



**OGGETTO:** Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), Missione 3 “Infrastrutture per una mobilità sostenibile”, Componente 2 “Intermodalità e Logistica Integrata”, Investimento 1.1 “Porti verdi” Finanziamento delle proposte di intervento da parte di concessionari /terminalisti che operano all’interno delle aree portuali per l’acquisto di mezzi elettrici – Approvazione schema di Avviso pubblico e nomina Responsabile del procedimento e gruppo di lavoro di supporto.

### **IL PRESIDENTE**

dell’Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 8484, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal decreto legislativo 4 agosto 2016, n. 169, concernente la "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124" e successive modificazioni ed integrazioni;

**VISTO**, in particolare, l’articolo 8 della predetta legge n. 84/94;

**VISTO** il decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili 14 luglio 2021, n. 284, recante la nomina del Prof. Avv. Massimo Deiana in qualità di Presidente dell’Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna;

**VISTA** la pianta organica adottata dal Comitato di gestione con delibera n. 33 del 23 dicembre 2018, approvata dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con nota n. 2093 del 23 gennaio 2019, da ultimo modificata con delibera n. 5 del 27 aprile 2023 e approvata dal predetto Ministero con nota n. 15867 del 24 maggio 2023;

**VISTA** la determina del Segretario generale n. 1 del 1° agosto 2023 recante l’organizzazione funzionale della Segreteria tecnico-operativa dell’Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna;

**RICHIAMATO** il Piano di ripresa e resilienza (PNRR) approvato con decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021;



**VISTO** il decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, recante “Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti”;

**VISTO** il decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, concernente “Governance del PNRR” e successive modifiche e integrazioni;

**VISTO** il decreto del Ministero dell’economia e delle finanze 6 agosto 2021, relativo all’assegnazione delle risorse finanziarie in favore di ciascuna Amministrazione titolare degli interventi previsti nel PNRR e ai corrispondenti milestone e target e che, per il sopra richiamato Investimento 1.1, ha assegnato al Ministero della transizione ecologica (MITE) l’importo complessivo di 270 milioni di euro;

**CONSIDERATO** che l’Avviso pubblico del 25 agosto 2021 del Ministero della transizione ecologica (MITE), successivamente ridenominato in Ministero dell’ambiente e della sicurezza energetica (MASE), nei limiti di cui al punto 2.2 dell’art. 2 dei complessivi 270 milioni di euro a valere sulla dotazione della componente M3C2 del Piano, ha riservato risorse per le Autorità di sistema portuale per il finanziamento delle proposte di intervento da parte di privati concessionari/terminalisti che operano all’interno delle aree portuali, relativamente ad una delle tipologie di intervento ammesse dal bando, ossia l’acquisto di mezzi di trasporto elettrici;

**VISTO** l’Allegato 3.b del predetto *Avviso pubblico del 25 agosto 2021* contenente il riparto per singole Autorità di sistema portuale delle quote riservate ai concessionari/terminalisti, ai sensi del quale la Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna risulta assegnataria di un ammontare di risorse pari ad € 4.572.301,09 per la realizzazione delle proposte progettuali in oggetto;

**VISTO** l’Accordo di finanziamento tra il MASE e l’Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna n. 28 del 15 marzo 2023;

**TENUTO CONTO** che in forza dell’Accordo di finanziamento sottoscritto con il MASE, l’Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna, in qualità di Soggetto attuatore, concederà contributi sino ad un massimo del 100% dei costi ammissibili preventivati dai privati nelle proposte di intervento, selezionate mediante apposita procedura amministrativa;

**VISTO** il decreto del Direttore della Direzione generale Tutela della Biodiversità e del Mare del MASE 18 ottobre 2024, n. 109, che ha modificato il citato Avviso pubblico del 25 agosto 2021;



**VISTA** la bozza di bando allegata al presente provvedimento che definisce, coerentemente con le previsioni del sopra richiamato Avviso MITE del 25 agosto 2021, come successivamente modificato, le modalità di accesso alle agevolazioni concesse nella forma del contributo a fondo perduto, le spese eleggibili, le modalità di definizione del contributo massimo concedibile ai sensi della normativa degli aiuti di stato, le procedure di valutazione, implementazione, monitoraggio, rendicontazione e rimborso della spesa;

**VALUTATA** la necessità di avviare tempestivamente le attività istruttorie previste dall'Avviso pubblico in parola, come modificato dal citato decreto n. 109/2024;

**RITENUTO** necessario nominare, in considerazione delle predette attività, il Responsabile del procedimento e costituire un gruppo di lavoro interdisciplinare a supporto di tale Responsabile;

**VISTA** la nota n. 6666 del 6 marzo 2025 della Dirigente della Direzione Pianificazione e Sviluppo, ufficio competente per la trattazione del procedimento in parola;

## DECRETA

1. di approvare lo schema di Avviso pubblico, allegato al presente provvedimento, finalizzato alla selezione di proposte di intervento, da parte dei concessionari/terminalisti che operano nelle aree portuali, consistenti nell'acquisto di mezzi di servizio alimentati con elettricità o idrogeno da finanziare nell'ambito del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR), Missione 3 "Infrastrutture per una mobilità sostenibile", Componente 2 "Intermodalità e logistica integrata", Investimento 1.1 "Porti verdi: interventi di energia rinnovabile ed efficienza energetica nei porti ", finanziato dall'Unione Europea – Next Generation EU;
2. di nominare, quale Responsabile del procedimento in parola, l'Avv. Valeria Mangiarotti, dipendente di ruolo in servizio a tempo indeterminato presso la Direzione Pianificazione e Sviluppo di questa Autorità;
3. di affiancare al Responsabile del procedimento un gruppo di lavoro così composto:
  - Dott. Carlo Poddighe
  - Dott.ssa Marta Erriu
  - Avv. Elena Sedda
  - Dott. Mario Sangaino
  - Dott.ssa Sara Torkamani
  - Ing. Luca Melis



- Rag. Salvatora Dedola
- Dott.ssa Manuela Loru.

Il presente decreto è notificato a tutti gli interessati indicati ai punti precedenti e pubblicato nella sezione “Amministrazione trasparente” del sito istituzionale dell’Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna.

IL PRESIDENTE

*Prof. Avv. Massimo Deiana*

IL SEGRETARIO GENERALE

*Avv. Natale Ditel*

LA DIRIGENTE DELLA

DIREZIONE PIANIFICAZIONE E SVILUPPO

*Dott.ssa Caterina Santese*