

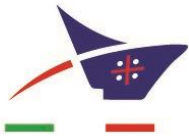


DECRETO N. 79 / 2021

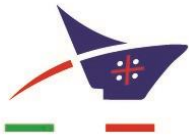
Istanza di primo rilascio di una autorizzazione quadriennale per lo svolgimento di operazioni portuali in conto proprio ed in conto terzi nell'ambito del porto di Olbia, ai sensi dell'art. 16 L. 84/94.

IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84, recante il “Riordino della legislazione in materia portuale”, e successive modificazioni ed integrazioni, così come modificata dal D.Lgs. 4 agosto 2016 n. 169, recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale;
- VISTO** il Decreto n. 369 del 17 luglio 2017 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha nominato il Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;
- VISTO** il D.M. 31 marzo 1995, n. 585, concernente il “Regolamento recante la disciplina per il rilascio, la sospensione e la revoca delle autorizzazioni per l’esercizio di attività portuali”;
- VISTO** il D.M. 6 febbraio 2001, n. 132, inerente il “Regolamento concernente la determinazione dei criteri vincolanti per la regolamentazione da parte delle autorità portuali e marittime dei servizi portuali, ai sensi dell’articolo 16 della legge n.84”;
- VISTO** il “Regolamento per l’esercizio delle operazioni e dei servizi portuali specialistici nei porti di Olbia e Golfo Aranci” approvato con Delibera n. 10 in data 11/07/2007 e reso esecutivo con Ordinanza n. 05/2007 in data 23/07/2007 e ss.mm.ii. dell’allora Autorità Portuale di Olbia e Golfo Aranci;
- VISTA** la delibera n. 57/2018 in data 30 maggio 2018 con la quale l’Autorità di Regolazione dei Trasporti ha approvato l’atto di regolazione recante “Metodologie e criteri per garantire l’accesso equo e non discriminatorio alle infrastrutture portuali. Prime misure di regolazione”, allegato alla citata delibera e costituente di essa parte integrante e sostanziale;
- VISTO** il decreto n. 457/2020 in data 26 novembre 2020 con il quale è stato fissato a 5 (cinque), per l’anno 2021, il numero massimo delle autorizzazioni per l’espletamento delle operazioni portuali per conto proprio e per conto terzi, ai sensi degli artt. 16 e 18 della L.84/94, senza distinzione di tipologia, nell’ambito portuale di Olbia-Golfo Aranci, con esclusione delle autorizzazioni in autoproduzione;
- VISTA** una prima istanza presentata dalla società Grendi Trasporti Marittimi s.p.a., con sede in Cagliari, Località Porto Canale, P.IVA/C.F. 02152750929 (d’ora in avanti denominata “istante” o “richiedente”) in data 08.10.2020, assunta al prot. AdSP n. 19631 del 09.10.2020, con la quale la suddetta società avanzava istanza finalizzata al rilascio di una autorizzazione ex art. 16 L. 84/94, propedeutica ad un eventuale successivo rilascio di autorizzazione ex art. 18 L. 84/94, avente durata di 4 anni per l’esercizio di operazioni portuali in conto terzi;
- VISTA** la nota dell’AdSP n. 21298 in data 02.11.2020 con cui, preso atto di quanto pervenuto, l’Ente invitava la richiedente a produrre una corposa integrazione alla prima istanza, sulla base di quanto previsto dal D.M. 585/95, facendo riferimento alla modulistica contenuta nel locale Regolamento in corso di vigenza;



