura finanziaria da parte del funzionario dell'Area Amministrativa di Olbia, Dott.ssa Raffaella Verroca;

SU PROPOSTA del Coordinatore di progetto, Sig. Roberto Bertuccelli;

IN ACCORDO con il Segretario generale;

DECRETA

Articolo 1

1. È APPROVATO il seguente quadro economico complessivo del Progetto EASY LOG, di cui in premessa, articolato nelle voci e per gli importi a fianco di ciascuno indicate:
 - a. Spese per Servizi, personale e missione Euro 15.000,00 (quindicimila/00)
 - b. Spese per attrezzature euro 37.000,00 (trentasettemila/00)



Articolo 2.

2. DI ACCERTARE sul Capitolo E.2.2.4.020 –“Contributi diversi”, del bilancio di previsione 2020 la somma di Euro 52.000,00 (cinquantaduemila/00).
3. DI IMPEGNARE sul Capitolo U.2.1.1.012 – “Azioni per lo sviluppo strategico del porto – studi, progettazioni, investimenti, ricerche e logistica”, del bilancio di previsione 2020 la somma di Euro 52.000,00 (cinquantaduemila/00).

Il Coordinatore del Progetto per AdSP Mare di Sardegna

Sig. Roberto Bertuccelli*

Il Dirigente della Direzione Amministrazione e Bilancio

Dott.ssa M.Valeria Serra*

Il Segretario Generale

Avv. Natale Ditel*

IL PRESIDENTE

*Prof. Avv. Massimo Deiana**

* “Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa;