



**Oggetto:** R.d.O. Me.PA. – Affidamento diretto, previa indagine di mercato, di servizi di formazione in attuazione del “Piano operativo di intervento di sistema 2022”, adottato con Decreto presidenziale n. 303/2022 in data 25 agosto 2022

A. PATENTI: Organizzazione di corsi di formazione per rilascio di patenti di guida per ralla portuale  
CIG: 9702508AE2

### **IL PRESIDENTE**

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84 e s.m.i., recante disposizioni di “Riordino della legislazione in materia portuale”;

**VISTO** il D.Lgs. 4 agosto 2016, n. 169, relativo alla “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell’articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124”;

**VISTO** il D.M. 284 del 14 luglio 2021, con il quale il sottoscritto Prof. Avv. Massimo Deiana è stato nominato Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;

**VISTA** la Delibera del Comitato di gestione n. 15 del 30.09.2021 con la quale l’Avv. Natale Ditel è stato nominato Segretario Generale dell’AdSP del Mare di Sardegna per il quadriennio 16.02.2022-15.02.2026;

**VISTO** in particolare, l’art. 8, comma 3bis, della sopra citata Legge 84/94, in virtù del quale il Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale, sulla base del Piano dell’Organico del Porto dei lavoratori delle imprese di cui agli articoli 16, 17 e 18, sentiti il Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili e l’Agenzia Nazionale per le Politiche Attive del Lavoro, adotta i Piani Operativi di Intervento per il lavoro portuale, finalizzati alla formazione professionale per la riqualificazione o la riconversione e la ricollocazione del personale interessato in altre mansioni o attività sempre in ambito portuale;

**VISTO** altresì l’art. 8, comma 3ter, della già citata L. 84/94, secondo il quale, per il finanziamento dei Piani operativi di Intervento per il lavoro portuale di cui al comma 3bis, l’Autorità di sistema portuale può destinare una quota delle risorse di cui all’art. 17, comma 15bis, senza ulteriori oneri a carico del bilancio dello Stato;

**VISTA** la delibera del Comitato di Gestione n. 25 del 20 dicembre 2021, con cui è stato approvato il Piano dell’organico del porto dei lavoratori delle imprese 2022-2024, di cui agli articoli 16, 17 e 18 – Art. 8, co. 3, lett. s-bis) e co. 3-bis Legge 84/94 e ss.mm.ii.;

**VISTO** il documento denominato “Piano operativo di intervento di sistema 2022” elaborato a cura del competente Ufficio Lavoro Portuale della Direzione Occupazione ed Impresa dell’A.d.S.P. del Mare di Sardegna;



**VISTO** il Decreto presidenziale n. 303/2022 in data 25 agosto 2022 con il quale è stato adottato il “Piano operativo di intervento di sistema 2022”;

**VALUTATI** i contenuti del suddetto Piano, ed in particolare le previsioni di necessità formative a favore dei lavoratori delle imprese portuali di cui agli artt. 16, 17 e 18 della L. 84/94 ivi specificate e precisamente:  
A PATENTI: Organizzazione di corsi di formazione per rilascio di patenti di guida per ralla portuale;  
B OPERATORI: Organizzazione di corsi di formazione per operatori di banchina;  
C. LINGUA INGLESE: Organizzazione di corsi di formazione in lingua Inglese (corso base)

**VISTO** l’Ordine di servizio del Segretario generale di nomina del Dott. Simone Forti quale RUP per l’affidamento in oggetto, n. 42 del 19 ottobre 2022;

**VISTO** il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50;

**VISTO** il d.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207, per quanto in vigore e applicabile;

**VISTO** l’art. 32, comma 2 del D. Lgs. 50/2016, ai sensi del quale: “Prima dell’avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte. Nella procedura di cui all’articolo 36, comma 2, lettere a) e b), la stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l’oggetto dell’affidamento, l’importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti.”;

**VISTO** l’art. 36, comma 2, lett. a), del D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 che consente l’affidamento diretto di lavori, servizi o forniture per importi inferiori a € 40.000,00;

**VISTO** l’art. 1, comma 2, lett. a), della Legge 11 settembre 2020, n. 120, ai sensi del quale, fino al 30 giugno 2023, “Fermo quanto previsto dagli articoli 37 e 38 del decreto legislativo n. 50 del 2016, le stazioni appaltanti procedono all’affidamento delle attività di esecuzione di lavori, servizi e forniture, nonché dei servizi di ingegneria e architettura, inclusa l’attività di progettazione, di importo inferiore alle soglie di cui all’articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016 secondo le seguenti modalità:

*a) affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l’attività di progettazione, di importo inferiore a 139.000 euro. In tali casi la stazione appaltante procede all’affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici, fermo restando il rispetto dei principi di cui all’articolo 30 del codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, e l’esigenza che siano scelti soggetti in possesso di pregresse e documentate esperienze analoghe a quelle oggetto di affidamento, anche individuati tra coloro che risultano iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante, comunque nel rispetto del principio di rotazione.”*

**VISTE** le vigenti Linee Guida n. 4, di attuazione del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recanti: “Procedure per l’affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici”;



**VISTA** la nota prot. int. n. 7157 del 4.4.2019 avente ad oggetto “Pubblicazioni di cui all’art. 23, comma 1, del D. Lgs. 33/2013 e all’art. 1, c. 16 della Legge n. 190/2012 – Compiti del RUP” con la quale è stato disposto l’obbligo di utilizzo della Piattaforma di e-procurement messa a disposizione dall’A.d.S.P., fatta eccezione per i prodotti cui la legge impone l’acquisto in Consip;

