



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

**FSC** Fondo per lo Sviluppo  
e la Coesione



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sardegna

Porti di: Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa di Gallura

## DECRETO N. 59/2021

**Oggetto:** Appalto per la progettazione definitiva ed esecutiva sulla base del progetto preliminare e per la realizzazione dei lavori per il prolungamento dell'Antemurale di Ponente e della Resecuzione della banchina Alti Fondali del Porto Civico di Porto Torres. CIG 5630866220 – CUP B21G11000040001 – Programmazione Attuativa Regionale FSC 2007/2013. Linea di azione 6.1.2.A.1 Adeguamento delle infrastrutture portuali di rilievo nazionale. HUB portuale di Porto Torres – **Autorizzazione stipula Accordo di Studio con Università di Sassari**

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84 e s.m.i., recante disposizioni di “Riordino della legislazione in materia portuale”;

**VISTO** il D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169, relativo alla “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124”;

**VISTO** il D.M. 369 del 17 luglio 2017, con il quale il Prof. Avv. Massimo Deiana è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;

**VISTA** la Delibera del Comitato Portuale del 14 febbraio 2018, n. 1, con il quale l'Avv. Natale Ditel è stato nominato Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;

**RICHIAMATO** quanto segue:

- che in data 7 novembre 2013 veniva sottoscritto tra l'Autorità Portuale di Olbia e Golfo Aranci e la Regione Autonoma della Sardegna la “Convenzione per la realizzazione dell'intervento “Hub portuale di Porto Torres – I lotto“, rep. n. 9 del 7.11.2013 rientrante nella Programmazione Attuativa Regionale FSC 2007/2013, Linea di Azione 6.1.2.A Adeguamento delle infrastrutture portuali di rilievo nazionale. Azione 6.1.2.A.1 Hub Portuale di Porto Torres;
- che con Decreto del Commissario Straordinario n. 20 del 03 marzo 2014, è stato disposto di indire una procedura ristretta ai sensi del D.lgs. 12 aprile 2006, n. 163, per l'affidamento dell'appalto per la progettazione definitiva ed esecutiva sulla base del progetto preliminare e per la realizzazione dei lavori per il prolungamento dell'Antemurale di Ponente e della resecazione della banchina Alti Fondali del porto civico di Porto Torres di valore stimato di appalto pari ad euro 31.163.936,69 (Euro trentunmilionicentosessantatremila-novecentotrentasei/69) di cui euro 29.989.834,93 (Euro ventinovemilioninovecento-ottantanovemilaottocentotrentaquattro/93) per l'esecuzione dei lavori, euro 427.121,54 (quattrocentoventisettemilacentotrenta/54) per progettazione definitiva, euro 297.132,70 (duecentonovantasettemila-centotrentadue/70) per progettazione esecutiva, ed euro 449.847,52



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sardegna

Porti di: Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa di Gallura

(quattrocentoquarantanovemilaottocentoquarantasette/52) per gli oneri di sicurezza non soggetti a ribasso;

- che sulla base delle risultanze di gara, riportate in apposito verbale di seduta pubblica in data 28.11.2014, al quale si fa pieno riferimento e che, in originale, è depositato agli atti dell'Ufficio Appalti e Contratti, è risultato primo nella graduatoria formatasi con l'attribuzione del punteggio complessivo di 82,827 punti, l'operatore economico SALES S.p.A., con sede legale in Via Nizza, n. 11, 00198 Roma (RM), P. IVA 01005681000, il quale ha offerto:
  - un ribasso del 20 % sul tempo previsto nel progetto preliminare posto a base di gara, ossia 726,4 gg dalla data di consegna dei lavori;
  - un ribasso del 18,61 % sull'importo dei lavori a base di gara al netto degli oneri della sicurezza;
- che in data 06.02.2018 è stato pubblicato il decreto 0000035 (di seguito anche solo "decreto VIA") con il quale il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, di concerto con il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo, ha decretato la "compatibilità ambientale del progetto "Adeguamento tecnico-funzionale al Piano Regolatore Portuale del Porto Civico di Porto Torres – Prolungamento dell'antemurale di ponente e resecazione banchina alti fondali";
- che in considerazione delle attività previste dal Decreto VIA nr. 35 del 6.02.2018 è stata avviata, con verbale prot. int. n. 23205 in data 11.12.2018 la consegna parziale dei lavori in via d'urgenza al fine di poter concludere gli studi specialistici sulle tematiche ambientali, necessari alla cantierabilità delle opere oggetto dell'appalto;

**VISTO** il Decreto n. 533 del 16.12.2019 con il quale è stato approvato il progetto definitivo reso conforme all'offerta presentata in sede di gara;

**VISTO** il contratto REP. 36357 del 16.12.2019, registrato in Cagliari al n. 12964 del 16.12.2019;

**CONSIDERATO** che:

- con il decreto VIA, il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, di concerto con il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo, ha decretato la "compatibilità ambientale del progetto in oggetto subordinata al rispetto delle Condizioni ambientali di cui all'art. 1, sezioni A, B, e C" del medesimo decreto, ove risultano prescritte nr. 10 Condizioni Ambientali formulate da parte del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e nr. 10 Condizioni Ambientali formulate da parte del Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo;
- che nell'appalto è previsto il trapianto a zolle delle piante di Posidonia e in particolare, nella



