



## DECRETO n. 80 del 22 Marzo 2021

**Oggetto: Lavori per la fornitura e posa in opera della Boa con Gancio a Scocco in sostituzione della bitta al Porto Cocciani.  
Approvazione atti di gara e autorizzazione a contrarre.**

### IL PRESIDENTE

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84 recante il “Riordino della legislazione in materia portuale” e successive modificazioni ed integrazioni;

**VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016, n. 169 riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124 (pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n° 203 del 31 agosto 2016);

**VISTO** il D.M. n. 369 del 17 luglio 2017 di nomina del sottoscritto Prof. Avv. Massimo Deiana Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna per l’esercizio dei poteri e delle attribuzioni indicate dalla legge 84/94 e successive modificazioni;

**VISTA** la Delibera del Comitato di Gestione n. 01 del 14.02.2018 di nomina del Segretario Generale dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna per l’esercizio dei poteri e delle attribuzioni indicate dalla legge 84/94 e successive modificazioni ed integrazioni;

**RICHIAMATO** il Decreto del Presidente n. 232 del 26.06.2018 di istituzione dell’Ufficio Territoriale Portuale di Olbia ai sensi dell’art. 6-bis comma 1 della legge 28 gennaio 1994 e ss.mm.ii.;

**VISTO** il D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50, “Codice dei contratti pubblici”, aggiornato al D.lgs. 19 aprile 2017 n.56;

**RICHIAMATO** il Decreto n. 60 del 03.03.2021 di approvazione atti di gara e autorizzazione a contrarre;

**PRESO ATTO** che la procedura CIG 8653916D63, con tender-details-1168, è andata deserta, come accertato con verbale Prot. n. 5202 del 15/03/2021;

**RICHIAMATA** la relazione del RUP al protocollo n. 5480 del 17.03.2021 nella quale, nel proporre di procedere alla revisione del progetto approvato con Determina D.T.N. n. 03 del 01.03.2021, mediante una nuova procedura ai sensi dell’art. 36 del D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii. e dell’art. 1 della legge n. 120 del 2020, invitando nuovi operatori economici più gli stessi operatori economici già invitati in precedenza, con nuova richiesta di preventivo, tramite piattaforma telematica di negoziazione ai sensi dell’art. 58 del D.L.gs. 50/2016, adottando il criterio del minor prezzo, come previsto dall’art. 36 comma 9-bis) del Codice, vengono evidenziate le cause che potrebbero trovarsi



imputabili nella difficoltà riscontrata dalle imprese soprattutto nel reperire il materiale facente parte della fornitura oggetto dei lavori, per il suo probabile e molto oneroso costo di mercato, nonché, aver giocato un ruolo fondamentale nell'interesse a partecipare da parte degli operatori economici;

**CONSIDERATO** che il progetto è stato revisionato dai professionisti e validato dal RUP, con verbale di validazione al prot. n. 5647 del 19.03.2021;

**VISTO** il verbale di validazione del progetto esecutivo redatto dall'ing. Pompilio Mobilia e dall'Arch. Floriana Grande per i lavori di cui all'oggetto, prot. n. 5647 del 19.03.2021;

**VISTA** la Determinazione del Dirigente Area Tecnica n. 8 del 19.03.2021 con la quale è stato approvato in linea tecnica il progetto denominato: **“Lavori per la fornitura e posa in opera della Boa con Gancio a Scocco in sostituzione della bitta al Porto Cocciani”**, redatto dall'ing. Pompilio Mobilia e dall'Arch. Floriana Grande, contenente le condizioni e i termini di lavori e che, conservato agli atti dell'ente, si intende parte integrante del presente atto, seppure allo stesso non materialmente allegato;

**CONSIDERATO** che l'importo dei lavori, ammonta complessivamente a € 149.904,00, comprensivi di € 2.763,97, quali oneri per la sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta – non imponibile I.V.A. ai sensi dell'art. 9, co. 1 punto 6 del D.P.R. 633/72;

**RICHIAMATO** il D.lgs. n. 50/2016 coordinato dal decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32 e legge 3 maggio 2019, n.37, e pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 92 del 18 aprile 2019 e vigente dal 19 aprile 2019;

**VISTO** l'art. 36 del D.lgs n. 50 del 18 aprile 2016 che, prevede che per le procedure indette entro il 31 dicembre 2021 si applica la disciplina sostitutiva di cui all'art. 1 della legge n. 120 del 2020);

**VISTO** l'art. 1 comma 2, lettera a della Legge n. 120 del 11.09.2020, che prevede l'affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000,00 euro;

**VISTA** nota prot. 7157 del 04.04.2019 con la quale è stato disposto l'utilizzo della piattaforma di e-procurement messa a disposizione dall'ADSP fatta eccezione per i prodotti di cui la legge impone l'acquisto in Consip;

**VISTA** la documentazione tecnica ed amministrativa di gara che si intende parte integrante del presente atto, seppur non materialmente allegata;

**ACCERTATO CHE:**

1. Sulla piattaforma dell'Ente sono iscritte Ditte aventi i requisiti richiesti, per l'esecuzione dei lavori in oggetto;
2. La richiesta di offerta dovrà essere inviata, mediante la piattaforma di e-procurement messa a disposizione dall'ADSP verso ditte specializzate per il lavoro sotto soglia comunitaria;



3. Ai sensi dell'art. 36 comma 9-bis del Codice, il criterio di aggiudicazione sarà quello del minor prezzo;
4. Il valore dell'appalto è pari a € 149.904,00 di cui a base d'asta € 147.140,03 oltre € 2.763,97 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta;

**ACCERTATA** la disponibilità finanziaria sul Capitolo U 2.1.1.020 "Prestazioni di terzi per manutenzioni straordinarie delle parti comuni in ambito portuale, compresa la manutenzione dei fondali" del bilancio di previsione 2021;

