



**OGGETTO: “Manutenzione straordinaria dei Porti del Nord Sardegna – Opere marittime categoria OG7 Accordo Quadro ai sensi dell’art. 54 del D.lgs. n. 50 del 18 aprile 2016, CUP\_B77G20000130005”  
- Studio di navigabilità ricadente nel Porto di Olbia**

### **IL PRESIDENTE**

**VISTO** la legge 28 gennaio 1994, n. 84, e successive modificazioni ed integrazioni, recante il “Riordino della legislazione in materia portuale”;

**VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016, n. 169 riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124 (pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n° 203 del 31 agosto 2016);

**VISTO** il Decreto n. 284 del 14 luglio 2021 con il quale il Prof. Avv. Massimo Deiana è stato nominato Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;

**VISTA** la Delibera del Comitato di gestione n. 15 del 30.09.2021 con la quale l’Avv. Natale Ditel è stato nominato Segretario Generale dell’AdSP del Mare di Sardegna per il quadriennio 16.02.2022-15.02.2026;

**RICHIAMATO** il Decreto del Presidente n. 232 del 26.06.2018 di istituzione dell’Ufficio Territoriale Portuale di Olbia ai sensi dell’art. 6-bis comma 1 della legge 28 gennaio 1994 e ss.mm.ii.;

**VISTO** il D.lgs. n. 36 del 31.03.2023 - Codice dei Contratti pubblici, e le disposizioni del D.P.R n. 207 del 10.10.2010, nelle parti ancora vigenti;

**VISTA** la delibera del Comitato di Gestione n. 21 del 27.10.2023 con la quale è stato adottato il bilancio di previsione 2024, approvato dal Ministero vigilante con la nota m\_inf.A04613D.REGISTRO UFFICIALE.U0038196 DEL 15.12.2023, acquisita al prot. n. 33030 DEL 18.12.2023;

**CONSIDERATO** che presso il porto di Olbia, di competenza di questa Autorità, in data in data 24 aprile 2024, le navi da crociera MSC Orchestra e Marella Explorer hanno comunicato che a causa del forte vento annullavano l’approdo presso il porto di Olbia per la presenza di un solo rimorchiatore;



**RITENUTO** necessario definire le misure di sicurezza riguardo la navigazione e verificare attraverso uno studio di navigabilità la possibilità di eseguire in sicurezza le manovre all'interno del bacino portuale di Olbia in presenza di condizioni meteomarine limite e in presenza di un solo rimorchiatore;

**TENUTO CONTO** che la società CETENA S.p.a. è l'unico operatore economico sul territorio nazionale a disporre di un simulatore di manovra di caratteristiche tali da fornire lo studio richiesto, concernente l'analisi dei rischi e verificare la possibilità di eseguire in sicurezza le manovre all'interno del bacino portuale di Olbia in presenza di condizioni meteomarine limite e in presenza di un solo rimorchiatore;

**VISTA** la nota prot. 11923 del 30.04.2024, con cui questa Autorità ha chiesto alla succitata società di fornire, in attesa della realizzazione dei lavori di dragaggi del Golfo di Olbia per portare i fondali del porto Isola Bianca e del Porto Cocciani a -10,00 m e i fondali della Canaletta a -11,00 m, una descrizione analitica delle prove ritenute necessarie e una stima dei relativi costi, al fine di verificare la possibilità di eseguire in sicurezza le manovre di una nave Cruise e di una nave Ro-Pax all'interno del bacino portuale di Olbia, in presenza di condizioni meteomarine limite e in presenza di un solo rimorchiatore considerando lo stato di fatto e i futuri lavori di dragaggio;

**VISTA** la nota della società CETENA S.p.A., trasmessa a mezzo mail al Dirigente della DTN in data 17.05.2024 con la quale fornisce in modo esaustivo una descrizione analitica dello studio e la stima dei relativi costi;

