



**Oggetto:** Determinazione dell'ammontare dei canoni e delle cauzioni dovuti, per l'anno 2025, dalle imprese autorizzate ai sensi dell'art. 16 della legge n. 84/1994 e ss.mm.ii., operanti presso lo scalo di Oristano, in possesso di licenza pluriennale in corso di validità.

## IL PRESIDENTE

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84, recante il “Riordino della legislazione in materia portuale”, e ss.mm.ii., così come modificata dal D.Lgs. 4 agosto 2016 n. 169, recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale;

**VISTO** il Decreto legislativo 13 dicembre 2017, n. 232 recante disposizioni integrative e correttive al predetto decreto legislativo n. 169/2016;

**CONSIDERATO** che, ai sensi dell'Allegato A della richiamata Legge n. 84/1994 e ss.mm.ii., l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna è costituita dai porti di Cagliari, Foxi-Sarroch, Olbia, Porto Torres, Golfo Aranci, Oristano, Portoscuso-Portovesme e Santa Teresa Gallura (solo banchina commerciale);

**VISTO** il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile 14 luglio 2021, n. 284 che nomina il Prof. Avv. Massimo Deiana Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;

**VISTO** il decreto-legge 10 settembre 2021, n. 121 il quale, all'art. 4, comma 2, lettera a), ha disposto l'inclusione del porto di Arbatax nella circoscrizione territoriale di competenza dell'AdSP del Mare di Sardegna;

**VISTO** l'art. 6, comma 1 lett. a) della succitata legge n. 84/1994 e ss.mm.ii. che affida alle AdSP compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, promozione e controllo delle operazioni portuali di cui all'art. 16 della medesima legge e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti con poteri di regolamentazione e ordinanze;

**VISTI** gli artt. 8 e 16 della predetta legge n. 84/1994 e ss.mm.ii.;

**VISTO** il D.M. 31 marzo 1995, n. 585, concernente il “Regolamento recante la disciplina per il rilascio, la sospensione e la revoca delle autorizzazioni per l'esercizio di attività portuali”;

**VISTO** il D.M. 6 febbraio 2001, n. 132, inerente al “Regolamento concernente la determinazione dei criteri vincolanti per la regolamentazione da parte delle autorità portuali e marittime dei servizi portuali, ai sensi dell'articolo 16 della legge n.84”;

**VISTE** le Ordinanze n. 02/2002 e n. 61/2017 emanate dalla Capitaneria di Porto di Oristano concernenti i criteri di determinazione dei canoni e delle cauzioni dovuti dalle Imprese autorizzate ai sensi dell'art. 16 della Legge n. 84/1994 e ss.mm.ii, operanti nello scalo di Oristano;



**VISTO** il Decreto presidenziale n. 55/2018, con il quale l'AdSP del Mare di Sardegna, nelle more dell'adozione di regolamenti uniformi anche in materia di operazioni e servizi portuali, ha stabilito, tra l'altro, di recepire ed adottare, in via temporanea, per i soli porti di Oristano e Portovesme, le citate Ordinanze emanate dalle Autorità marittime in vigore al 31.12.2017;

**VISTO** il "Regolamento per l'esercizio delle operazioni e dei servizi specialistici portuali, complementari ed accessori alle operazioni portuali, ai sensi dell'art. 16 della Legge n. 84/1994 e ss.mm.ii. nei porti compresi nella circoscrizione territoriale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna" approvato e reso esecutivo con Ordinanza n. 39/2022 in data 2 dicembre 2022, il quale è entrato in vigore a far data dal 01.01.2023;

**PRESO ATTO** che l'art. 35, c. 5 della predetta Ordinanza 39/2022 prevede che alle "autorizzazioni rilasciate prima dell'entrata in vigore del predetto Regolamento si applica, fino a scadenza, la disciplina già contenuta nella regolamentazione vigente all'atto del rilascio", ivi compreso il criterio di determinazione del canone e delle relative cauzioni;

**VISTO** il Decreto presidenziale n. 83/2024, con il quale sono stati determinati i canoni e le cauzioni, per l'anno 2024, delle Imprese autorizzate ai sensi dell'art. 16 della predetta legge n. 84/1994, operanti nello scalo di Oristano, in possesso di licenza pluriennale in corso di validità;

**RITENUTO** necessario, pertanto, determinare per l'anno 2025 l'ammontare dei canoni e delle cauzioni dovuti dalle Imprese portuali in possesso di Licenza ex art. 16 della citata legge nei cui confronti continueranno ad applicarsi le disposizioni vigenti al momento del rilascio dell'autorizzazione stessa;

**RITENUTO**, inoltre, di non dover determinare i canoni per i servizi portuali (sia in conto terzi sia in conto proprio), in quanto, a partire dal 01.01.2025, non risultano vigenti licenze rilasciate secondo le disposizioni antecedenti il nuovo citato Regolamento di cui all'Ordinanza presidenziale n. 39/22;

**SENTITA** la Commissione Consultiva Locale dello scalo di Oristano nella seduta del 21.11.2024;

**INFORMATI** l'Organismo di partenariato della risorsa mare ed il Comitato di gestione,

## DECRETA

### Articolo unico

Con riferimento alle Imprese che svolgono attività portuali presso lo scalo di Oristano in possesso di Licenza di Impresa pluriennale, ai sensi dell'art. 16 della legge n. 84/1994 e ss.mm.ii., in corso di validità al momento dell'adozione del Regolamento di cui all'Ord. 39/22 citato in premessa, i canoni per licenza di impresa per l'anno 2025 e le relative cauzioni, sono così determinati:

### Operazioni Portuali

1. Impresa portuale esercente operazioni portuali per conto terzi canone fisso pari ad € **4.841,72** aggiornato all'indice ISTAT, che per l'anno 2025 è pari a - 0,65%;
2. Impresa portuale esercente operazioni portuali conto proprio canone fisso pari ad € **4.841,72** aggiornato all'indice ISTAT, che per l'anno 2025 è pari a - 0,65%.



La misura della cauzione, ai sensi dell'art. 6 c. 2 e 3 del D.M. 585/1995, è determinata per un importo non inferiore all'importo del canone stesso.

**IL PRESIDENTE**

**Prof. Avv. Massimo DEIANA (\*)**

Il Dirigente D.O.I.  
Dott. Simone FORTI (\*)

Il Segretario Generale  
Avv. Natale DITEL (\*)

(\*) Il documento è firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii. e norme collegate e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa