



OGGETTO: procedura aperta telematica per l’affidamento di servizi di architettura e ingegneria relativi alla progettazione di fattibilità tecnico-economica inerente alla costruzione e messa in esercizio di un impianto di on-shore power supply (cold-ironing) per l’alimentazione elettrica in MT di navi da crociera e di vario tipo nei porti di Cagliari – Porto storico e Porto Canale, Olbia Isola Bianca, Golfo Aranci, Santa Teresa Gallura, Porto Torres e Portovesme dall’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna.

Impegno di spesa alla società Terna spa per connessione porti

CIG Z7C3A7439D

| | |
|--|-----------------------------|
| Porto di Cagliari - Porto Storico | CUP B21B21001790001 |
| Porto di Cagliari - Porto Canale | CUP: B21B21001800001 |
| Porto di Portovesme | CUP B71B21002760001 |
| Porto di Olbia Isola Bianca | CUP B91B21001930001 |
| Porto di Golfo Aranci | CUP B91B21001940001 |
| Porto di Porto Torres | CUP B21B21001840001 |
| Porto di Santa Teresa Gallura | CUP B31B21004020001 |

IL PRESIDENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84 e ss.mm.ii. recante disposizioni di “Riordino della legislazione in materia portuale”;

VISTO il D.Lgs. 4 agosto 2016, n. 169, relativo alla “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124” e ss. mm. e ii.;



VISTO il D.M. n. 284 del 14 luglio 2021 di nomina del sottoscritto Prof. Avv. Massimo Deiana Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna per l’esercizio dei poteri e delle attribuzioni indicate dalla legge 84/94 e successive modificazioni;

VISTA la delibera del Comitato di Gestione n. 15 del 30.09.2021 con la quale l’Avv. Natale Ditel è stato nominato Segretario Generale dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna per il quadriennio 16.02.2022-15.02.2026;

VISTO il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, e ss.mm. e ii. recante Codice dei contratti pubblici;

VISTO il d.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207, per quanto in vigore ed applicabile;

RICHIAMATI il Decreto Presidenziale n. 215 del 20.06.2022 e successivo decreto di rettifica n. 237 del 12.07.2022 con i quali è stata indetta la procedura di affidamento incarico per la redazione del PFTE, assicurata la copertura finanziaria e approvata la relativa documentazione di gara e tecnica;

RICHIAMATO il Decreto Presidenziale n. 322 del 14/09/2022 di aggiudicazione favore dell’operatore economico RTP Costituendo DBA PRO. S.p.A. (mandataria); S.J.S. Engineering S.r.l. (mandante); Galileo Engineering S.r.l. (mandante); Ing. Sebastiano Carta (mandante) del servizio di progettazione del PFTE;

VISTO il Decreto del Presidente n. 18 del 30.01.2023 relativi alla redazione della pratica di connessione dei sette porti interessati dal Cold Ironing;

PRESO ATTO CHE la pratica di connessione dei porti di Cagliari Porto Canale – Cagliari Porto Storico – Olbia Isola Bianca e Porto di Porto Torres alla rete Terna comporta la gestione della pratica da parte delle citate società;

RITENUTO opportuno e necessario impegnare le somme per la gestione della pratica in favore della società Terna Spa per un importo di € 2.500,00 a porto per un importo complessivo di €10.000,00;

CONSIDERATO che alla documentazione dei citati porti è stato assegnato il seguente codice pratica:

- Cagliari Porto Canale 202301055
- Cagliari Porto Storico 202301042
- Olbia Isola Bianca 202301041
- Porto Torres 202301052

ACQUISITA la copertura finanziaria da parte del funzionario dell’Area Amministrativa di Olbia, Dott.ssa Raffaella Verroca a valere sul cap. 2.1.2.040 Acquisto e manutenzione straordinaria di impianti portuali del Bilancio di previsione 2023;

VISTA la delibera del Comitato di Gestione n. 22 del 28.10.2022 con la quale è stato adottato il bilancio di previsione 2023, approvato dal Ministero vigilante con la nota VPTM R.U. 39660 del 19.12.2022, acquisita al prot. n. 31577 in pari data;



VISTO il vigente Regolamento di amministrazione e contabilità

SENTITO il Responsabile Unico del Procedimento;

SENTITO il Segretario Generale;

VISTI gli atti d'ufficio;

DECRETA

DI IMPEGNARE in favore della società Terna Spa, per la gestione della pratica di connessione dei quattro porti maggiori interessati dal Cold Ironing ovvero Cagliari Porto Canale – Cagliari Porto Storico – Olbia Isola Bianca e Porto di Porto Torres la somma complessiva di € 10.000,00 (non imponibile I.V.A. ai sensi dell'art. 9, comma 1, punto n. 6 del D.P.R. 633/72) suddiviso per gli importi e i CUP a fianco di ciascuno indicati:

| CUP | porto | Importo connessione porto |
|------------------------|-----------------------|---------------------------|
| B91B21001930001 | Olbia | 2.500,00 € |
| B21B21001840001 | Porto Torres | 2.500,00 € |
| B21B21001790001 | Cagliari Storico | 2.500,00 € |
| B21B21001800001 | Cagliari Porto Canale | 2.500,00 € |
| | | |
| | Totale | 10.000,00 € |

1. **DI IMPUTARE** la somma complessiva di € 10.000,00 a valere sul cap 2.1.2.040 “Acquisto e manutenzione straordinaria di impianti portuali” del Bilancio 2023.
2. **DI DISPORRE** la pubblicazione e comunicazione del presente provvedimento ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 29 del D-Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e 120 del D.Lgs. 2 luglio 2010, n. 104;



3. **DI DARE ATTO** che l'efficacia della presente aggiudicazione è subordinata alla verifica positiva, in capo all'aggiudicatario, del possesso dei requisiti previsti dalla vigente normativa. L'amministrazione si riserva di procedere al ritiro in autotutela della presente aggiudicazione in caso di esito negativo delle verifiche di legge.
4. **DI DARE MANDATO** ai competenti Uffici dell'Ente di procedere all'effettuazione delle verifiche, pubblicazioni e comunicazioni di legge.

Il RUP

Ing. Bastiano Deledda

Il Dirigente della DTN

Ing. Alessandro Meloni

Il Dirigente Area Amm.va AdSP

Dott.ssa M. Valeria Serra

(Per la copertura finanziaria)

Il Segretario Generale

Avv. Natale Ditel

Il Presidente dell'AdSP

(Prof. Avv. Massimo Deiana)

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 29 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, il presente atto è pubblicato nell'apposita sezione "Amministrazione Trasparente"/Bandi di gara e contratti del sito istituzionale www.adspmaredisardegna.it