**RITENUTO** necessario chiedere attraverso la piattaforma telematica dell'AdSP un'offerta per le prove ritenute necessarie per verificare la possibilità di eseguire in sicurezza le manovre di una nave Cruise e di una nave Ro-Pax all'interno del bacino portuale di Olbia, in presenza di condizioni meteomarine limite e in presenza di un solo rimorchiatore considerando solamente lo stato di fatto;

**PRESO ATTO:**

- che l'acquisizione è effettuata, ai sensi dell'art. 50, comma 1 lettera b) del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i, attraverso piattaforma telematica dell'AdSP;
- che ai sensi dell'art. 18, comma 1 del D.Lgs. 36/2023 la stipula del contratto avviene mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio;
- che l'importo stimato omnicomprensivo pari a € 55.205,00 è suddiviso nel modo seguente:
  - servizio a base d'asta pari a € 45.000,00;
  - oneri per la sicurezza pari a € 250,00
  - IVA al 22% pari a € 9.955,00



**VISTO** il Decreto del Presidente n. 206 del 13.06.2022 col quale è stato approvato il Q.E. inerente alla “**Manutenzione straordinaria dei Porti del Nord Sardegna – Opere marittime categoria OG7 Accordo Quadro ai sensi dell’art. 54 del D.lgs. n. 50 del 18 aprile 2016, CUP\_B77G20000130005**” e dal quale verrà imputato il costo del servizio dal rigo b1;

**ACQUISITA** la copertura finanziaria da parte del funzionario area amministrativa Nord Sardegna Dott.ssa Raffaella Verroca con imputazione in conto residui 2020 sul capitolo U 2.1.1.020 “Prestazioni di terzi per manutenzioni straordinarie delle parti comuni in ambito portuale compresa la manutenzione dei fondali” del bilancio 2024;

**VISTO** il vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità;

**SENTITO** il RUP nonché della DTN, Ing. Alessandro Meloni;

**VISTI** gli atti d’ufficio;

**Tutto ciò premesso**

#### **DECRETA**

1. **DI AUTORIZZARE** la procedura per l’affidamento del servizio di cui all’oggetto, la quale verrà gestita, ai sensi dell’art. 50 comma 1, lett. b) e dell’art. 25 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii...
2. **DI STABILIRE** che il criterio di aggiudicazione per l’incarico di cui trattasi è quello del massimo ribasso non ricorrendo i presupposti di cui all’art.108 comma 2 del D.Lgs. 36/2023.
3. **DI STABILIRE** che l’importo del servizio è pari a € 45.000,00, oltre € 250,00 per oneri per la sicurezza secondo il D.Lgs. 81/2008 e € 9.955 per I.V.A. al 22%, per complessivi € 55.205,00.
4. **DI DARE ATTO** che la spesa complessiva per il servizio è di € 45.000,00, oltre € 250,00 per oneri di sicurezza secondo il D.Lgs. 81/2008 e € 9.955 per I.V.A. al 22%, per complessivi € 55.205,00 e graverà in conto residui 2020 sul capitolo U 2.1.1.020 “*Prestazioni di terzi per manutenzioni straordinarie delle parti comuni in ambito portuale compresa la manutenzione dei fondali*” del bilancio di previsione 2024, che presenta la necessaria disponibilità finanziaria, attingendo dalla voce b1 del Q.E. approvato con Decreto del Presidente n. 206 del 13.06.2022;
5. **DI DISPORRE** la pubblicazione e comunicazione del presente provvedimento ai sensi e per gli effetti di cui all’art. 20 del D.lgs. n. 36/2023, oltre al provvedimento stesso, verranno pubblicati nell’albo dell’ente alla sezione Amministrazione Trasparente, gli ulteriori atti relativi al procedimento.



6. **DI DARE MANDATO** al RUP per gli ulteriori adempimenti di competenza.

**Il RUP e Dirigente della DTN**

Ing. Alessandro Meloni\*

**Il Dirigente Amm.vo**

Dott.ssa M. Valeria Serra\*

(Per la copertura finanziaria)

**Il Segretario Generale**

Avv. Natale Ditel\*

**Il Presidente**

Prof. Avv. Massimo DEIANA\*

(\*documento sottoscritto digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005)