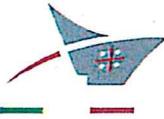




REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

FSC

Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sardegna

Porti di: Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa di Gallura

DECRETO N. 463 del 30/11/2018

Oggetto: Appalto per la progettazione definitiva ed esecutiva sulla base del progetto preliminare e per la realizzazione dei lavori per il prolungamento dell'Antemurale di Ponente e della Resecazione della banchina Alti Fondali del Porto Civico di Porto Torres. CIG 5630866220 – CUP B21G11000040001 – Programmazione Attuativa Regionale FSC 2007/2013. Linea di azione 6.1.2.A.1 Adeguamento delle infrastrutture portuali di rilievo nazionale. HUB portuale di Porto Torres.

Acquisizione progetto definitivo e autorizzazione alla consegna anticipata di prestazioni di Monitoraggio Ambientale.

IL PRESIDENTE DELL'ADSP DEL MARE DI SARDEGNA

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84 e s.m.i., recante disposizioni di “Riordino della legislazione in materia portuale”;

VISTO il D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169, relativo alla “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124”;

VISTO il D.M. 369 del 17 luglio 2017, con il quale il Prof. Avv. Massimo Deiana è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;

VISTA la Delibera del Comitato Portuale del 14 febbraio 2018, n. 1, con il quale l'Avv. Natale Ditel è stato nominato Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;

VISTO il D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50, “Codice dei contratti pubblici”, aggiornato al D.lgs. 19 aprile 2017 n.56;

RICHIAMATO il proprio Decreto n. 7 del 15 gennaio 2018, con il quale, nelle more dell'elaborazione della nuova struttura organizzativa dell'A.d.S.P. del Mare di Sardegna, è stata disposta l'estensione delle funzioni e dei compiti tecnico/amministrativi già svolti dai Dirigenti nelle circoscrizioni di competenza delle sopresse Autorità Portuali ai porti di nuova acquisizione;

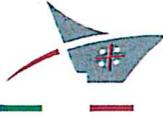
VISTO il Decreto del Commissario Straordinario (CA) (CP) Nunzio Martello n. 99 del 30 luglio 2014 con cui l'Ing. Bastiano Deledda è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento con riferimento all'intervento in oggetto;

DATO ATTO CHE, a seguito dell'espletamento di apposita procedura di gara ai sensi dell'art. 168 del D.P.R. 207/2010, indetta con decreto n. 120 del 7 agosto 2014, l'appalto in oggetto è stato aggiudicato in via definitiva in favore dell'operatore economico Sales S.p.A. con decreto n. 253 del 31 dicembre 2014;

Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna

Sede Legale: Molo Dogana - 09123 Cagliari - Tel. +39 070.679531

info@adspmaredisardegna.it - www.adspmaredisardegna.it - adsp@pec.adspmaredisardegna.it



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sardegna

Porti di: Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa di Gallura

DATO ATTO CHE il progetto definitivo presentato in gara è stato sottoposto, ai sensi del comma 1 del citato art. 168, ai pareri prescritti e segnatamente sono stati acquisiti:

- Voto favorevole con prescrizioni del CSLLPP del 22.09.2015 prot. 000784-09/10/2015;
- il decreto VIA n. 0000035/2018 a firma del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e del Ministro dei Beni e delle Attività Culturali e del turismo, di compatibilità ambientale del progetto definitivo, con prescrizioni. Pubblicato il 06.02.2018;
- approvazione in Conferenza di servizi come da proprio Decreto n. 318 del 01.08.2018 di approvazione delle risultanze della conferenza di servizi ai sensi dell'art. 14 bis, della Legge 241/ 1990 e ss.mm.ii. di cui al Decreto n. 147 del.10.05.2018;

PRESO ATTO, che nel rispetto dei tempi stabiliti, con nota prot.5130 del 16.03.2018 la SALES SpA consegnava il progetto definitivo adeguato al decreto VIA e ai contenuti del voto del CSLLPP;

EVIDENZIATO che il progetto di cui al punto precedente è stato oggetto di una serie di riunioni tecniche di analisi in relazione alle prescrizioni del Decreto VIA 35/2018 in data 11 -16 e 23 aprile 2018;

RICHIAMATO il Verbale del RUP prot. 8428 del 07.05.2018;

VISTA la nota in data 08.05.2018 con nota prot. 8506/2018 con cui la Sales spa ha inviato i documenti di progetto aggiornati alle risultanze delle riunioni di cui al punto precedente e del richiamato verbale del RUP;

PRESO ATTO delle risultanze della riunione tecnica del 23.07.2018 di cui al verbale agli atti dell'ente;

VISTO il Decreto del Presidente n. 420 del 29.10.2018 di approvazione del Quadro Economico di progetto e relativa copertura finanziaria dell'intervento a seguito dell'integrazione dovute alle prescrizioni VIA e del voto del CSLLPP per un importo complessivo del finanziamento pari a € 36.260.468,76;

VISTO il Progetto Definitivo consegnato dalla ditta Sales spa ed i relativi elaborati, adeguato tecnicamente ai contenuti del voto del CSLLPP, del Decreto di Compatibilità Ambientale 35/2018 e della Conferenza di Servizi;

RICHIAMATA la normativa vigente in merito alle attività di Verifica della progettazione;

PRESO ATTO che le attività di verifica del Progetto definitivo ed esecutivo dei lavori in parola sono state aggiudicate con decreto n. 407 del 18.10.2018 e che il relativo Capitolato di servizio prevede per l'esecuzione delle attività di verifica un termine di 48 gg dalla consegna del progetto;

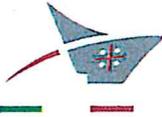
PRESO ATTO CHE ai sensi dell'art. 168 del DPR 207/2010 la stipulazione del contratto relativo all'appalto in oggetto potrà avvenire solo all'acquisizione di eventuali pareri necessari e alla verifica e



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

FSC

Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sardegna

Porti di: Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa di Gallura

approvazione, da parte della stazione appaltante, del progetto definitivo presentato come offerta in sede di gara.

