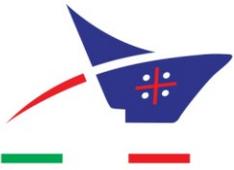




Oggetto: Approvazione variante in corso d'opera dei lavori di realizzazione della strada di collegamento del Terminal Ro Ro nell'avamposto ovest del Porto Canale di Cagliari con lo svincolo viario esistente sulla SS 195 e ripristino della ex SS 195 - CUP D21B19000280006 - CIG A0100FD39F

Il Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna:

- VISTA** la Legge 28.01.1994 n.84 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO** il D.Lgs 04/08/2016 n.169 "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28/01/1994 n.84;
- VISTO** il D.M. n.284 del 14.07.2021, che nomina il Prof. Massimo Deiana presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;
- VISTO** il Decreto n.380 del 24.11.2023 col quale è stata aggiudicata definitivamente la gara per l'esecuzione dei lavori di realizzazione della strada di collegamento del Terminal Ro Ro nell'avamposto ovest del Porto Canale di Cagliari con lo svincolo viario esistente sulla SS 195 e ripristino della ex SS 195 al RTI Sogena Srl – Spea Srl, per un importo di € 5.934.068,82 + € 339.395,46 di oneri per la sicurezza, per complessivi € 6.273.464,28, non imponibile IVA ex art.9.6 del DPR 633/1972;
- VISTO** il contratto rep. n.3270 del 21.12.2023, stipulato tra questa Autorità ed il succitato RTI;
- VISTO** il verbale di consegna dei lavori del 29.12.2024;
- TENUTO CONTO** che durante l'esecuzione dell'intervento si è resa necessaria una variante in corso d'opera, come comunicato dal D.L. con nota del 25.03.2024 (prot. n.8318), la cui predisposizione è stata autorizzata dal RUP con nota del 28.03.2024 (prot. n.8700);
- VISTA** la perizia trasmessa in data 24.04.2024 (prot. n.11549) dal D.L. per un minor importo contrattuale del 16,09%, corrispondente ad un importo di € 1.009.321,12;



- VISTA** la nota del 17.05.2024 (prot. n.13521) con cui il RUP ha comunicato, fra le altre cose, al D.L., nell'ambito delle proprie competenze ex art.121 comma 8 del D.Lgs 36/2023, di non poter avvallare la proposta di proroga formulata dal medesimo, atteso che le lavorazioni che è stato necessario stralciare con la variante risultano dispendiose ed impattanti non solo dal punto di vista economico, ma anche in termini di tempo di esecuzione dei lavori;
- VISTA** la relazione del 17.05.2024, predisposta ai sensi dell'art.5 comma 1 dell'All. II.14 del D.Lgs 36/2023, con cui il RUP ha accertato la sussistenza delle cause, condizioni e presupposti ex art.120 del D.Lgs 36/2023 che consentono la variante;
- CONSIDERATO** che nella riunione tenutasi in data 20.05.2024 il RUP ha comunicato all'appaltatore che ha ritenuto di non poter e dover concedere giorni di proroga per l'esecuzione delle lavorazioni previste nella variante ed ha chiesto al D.L. di trasmettere, in pari data, alla stazione appaltante ed all'appaltatore il cronoprogramma e la relazione illustrativa aggiornate in coerenza con la predetta valutazione;
- VISTA** la nota del 20.05.2024 (prot. n.13732) con cui il D.L. ha trasmesso quanto richiesto;
- TENUTO CONTO** che la variante in argomento rientra nella fattispecie di cui all'art.120, comma 1 lett.c) del D.Lgs 36/2023 ("*circostanze imprevedibili*") e comma 3 del medesimo articolo (modifica al di sotto dei valori di cui alle lettere a) e b), che non alterano la natura complessiva del contratto e di importo inferiore al 15% del suo valore iniziale);
- CONSIDERATO** che il minor importo dei lavori pari a € 1.009.321,12, corrispondente ad un minor importo contrattuale del 16,09%, verrà inserito alla voce "imprevisti" delle somme a disposizione dell'amministrazione di cui al succitato Decreto n.380/2023 di aggiudicazione della gara d'appalto e, pertanto, non verrà modificato il quadro economico dell'intervento;
- VISTI** gli articoli 8 e 12 della Legge n.84/94;

DECRETA

di approvare la variante in corso d'opera dei lavori di realizzazione della strada di collegamento del Terminal Ro Ro nell'avamposto ovest del Porto Canale di Cagliari con lo svincolo viario esistente sulla SS 195 e ripristino della ex SS 195, che comporta complessivamente un minor importo di € 1.009.321,12 (non imponibile IVA ex art.9.6 del DPR 633/1972) e presenta il seguente quadro economico:



a) Lavori	
- Importo lavori	€ 4.924.747,70
- Oneri per la sicurezza	€ <u>339.395,46</u>
Sommano i lavori	€ 5.264.143,16
b) Somme a disposizione dell'Amministrazione	
- rilievi, accertamenti ed indagini	€ 70.000,00
- allacciamenti a pubblici servizi	€ 15.000,00
- imprevisti	€ 1.782.321,12
- spese tecniche (progettazione, D.L., RUP, coordinatore per la sicurezza in fase di progettaz. ed esecuz.)	€ 800.000,00
- spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, supporto al RUP, verifica e validazione	€ 30.000,00
- spese per gara e pubblicità	€ 14.000,00
- spese per accertamenti di laboratorio, verifiche tecniche e collaudo	€ 65.000,00
- IVA sulle somme a disposizione	€ <u>90.522,38</u>
Sommano le somme a disposizione	€ 2.866.843,50
TOTALE quadro economico	€ 8.130.986,66

L'importo del suddetto quadro economico risulta già impegnato come da Decreto n.380 del 24.11.2023 di aggiudicazione della gara d'appalto, citato in premessa.

Il Dirigente dell'Area Tecnica
Ing. Sergio Murgia

Il Segretario Generale
Avv. Natale Ditel

Il Presidente
Prof. Massimo Deiana

Il RUP
Ing. Alessandra Mannai