**ACQUISITA** la copertura finanziaria da parte del funzionario dell'Area Amministrativa di Olbia, Dott.ssa Raffaella Verroca;

**VISTA** la delibera del Comitato di Gestione n. 15 del 30.11.2020 con la quale è stato adottato il bilancio di previsione 2021, approvato dal Ministero vigilante con la nota VPTM R.U. 6946 del 11.03.2021, acquisita al prot. 5029 in pari data;

**VISTO** il vigente regolamento di amministrazione e contabilità;

**SENTITO** il RUP, arch. Alessandro Fazzi, nominato con ODS del Dirigente della D.T.N. n. 3 del 10.02.2021;

**SENTITO** il Dirigente della DTN, Sede di Olbia;

**VISTI** gli atti d'ufficio;

**Tutto ciò premesso**

### DECRETA

**1. DI APPROVARE** la documentazione tecnica e di gara, seppure allo stesso non materialmente allegata, quale parte integrante del presente atto.

**2. DI APPROVARE** il seguente Quadro Economico:

QUADRO ECONOMICO			
PORTO DI OLBIA - PROGETTO ESECUTIVO PER I LAVORI DI FORNITURA E POSA IN OPERA DELLA BOA CON GANCIO A SCOCCO IN SOSTITUZIONE DELLA BITTA AL PORTO COCCIANI			
		Quadro economico	
a1	Lavori a Misura		€ 0,00
a1.1	Lavori a Corpo		€ 147 140,03
a1.2	Lavori in Economia		€ 0,00
a2	Oneri di Sicurezza non soggetti a ribasso d'asta		€ 2 763,97
<b>A</b>	<b>Totale A (a1+a1.1+a1.2+a2)</b>		<b>€ 149 904,00</b>
		Somme a disposizione	
b1	lavori in economia;		
b2	rilievi, accertamenti e indagini;		€ 0,00



b3	allacciamenti ai pubblici servizi per Enel e Abbanoa;	€ 0,00
b4	imprevisti (3% di A);	€ 4 497,12
b5	acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi;	
b6	Accantonamento di cui all'art.106, del D. Lgs.50/2016 e ss.mm.ii. (2% di A);	€ 2 998,08
b7	Per accordo bonario (art. 205 D.lgs. 50/2016) (0% di A);	€ 0,00
b8	spese di cui all'art. 24, comma 4, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle necessarie attività preliminari, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità;	€ 5 996,16
b9	spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione;	€ 0,00
b10	eventuali spese per commissioni giudicatrici;	€ 1 500,00
b11	spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche;	€ 0,00
b12	spese per corsi di aggiornamento professionale, accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici;	€ 2 497,15
b13	I.V.A., eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge (C.N.P.A.I.A. e I.V.A. sulle voci b9 - b12 - b17);	€ 671,23
b14	Art. 113 D. lgs 50/2016 e ss.mm.ii. Incentivi per funzioni Tecniche (2% di A)	€ 2 998,08
b15	Spese per I.R.A.P. (8,50% su voce b13)	€ 0,00
b16	Contributo Autorità Nazionale Anticorruzione	€ 375,00
b17	Spese per incarichi professionali di cui all'art. 24 c. 1 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.	€ 0,00
<b>B</b>	<b>Totale B</b> (b1+b2+b3+b4+b5+b6+b7+b8+b9+b10+b11+b12+b13+b14+b15+b16+b17)	<b>€ 21 532,82</b>
	Totale (A)	€ 149 904,00
	Totale (B)	€ 21 532,82
<b>C</b>	<b>TOTALE (A+B)</b>	<b>€ 171 436,82</b>

**3. DI AUTORIZZARE** l'avvio della procedura di gara sulla piattaforma di e-procurement messa a disposizione dall'ADSP, finalizzata all'acquisizione della migliore offerta, ai sensi dell'art. 36, del D.lgs. n. 50 del 18.04.2016 e ss.mm.ii., e art. 1 comma 2 lettera a della Legge n. 120 del 11.09.2020 mediante invito attraverso la stessa piattaforma.

**4. DI STABILIRE** che ai sensi dell'art. 36 comma 9-bis del Codice, il criterio di aggiudicazione è quello del minor prezzo, che l'importo dei lavori è pari a € 149.904,00 di cui a base d'asta € 147.140,03 oltre € 2.763,97 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta.

**5. DI DARE ATTO** che la succitata spesa, pari complessivamente a € 171.436,82, graverà per competenza sul capitolo U 2.1.1.020 "Prestazioni di terzi per manutenzioni straordinarie delle parti comuni in ambito portuale, compresa la manutenzione dei fondali" del bilancio di previsione 2021.

**6. DI DARE MANDATO** al RUP per l'inserimento del progetto nell'elenco annuale dei lavori, da sottoporre alla Deliberazione nella prima seduta utile del Comitato di Gestione, e per gli ulteriori adempimenti di competenza.



**7. DI DISPORRE** la pubblicazione del presente atto, ai sensi e per gli effetti dell'art.29, comma 1, D.lgs. n 50/2016, sul sito della stazione appaltante nella sezione "Amministrazione Trasparente" e sul sito [www.serviziocontrattipubblici.it](http://www.serviziocontrattipubblici.it) del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti".

**Il Responsabile Unico del Procedimento**

Arch. Alessandro Fazzi

**Il Dirigente della DTN**

Ing. Alessandro Meloni

**Il Dirigente Amm.vo**

Dott.ssa M. Valeria Serra

(Per la copertura finanziaria)

**Il Segretario Generale**

Avv. Natale Ditel

**Il Presidente**

**Prof. Avv. Massimo DEIANA**