RICHIAMATO l'Art. 11 comma 9 del D. Lgs. 163/2006 " *...L'esecuzione di urgenza di cui al presente comma non è consentita durante il termine dilatorio di cui al comma 10 e durante il periodo di sospensione obbligatoria del termine per la stipulazione del contratto previsto dal comma 10-ter, salvo che nelle procedure in cui la normativa vigente non prevede la pubblicazione del bando di gara, ovvero nei casi in cui la mancata esecuzione immediata della prestazione dedotta nella gara determinerebbe un grave danno all'interesse pubblico che è destinata a soddisfare,...*";

VISTA la relazione del RUP trasmesso con prot. int. n. 22294 del 29.11.2018 che si intende parte integrante del presente atto seppure allo stesso non materialmente allegata, con la quale si prospetta la necessità di avviare in via d'urgenza, nelle more delle attività di verifica, alcune attività ambientali quali di seguito:

- *Il Piano di Monitoraggio Ambientale, che prevede in particolare attività di monitoraggio delle correnti per le valutazioni dei possibili effetti delle future opere sulle coste devono essere svolte nel periodo in cui si riscontrano stati di mare intensi, della durata di 12 settimane, nei periodi invernali ed in particolare fra dicembre – febbraio, oltre tali date verrebbe a mancare l'attendibilità dei dati;*
- *La caratterizzazione dei sedimenti ricadenti in area SIN i cui risultati delle analisi di laboratorio definiranno la gestione dei sedimenti oggetto di escavo, ossia il loro utilizzo come materiale di riempimento dei cassoni cellulari ovvero il loro conferimento in discarica autorizzata;*

RICHIAMATA la convenzione di finanziamento Rep. 9 del 07 novembre 2013 stipulata fra la RAS e l'ex Autorità portuale di Olbia e Golfo Aranci che nonché la citata Delibera CIPE n. 166 del 21 dicembre 2007 "Attuazione del Quadro Strategico Nazionale QNS 2007-2013 Programmazione del Fondo per le Aree Sottoutilizzate che costituisce il riferimento per la programmazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione FSC che finanzia il presente intervento;

CONSIDERATO che all'allegato 6 della citata Delibera CIPE 166 del 21 dicembre 2007 testualmente si cita: "....Il permanere delle situazioni di allerta determinerà opportune azioni intese a stabilire l'effettiva portata delle criticità, a informarne gli enti competenti e a individuare le misure per superare i fattori ostativi all'avanzamento degli interventi. La persistenza delle cause ostative viene portata a evidenza del Comitato di sorveglianza o organismo assimilato, che deciderà in merito alle iniziative da adottare, inclusa la proposta di revoche...";

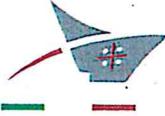
RICHIAMATA la normativa vigente in merito alle attività di Verifica della progettazione;



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

FSC

Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sardegna

Porti di: Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa di Gallura

PRESO ATTO che è imminente l'avvio delle attività di verifica del Progetto definitivo ed esecutivo dei lavori in parola;

PRESO ATTO infine della strategicità che l'intervento riveste per il porto di Porto Torres in quanto il prolungamento della diga frangiflutti di ponente di 680 m consente di garantire una adeguata protezione al porto Commerciale dall'agitazione proveniente dal primo quadrante;

SENTITO il Dirigente dell'Area Tecnica sede di Olbia;

SENTITO il Segretario Generale;

VISTI gli atti d'Ufficio;

Tutto ciò premesso

DECRETA

- 1. DI PRENDERE ATTO**, salvi gli esiti delle attività di verifica, del progetto definitivo adeguato tecnicamente ai contenuti del Decreto di Compatibilità Ambientale 35/2018, del voto del CSLPP e della Conferenza di Servizi, trasmesso dall'operatore economico Sales S.p.A. in data 16.03.2018 prot. 5130/2018 del e aggiornato in data 08.05.2018 con nota prot. 8506/2018 .
- 2. DI AUTORIZZARE** il RUP alla consegna anticipata delle attività di cui alla relazione tecnica allegata sub 1) ai sensi dell'art. 11 del D.Lgs. 163/2006.

Il Rup

Ing. Bastiano Deledda

Il Dirigente dell'Area Tecnica

Ing. Alessandro Meloni

Il Segretario Generale

Avv. Natale Ditel

Il Presidente

Prof. Avv. Massimo Deiana

Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna

Sede Legale: Molo Dogana - 09123 Cagliari - Tel. +39 070.679531

info@adspmaredisardegna.it - www.adspmaredisardegna.it - adsp@pec.adspmaredisardegna.it