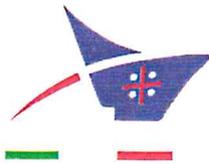


DECRETO n° 501

Oggetto: Numero massimo di autorizzazioni ex art. 16 della legge n. 84/1994 e ss.mm.ii., assentibili, per l'anno 2020, nel Porto di Cagliari.

Il Presidente dell'Autorità di Sistema del Mare di Sardegna

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n.84 e successive modifiche e integrazioni;
- VISTO** il decreto legislativo 4 agosto 2016, n. 169 recante la riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le autorità portuali di cui alla citata legge n. 84 del 1994;
- VISTO** il decreto legislativo 13 dicembre 2017, n. 232 recante disposizioni integrative e correttive al predetto decreto legislativo n. 169/2016;
- CONSIDERATO** che, ai sensi dell'Allegato A della richiamata legge n. 84/1994 e ss.mm.ii., l'Autorità di sistema portuale del mare di Sardegna è costituita dai porti di Cagliari, Foxi-Sarroch, Olbia, Porto Torres, Golfo Aranci, Oristano, Portoscuso-Portovesme e Santa Teresa Gallura (solo banchina commerciale);
- VISTO** il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti 17 luglio 2017, n. 369 che nomina il Prof. Avv. Massimo Deiana Presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna;
- VISTO** l'art. 6, comma 1 lett. a) della succitata legge n. 84/1994 e ss.mm.ii. che affida alle ADSP compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, promozione e controllo delle operazioni portuali di cui all'art. 16 della medesima legge e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti con poteri di regolamentazione e ordinanze;
- VISTI** gli artt. 5 e 3 rispettivamente del D.M. n. 585/95 e del D.M. 132/01 che prevedono che ogni anno, sentita la Commissione Consultiva Locale, sia individuato il numero massimo di autorizzazioni ex art. 16, della suddetta legge n. 84/1994, da rilasciarsi per l'anno successivo, pari al numero massimo consentito dalle caratteristiche di ciascuno scalo;



- VISTO** l'art. 7 del "Regolamento per l'esercizio delle operazioni e dei servizi portuali di cui all'art. 16 della legge n.84/1994 nel porto di Cagliari" approvato con decreto presidenziale n. 237/2009, il quale prevede che "l'Autorità Portuale, sentita la Commissione Consultiva Locale, determina il numero massimo delle autorizzazioni da rilasciarsi per l'anno successivo ... (omissis)";
- VISTO** il Regolamento (UE) 2017/352 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 15 febbraio 2017;
- VISTA** la Delibera n. 57/2018 in data 30.05.2018 della Autorità di Regolazione dei Trasporti;
- RILEVATO** che il trend dei traffici nel porto di Oristano, nel corso del 2019, non ha espresso elementi e/o situazioni tali che possano far ritenere necessaria una rivisitazione dei numeri di cui al citato Decreto n. 14/2019;
- SENTITA** la Commissione Consultiva Locale del porto di Cagliari nella seduta del 27.11.2019;

DECRETA

di mantenere invariato il numero massimo delle autorizzazioni ex art. 16 della legge n. 84/1994, da rilasciarsi per l'anno 2020 nel Porto di Cagliari, stabilito in n.10 autorizzazioni per l'esercizio di operazioni portuali e n. 10 autorizzazioni per l'esercizio di ciascuna delle 6 categorie di servizi portuali individuati nell'allegato A del sopra citato Regolamento di cui al Decreto n. 237/2009.

Cagliari, 23.11.2019

IL PRESIDENTE
Prof. Avv. Massimo Deiana

Il Responsabile del procedimento _____
Il Capo Area _____
Il Segretario Generale _____