- VISTE** le successive due note del 09.11.2020, assunte ai prot. AdSP n. 21876 e 21877 entrambi del 10.11.2020, con cui l'istante provvedeva a presentare la documentazione richiesta, utilizzando adeguata modulistica, e specificando di chiedere il rilascio di una autorizzazione ex art. 16 L. 84/94 a svolgere operazioni portuali in conto proprio ed in conto terzi per 4 anni presso il porto di Golfo Aranci;
- VISTA** l'ulteriore nota integrativa del 10.11.2020, assunta in pari data al prot. AdSP n. 21932;
- PRESO ATTO** del parere non vincolante espresso dalla competente Commissione Consultiva Locale dei porti di Olbia e Golfo Aranci la quale, nel corso della seduta del 24.11.2020, ha espresso a maggioranza il proprio avviso non favorevole;
- ACQUISITO** il consensus dell'Organismo di partenariato della risorsa mare nella seduta del 30.11.2020;
- ACQUISITO** altresì il parere all'unanimità favorevole, espresso nel corso della seduta del 30.11.2020 da parte del Comitato di Gestione (Parere n. 14/2020), che si è motivatamente discostato da quanto espresso dalla Commissione Consultiva Locale dei porti di Olbia e Golfo Aranci;
- VISTA** la nota prot AdSP n. 24420 del 15.12.2020 con la quale veniva comunicata all'istante la favorevole conclusione dell'istruttoria finalizzata al rilascio di una autorizzazione ex art. 16 L. 84/94 a svolgere operazioni portuali in conto proprio ed in conto terzi per 4 anni presso il porto di Golfo Aranci;
- CONSIDERATA** la nota prot. AdSP n.24877 del 21.12.2020 con la quale, alla luce di una serie di problematiche legate al possibile avvio dell'attività di cui trattasi presso il porto di Golfo Aranci, l'Ente chiedeva all'istante la possibilità di rivedere/modificare la propria richiesta, proponendo eventuali soluzioni alternative;
- VISTA** la successiva nota del 04.01.2021, assunta in pari data al prot. AdSP n. 00108, con cui l'istante, aderendo all'invito dell'Ente, presentava analoga istanza a quella a suo tempo depositata per il porto di Golfo Aranci (e rimandando a questa per la documentazione a corredo), per l'esercizio dell'attività di impresa portuale nel porto di Olbia;
- PRESO ATTO** del parere non vincolante espresso dalla competente Commissione Consultiva Locale dei porti di Olbia e Golfo Aranci la quale, nel corso della seduta del 22.01.2021, ha espresso all'unanimità il proprio avviso favorevole;
- ACQUISITO** il consensus dell'Organismo di partenariato della risorsa mare nella seduta del 25.02.2021;
- ACQUISITO** altresì il parere all'unanimità favorevole, espresso nel corso della seduta del 25.02.2021 da parte del Comitato di Gestione (Parere n. 15/2020);
- VISTA** la nota del 03.03.2021, assunta in data 04.03.2021 al prot. AdSP n. 04451, con la quale la richiedente ha ritenuto opportuno precisare che l'autorizzazione richiesta sul porto di Olbia, analoga a quella relativa al porto di Golfo Aranci, aveva ad oggetto l'esercizio di operazioni portuali in conto proprio ed in conto terzi;
- VISTA** la nota prot AdSP n. 04823 del 09.03.2021 con la quale veniva comunicata all'istante la favorevole conclusione dell'istruttoria finalizzata al rilascio di una autorizzazione ex art. 16 L. 84/94 a svolgere operazioni portuali in conto proprio ed in conto terzi per 4 anni presso il porto di Olbia;
- VISTA** la nota del 15.03.2021, assunta in data 16.03.2021 al prot. AdSP n. 05328, con la quale la richiedente ha comunicato la propria rinuncia ad ottenere l'autorizzazione a



svolgere operazioni portuali nel porto di Golfo Aranci, in quanto comunque alternativa a quella avente ad oggetto il porto di Olbia e da quest'ultima superata;

CONSIDERATE le caratteristiche infrastrutturali del porto di Olbia, nonché la tipologia dei traffici prevalenti, consistenti nella movimentazione, imbarco e sbarco di semirimorchi e veicoli commerciali nonché di merci alla rinfusa;

VALUTATO l'attuale assetto logistico-funzionale complessivo del porto sopra citato, la destinazione delle aree e dei piazzali portuali esistenti, l'entità globale dei traffici, gli imperativi in materia di *safety*, *security* e di protezione ambientale, nonché gli obblighi di servizio pubblico;

RITENUTO OPPORTUNO dover esaminare la situazione e l'organizzazione del lavoro portuale nel porto di Olbia, e di dover regolamentare il settore in maniera commisurata e compatibile alla capacità strutturale dei porti, agli spazi disponibili, all'entità dei traffici marittimi e delle infrastrutture viarie e ferroviarie in essi confluenti, nonché alla relativa domanda/offerta di servizi connessi alla movimentazione, in arrivo e in partenza, di merci e passeggeri;

ACCERTATA la sussistenza dei requisiti previsti dalle norme in premessa citate per lo svolgimento di operazioni portuali ai fini del rilascio della relativa autorizzazione;

VISTI gli atti d'ufficio,

DECRETA

di accogliere favorevolmente l'istanza presentata dalla società Grendi Trasporti Marittimi s.p.a., con sede in Cagliari, Località Porto Canale, P.IVA/C.F. 02152750929, finalizzata allo svolgimento di operazioni portuali in conto proprio ed in conto terzi per 4 anni presso il porto di Olbia.

IL PRESIDENTE

Prof. Avv. Massimo DEIANA (*)

L'Istruttore

Il Segr. Gen./Dirig.

(*) Il documento è firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii. e norme collegate e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa