

DECRETO N. 462 del 7 novembre 2019

Affidamento di un incarico di studio finalizzato alla redazione del Documento di pianificazione energetica e ambientale del Sistema portuale – DPEASP di cui all’articolo 4-bis della legge 28 gennaio 1994, n. 84 e s.m.i. dell’Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna.

IL PRESIDENTE

Prof. Avv. Massimo Deiana, nominato con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 17 luglio 2017, n. 369:

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, recante “Riordino della legislazione in materia portuale”, e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO in particolare, il decreto legislativo 4 agosto 2016, n. 169 che, novellando la succitata legge n. 84/1994, ha introdotto, in luogo delle autorità portuali, le autorità di sistema portuale, tra le quali l’Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna (d’ora in avanti AdSP);

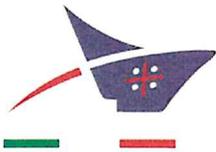
VISTA la delibera del Comitato di gestione n. 1 del 14.02.2018 con la quale l’Avv. Natale Ditel è stato nominato Segretario generale dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;

VISTO l’articolo 4-bis della legge n. 84/1994, quale introdotto dall’articolo 5 del richiamato decreto legislativo n. 169/2016, il quale prevede che le Autorità di sistema portuale promuovano la redazione del Documento di pianificazione energetica e ambientale del Sistema portuale (DPEASP), sulla base delle Linee-guida adottate dal Ministero dell’ambiente, del territorio e della tutela del mare e del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

VISTO il decreto interdirettoriale 17 dicembre 2018, n. 408, comunicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 301 del 29 dicembre 2018, del Direttore generale per il clima e l’energia del Ministero dell’ambiente, della tutela del territorio e del mare, di concerto con il Direttore generale per la vigilanza sulle autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per le vie d’acqua interne del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, di adozione delle “Linee Guida per la redazione dei Documenti di pianificazione energetico ambientale dei Sistemi portuali (DEASP)”;

VISTA la direttiva del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 2 agosto 2019, n. 348, registrata dalla Corte dei conti il 12 settembre 2019, con la quale vengono individuati, per l’esercizio 2019, gli obiettivi istituzionali generali e gli obiettivi strategici particolari in ragione del raggiungimento dei quali è determinata la parte variabile dell’emolumento dei presidenti delle autorità di sistema portuale, a norma dell’articolo 2, comma 3 del decreto del medesimo Ministro 16 dicembre 2016, n. 456;

CONSIDERATO che l’obiettivo istituzionale generale n. 2 di cui alla direttiva sopra menzionata prescrive che entro il 31.12.2019 debba essere trasmesso il Documento di pianificazione energetica e ambientale del Sistema portuale di competenza alla Direzione generale per la vigilanza sulle autorità portuali, le



infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per le vie d'acqua interne del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

VISTA la relazione predisposta, su richiesta del Segretario generale, dal Responsabile Marketing dell'Ente, Avv. Valeria Mangiarotti, acquista agli atti di archivio con n. 2329 del 01.02.2019, concernente "Analisi delle Linee guida del Piano energetico ambientale dei sistemi portuali";

VISTA la nota in data 05.11.2019, prot n.21432 con la quale il Direttore Pianificazione e Sviluppo, Dott. Alessandro Franchi, recepisce i contenuti della Relazione suddetta, evidenziando che, al fine di poter raggiungere l'obiettivo di cui sopra, risultano necessarie competenze tecnico-scientifiche e strumenti di analisi e di misurazione non attualmente in possesso dell'Ente;

VERIFICATO che, alla luce di quanto rappresentato nella sopra richiamata Relazione, lo studio presupposto alla redazione del Documento di pianificazione in argomento appare particolarmente articolato e complesso, richiedendo un approccio multidisciplinare che coniughi aspetti di pianificazione e conoscenza settoriali con competenze di carattere più prettamente scientifico e di ricerca;

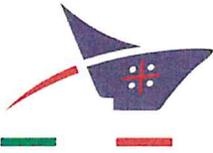
RITENUTO che detti requisiti, peraltro riconducibili ad un analitico bagaglio informativo territoriale, siano in possesso del Consorzio con attività esterne "Centralabs" i cui soci consorziati sono l'Università degli Studi di Cagliari, l'Università degli Studi di Sassari, l'ARST spa, la Grendi Trasporti Marittimi, la Tecnologicamente srl, la Smart Lab srl, la Sim4Future srls, e che dunque, proprio per la presenza fra i suoi soci delle due Università sarde, svolge la funzione di intermediario della ricerca e dell'innovazione e, attraverso l'erogazione di servizi a elevato contenuto scientifico-tecnologico, opera per favorire e supportare sia il rafforzamento dei collegamenti tra sistema scientifico e sistema imprenditoriale, sia la collaborazione tra le imprese, al fine di innalzare la propensione all'innovazione del sistema produttivo delle aree geografiche interessate;

CONSIDERATO che il suddetto consorzio è iscritto nell'albo fornitori dell'Ente alla categoria F01 "servizi di consulenza e redazione di progetti e documenti inerenti il porto";

VALUTATO il curriculum del consorzio Centralabs trasmesso a questo Ente con nota ns prot.21357/2019, dal quale si evince che tra le molteplici competenze attribuite al medesimo sussiste specificamente quella relativa alla redazione di piani dei porti legati alla sicurezza e al settore ambientale ;

PRESO ATTO che a seguito di interlocuzioni informali intercorse tra le competenti strutture di questa Autorità ed i referenti amministrativi e scientifici del sopra indicato Consorzio è stata valutata la fattibilità di una collaborazione sinergica tra le professionalità interne dell'Ente cui demandare in particolare i compiti afferenti alla stesura dei quadri conoscitivi ed alla *vision* di scala del Sistema e le figure individuate dal Consorzio che saranno preposte alle attività progettuali più specificamente scientifiche di analisi e di studio di tutti gli indicatori previsti dalle summenzionate "Linee guida";

RITENUTO pertanto necessario ed urgente, in ragione dell'imminente scadenza dei termini sopra riportati, procedere all'affidamento di un incarico professionale finalizzato alla redazione del Documento di pianificazione in argomento;



CONSIDERATO, peraltro, che dati ristretti margini temporali disponibili il Documento di pianificazione energetica ed ambientale del Sistema portuale dovrà configurarsi, come anche specificato nelle menzionate "Linee guida", strumento snello e operativo, vagliato ed eventualmente aggiornato almeno ogni tre anni, con la possibilità di adeguamenti intermedi se necessari;

PRESO ATTO che con ordine di servizio n.152 /2019 ai sensi dell'articolo 31 del decreto legislativo n. 50/2016 è stato nominato responsabile unico del procedimento relativo alla redazione del DEASP, documento di pianificazione energetica e ambientale della ADSP del Mare di Sardegna, l'Avv Valeria Mangiarotti;

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i.;

VISTO il vigente Regolamento di amministrazione e contabilità;

DECRETA

- di affidare ai sensi dell'articolo 36, comma 2, lettera a) del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, al Consorzio con attività esterna "Centralabs – Centro di competenza della Sardegna sui trasporti", con sede legale in Monserrato (CA), Cittadella Universitaria di Monserrato – Blocco L – Parte Nord-Est – Strada Provinciale n. 8 per Sestu, Km 0,700, P.I. 03069830929, la redazione del "Documento di pianificazione energetica e ambientale del Sistema portuale – DPEASP", di cui all'articolo 4-bis della legge 28 gennaio 1994, n. 84 e s.m.i., dell'Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna;
- di impegnare la somma di €38.000,00 oltre Iva per complessive €46.360,00 che graverà sul capitolo U121/90 del bilancio in corso;
- tutti i rapporti con Centralabs Centro di competenza della Sardegna sui trasporti, incaricata di eseguire il documento DEASP saranno regolati da apposita convenzione stipulata tra le parti che costituisce parte integrante del presente decreto.

Cagliari,

Il Responsabile Marketing
Avv Valeria Mangiarotti

Per la copertura finanziaria
Dott.ssa Maria Valeria Serra

Il Segretario Generale
Avv Natale Ditel

Il Presidente
Prof Avv Massimo Deiana