**VISTO** l’art. 1, comma 450, secondo periodo, della l. 296/2006 e ss.mm. e ii. e l’art. 1, comma 1, del D.L. 95/2012, conv. con modificazioni con Legge 7 agosto 2012, n. 135;

**VISTO** il “Regolamento per gli affidamenti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria di cui all’art. 36, c. 2 del d.lgs. n. 50/2016 e s.m.i. e per le procedure negoziate senza previa indizione di gara, nonché per la disciplina dell’elenco dei fornitori e professionisti dell’Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna.” adottato con Decreto del Presidente n. 304/2020;

**VISTO** il “Manuale per la gestione dell’attività contrattuale dell’Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna” adottato con Decreto del Presidente n. 42/2021;

**PRESO ATTO CHE** il RUP, con il supporto dell’Ufficio Gare e Contratti – Nord Sardegna, ha provveduto alla pubblicazione di apposito Avviso per manifestazione di interesse al fine di individuare, nel rispetto dei principi di cui all’art. 30 del D.Lgs. 18 aprile 2006, n. 50, l’operatore economico affidatario del servizio di organizzazione dei corsi di formazione per rilascio di patenti di guida per ralla portuale per i fabbisogni dei lavoratori dei porti di Olbia, Cagliari, Porto Torres e Arbatax;

**CONSIDERATO** che è pervenuta un’unica manifestazione di interesse per l’organizzazione dei corsi di formazione per rilascio di patenti di guida per ralla portuale, per il soddisfacimento del fabbisogno dei lavoratori del solo porto di Olbia, dall’operatore economico del settore regolarmente abilitato ad operare sul Mepa gestito da Consip S.p.A. società “LA NUOVA AUTOSCUOLA S.N.C. DI TIZIANA OGGIANU & C.” con sede in Olbia (SS) Via Ruinadas n. 19/g Cap 07026, Partita IVA 02289120905;

**VISTA** la richiesta di preventivo RDO n. 3478534 inviata al suddetto operatore economico. inviata ai suddetti operatori economici candidati con scadenza alle ore 12.00 del 16.03.2023

**PRESO ATTO CHE**, sulla base dell’indagine di mercato condotta, il preventivo presentato dal sopra individuato operatore economico, che ha offerto l’esecuzione del servizio per un importo complessivo di € 30.500,00 (trentamila/cinquecento/00) IVA esente ex art. 10, co. 20, DPR 633/72, è risultato congruo ed adeguato alle esigenze dell’Amministrazione sotto il profilo tecnico e temporale;

**VISTI** la dichiarazione presentata in ordine al possesso dei requisiti di capacità generale di cui all’art. 80 del D. Lgs. 50/2016 e dei requisiti speciali richiesti per l’esecuzione dell’appalto, nonché la dichiarazione recante indicazione del conto corrente dedicato, resa ai sensi della legge sulla tracciabilità dei flussi finanziari (l. 136/2010), presentati dalla società “LA NUOVA AUTOSCUOLA S.N.C. DI TIZIANA OGGIANU & C”;

**ACQUISITI** con esito positivo il DURC e la visura del casellario delle imprese presso l’ANAC;

**DATO ATTO** che il presente atto, unitamente ai documenti in esso citati contiene tutti gli elementi informativi e motivazionali per l’affidamento diretto di lavori, servizi e forniture;

**VISTO** il vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità;



**SENTITO** il Rup,

**DECRETA**

**DI AFFIDARE** i “Servizi di formazione in attuazione del “Piano operativo di intervento di sistema 2022”, adottato con Decreto presidenziale n. 303/2022 in data 25 agosto 2022, A. PATENTI: Organizzazione di corsi di formazione per rilascio di patenti di guida per ralla portuale, per il soddisfacimento del fabbisogno dei lavoratori del solo porto di Olbia tramite piattaforma Me.PA, alla società Società LA NUOVA AUTOSCUOLA S.N.C. DI TIZIANA OGGIANU & C con sede in Olbia (SS) Via Ruinadas n. 19/g Cap 07026, Partita IVA 02289120905.

1. **DI IMPUTARE** la spesa complessiva, pari € 30.500,00 (trentamilacinquecento/00) IVA esente ex art. 10, co. 20, DPR 633/72, al Capitolo U 121/90 – Prestazioni di Terzi per attività di sviluppo e di mercato, sul conto dei residui;
2. **DI AUTORIZZARE**, la stipula del contratto e l’avvio delle attività nelle more delle verifiche di legge sul possesso dei requisiti in capo all’affidatario, con apposizione di apposita clausola risolutiva espressa in caso di esito negativo delle stesse.
3. **DI AUTORIZZARE** il Punto Ordinante Dott.ssa Francesca Correddu a stipulare, il relativo contratto sulla Piattaforma Mepa ;
4. **DI DARE ATTO CHE** il ricorso e i motivi aggiunti relativi alla presente procedura, anche avverso atti diversi da quelli già impugnati, devono essere proposti nei termini di cui all’art. 120, comma 5 del D.Lgs. n. 104 del 2.7.2010, Codice del Processo Amministrativo, unicamente innanzi al TAR Sardegna – Via Sassari, n. 17, 09124, Cagliari;
5. **DI DARE MANDATO** ai competenti Uffici dell’Ente di procedere all’effettuazione delle verifiche, pubblicazioni e comunicazioni di legge;

Il RUP  
Dott. Simone Forti

Il Dirigente D.A.B.  
(per la copertura finanziaria)  
Dott.ssa M. Valeria Serra

Il Segretario Generale  
Avv. Natale DITEL

**IL PRESIDENTE**  
Prof. Avv. Massimo DEIANA