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

FSC  
Fondo per lo Sviluppo  
e la Coesione



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sardegna

Porti di: Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa di Gallura

prescrizione n. 5 del citato Decreto VIA 35/2018, prevede che l'AdSP del mare di Sardegna rediga uno studio di dettaglio sia per l'esatta definizione delle aree di reimpianto della Posidonia, sia per chiarire le modalità di gestione del materiale asportato (contenente talli di Caulerpa), nonché la compatibilità del sedimento contenuto nelle matte asportate con il sito di destinazione;

- in data 12.06.2020 l'AdSP ha trasmesso all'ISPRA e all'ARPAS, la documentazione sul monitoraggio per la condizione A5;
- nelle sue considerazioni l'ISPRA suggerisce di definire una nuova proposta tenendo conto delle considerazioni e delle indicazioni tecniche di massima fornite nel per la selezione delle aree di trapianto, che la stessa Direttiva Habitat non impone essere adiacenti alla zona d'impatto, per la conseguente scelta della tecnica più idonea all'area selezionata e il relativo piano di monitoraggio, nonché che l'area 10, situata di fronte al canale d'ingresso del porto, pur essendo la profondità di trasferimento di 20 m e la granulometria del sedimento simile a quella della zona di espanto, potrebbe non risultare realmente ideale alle delicate attività di trasferimento nelle diverse sue fasi, durante e post operam, (monitoraggio del trapianto), a causa sia della complessità delle attività di trasferimento delle zolle e della loro durata, sia della complessità e della durata delle attività di monitoraggio proposto, che devono essere svolte ovviamente in sicurezza per gli operatori ed in efficienza delle metodiche, a garanzia dell'efficacia del monitoraggio stesso;
- che l'AdSP è obbligata, dalla prescrizione VIA, ad utilizzare le migliori tecnologie al fine di garantire la conservazione e la salvaguardia dell'ambiente marino durante l'esecuzione dei lavori;

**TENUTO CONTO** che l'Università degli studi di Sassari, Dipartimento di Architettura, Design e Urbanistica (DADU) è ugualmente interessato a sperimentare la tecnologia di trapianto nonché a monitorarne l'efficacia a fini scientifici;

**CONSIDERATO** che l'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici (AVCP) 31 maggio 2017, AG14/2017/AP) ha avuto modo di precisare che "Un accordo tra amministrazioni pubbliche rientra nell'ambito di applicazione dell'art. 5, comma 6, d.lgs. 50/2016, nel caso in cui regoli la realizzazione di interessi pubblici effettivamente comuni alle parti, con una reale divisione di compiti e responsabilità, in assenza di remunerazione ad eccezione di movimenti finanziari configurabili solo come ristoro delle spese sostenute e senza interferire con gli interessi salvaguardati dalla disciplina in tema di contratti pubblici";

**CONSIDERATO** pertanto che entrambe le parti hanno reciproco interesse alla suddetta sperimentazione i cui risultati verranno resi pubblici;

**VISTA** la relazione del Responsabile Unico del Procedimento, al prot. 4085 del 26.02.2021, con la quale propone la stipula di un Accordo di Ricerca tra l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna e l'Università degli studi di Sassari, Dipartimento di Architettura, Design e Urbanistica (DADU), nel rispetto dei reciproci fini istituzionali, nelle attività per la selezione delle aree di trapianto,



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

**FSC**  
Fondo per lo Sviluppo  
e la Coesione



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sardegna

Porti di: Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa di Gallura

per scelta della tecnica di trapianto della Posidonia oceanica più idonea e per le attività di formazione e divulgazione tecnico-scientifica riguardo le tematiche ambientali connesse, per un importo di € 50.000,00, da erogarsi sulla base della rendicontazione delle spese effettivamente sostenute;

**DATO ATTO** che l'Accordo di Ricerca tra l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna e l'Università degli studi di Sassari, Dipartimento di Architettura, Design e Urbanistica (DADU), trova copertura nel quadro economico approvato con Decreto n. 533 del 16.12.2019;

**VISTO** il vigente Regolamento di amministrazione e contabilità;

**SENTITO** il RUP nonché Dirigente della Direzione Tecnica Nord;

**SENTITO** il Segretario Generale;

**VISTI** gli atti d'Ufficio;

**Tutto ciò premesso**

## **DECRETA**

**DI AUTORIZZARE** la stipula dell'Accordo di Ricerca tra l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna e l'Università degli studi di Sassari, Dipartimento di Architettura, Design e Urbanistica (DADU);

**DI DARE ATTO** che la somma di € 50.000,00 trova copertura nel quadro economico approvato con Decreto n. 533 del 16.12.2019, rimodulato come meglio specificato nell'allegato A;

Il RUP e Dirigente della Direzione Tecnica Nord  
Ing. Alessandro Meloni

Il Segretario Generale  
Avv. Natale Ditel

**Il Presidente**

Prof. Avv. Massimo Deiana