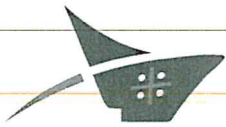


Decreto n. 445

Oggetto: Affidamento incarico di progettazione preliminare e definitiva dei “Lavori di realizzazione della strada di collegamento del Terminal Ro Ro nell’avamposto ovest del Porto Canale con lo svincolo viario esistente sulla SS 195” – Porto di Cagliari
- *Indizione gara*

Il Presidente dell’AdSP del Mare di Sardegna:

- VISTA** la Legge 28.01.1994 n.84 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO** il D.Lgs 04/08/2016 n.169 “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28/01/1994 n.84;
- VISTO** il D.M. n.369 del 17/07/2017, che nomina il Prof. Massimo Deiana presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;
- RAVVISATA** l’esigenza di realizzare una strada interna portuale lungo il lato ovest del Porto Canale per il collegamento del Terminal Ro Ro, già in fase di progettazione definitiva, e lo svincolo esistente sulla SS 195 sul lato Nord Ovest del Porto;
- CONSIDERATO** che per la predisposizione della progettazione della suddetta opera è stato richiesto il finanziamento di cui all’art.202 del D.Lgs 50/2016 al MIT;
- VISTO** l’Ordine di Servizio n.32 del 05/11/2018 col quale è stata nominata Responsabile Unico del Procedimento l’Ing. Alessandra Mannai, dipendente dell’Ufficio Tecnico della sede di Cagliari;
- TENUTO CONTO** che l’intervento, ai sensi dell’art.119 del D.Lgs 50/2016, verrà affidato mediante la procedura dell’appalto integrato sulla base del progetto definitivo;
- RAVVISATA** per quanto sopra, l’esigenza di affidare la progettazione preliminare e definitiva dell’intervento;



TENUTO CONTO che l'importo della parcella per la predisposizione della succitata progettazione, calcolata ai sensi del DM 17/06/2016 (*“Approvazione delle tabelle dei corrispettivi commisurati al livello qualitativo delle prestazioni di progettazione adottato ai sensi dell'art. 24, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016”*) per le categorie V.03 (Viabilità speciale), IB.08 (Opere elettriche) e D.04 (Acquedotti e fognature), è pari a € 411.405,14, al netto degli oneri di legge;

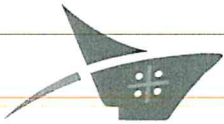
VISTO l'art.157, comma 2 del D.Lgs 50/2016 che prevede che *“gli incarichi di progettazione, di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, di direzione dei lavori, di direzione dell'esecuzione, di coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione e di collaudo (...) di importo pari o superiore a 100.000 euro sono affidati secondo le modalità di cui alla parte II, Titoli III e IV del presente codice”*;

TENUTO CONTO che l'importo del servizio supera la soglia di rilevanza comunitaria di cui all'art.35, comma 1 lett.c) del D.Lgs 50/2016 e che, pertanto è necessario affidare l'incarico mediante procedura aperta di cui all'art.60 del D.Lgs 50/2016;

VISTO l'art.95, comma 3 lett.b) del D.Lgs 50/2016 che prevede che siano aggiudicati *“esclusivamente sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità / prezzo”* i servizi di ingegneria ed architettura ed altri servizi di natura tecnica ed intellettuale di importo pari o superiore a 40.000 euro;

VISTE le Linee Guida n.1 dell'ANAC (*“Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria”*), approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n.973 del 14/09/2016 ed aggiornate con Delibera del Consiglio dell'Autorità n.138 del 21/02/2018, che al paragrafo VI fornisce *“indicazioni sull'applicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa secondo il miglior rapporto qualità/prezzo”* ed, in particolare, sugli elementi di valutazione;

VISTI gli articoli 8 e 12 della Legge n.84/94;



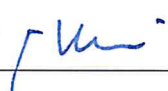
DECRETA

- di affidare l'incarico di predisposizione della progettazione preliminare e definitiva dei "Lavori di realizzazione della strada di collegamento del Terminal Ro Ro nell'avamposto ovest del Porto Canale con lo svincolo viario esistente sulla SS 195", mediante procedura aperta di cui all'art.60 del D.Lgs 50/2016;
- di aggiudicare la gara secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art.95 comma 3 lett.b) del D.Lgs 50/2016, adottando i criteri previsti dal paragrafo VI, punto 1 delle Linee Guida n.1 dell'Anac ed assegnando agli stessi i seguenti fattori ponderali, al fine di individuare il soggetto che possiede la maggiore professionalità pur tenendo conto dell'economicità della prestazione:
 - Professionalità ed adeguatezza dell'offerta desunta da un numero massimo di tre servizi svolti negli ultimi dieci anni relativi a interventi ritenuti dal concorrente significativi della propria capacità a realizzare la prestazione sotto il profilo tecnico e architettonico qualificabili affini a quelli oggetto dell'intervento **punti 50**
 - Caratteristiche metodologiche dell'offerta desunte dalla illustrazione delle modalità di svolgimento delle prestazioni oggetto dell'incarico **punti 30**
 - Ribasso percentuale unico indicato nell'offerta economica **punti 20**

La relativa spesa, che verrà inserita nel quadro economico dell'intervento fra le somme a disposizione della Stazione Appaltante alla voce "spese tecniche", graverà sul Capitolo U211/10 del Bilancio di previsione dell'anno 2018.

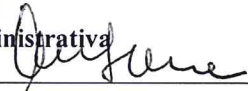
Cagliari, 15.11.2018

Il Dirigente dell'Area Tecnica

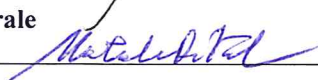
Ing. Sergio Murgia 

Per la copertura finanziaria

Il Dirigente dell'Area Amministrativa

Dott.ssa M. Valeria Serra 

Il Segretario Generale

Avv. Natale Ditel 

Il Presidente

Prof. Massimo Deiana 

Atto redatto da:

Ing. Alessandra Mannai 