



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

FSC

Fondo per lo Sviluppo  
e la Coesione



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sardegna

Porti di: Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa di Gallura

## DECRETO N. 141 del 12/05/2021

**Oggetto:** Appalto per la progettazione definitiva ed esecutiva sulla base del progetto preliminare e per la realizzazione dei lavori per il prolungamento dell'Antemurale di Ponente e della Resecuzione della banchina Alti Fondali del Porto Civico di Porto Torres. CIG 5630866220 – CUP B21G11000040001 – Programmazione Attuativa Regionale FSC 2007/2013. Linea di azione 6.1.2.A.1 Adeguamento delle infrastrutture portuali di rilievo nazionale. HUB portuale di Porto Torres. - **Approvazione del progetto esecutivo.**

### IL PRESIDENTE DELL'ADSP DEL MARE DI SARDEGNA

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84 e s.m.i., recante disposizioni di “Riordino della legislazione in materia portuale”;

**VISTO** il D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169, relativo alla “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n° 203 del 31.08/2016”;

**VISTO** il D.M. 369 del 17 luglio 2017, con il quale il Prof. Avv. Massimo Deiana è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;

**VISTA** la Delibera del Comitato di Gestione n. 01 del 14.02.2018 di nomina del Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna per l'esercizio dei poteri e delle attribuzioni indicate dalla legge 84/94 e ss.mm.ii.;

**RICHIAMATO** il Decreto del Presidente n. 232 del 26.06.2018 di istituzione dell'Ufficio Territoriale Portuale di Olbia ai sensi dell'art. 6-bis comma 1 della legge 28 gennaio 1994 e ss.mm.ii.;

**VISTO** il D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50, “Codice dei contratti pubblici”, aggiornato al D.lgs. 19 aprile 2017 n.56;

**RICHIAMATO** il proprio Decreto n. 7 del 15 gennaio 2018, con il quale, nelle more dell'elaborazione della nuova struttura organizzativa dell'A.d.S.P. del Mare di Sardegna, è stata disposta l'estensione delle funzioni e dei compiti tecnico/amministrativi già svolti dai Dirigenti nelle circoscrizioni di competenza delle sopresse Autorità Portuali ai porti di nuova acquisizione;



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

FSC

Fondo per lo Sviluppo  
e la Coesione



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sardegna

Porti di: Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa di Gallura

**RICHIAMATO** il decreto n. 533/2019 con il quale veniva approvato il progetto definitivo dell'appalto per la progettazione definitiva ed esecutiva sulla base del progetto preliminare e per la realizzazione dei lavori per il prolungamento dell'antemurale di ponente e della resecazione della banchina alti fondali del porto civico di Porto Torres. CIG 5630866220 – CUP B21G11000040001 – programmazione attuativa regionale FSC 2007/2013 linea di azione 6.1.2.a.1 adeguamento delle infrastrutture portuali di rilievo nazionale. hub portuale di Porto Torres;

**VISTO** il progetto esecutivo trasmesso mediante link we transfer contenuto nella e-mail in data 10.04.2020 indirizzata come da nota Prot. 7703 del 10.04.2020;

**RICHIAMATO** il Decreto n. 8 del 15.01.2021 con il quale viene Revocato il Decreto del Commissario Straordinario (CA) (CP) Nunzio Martello n. 99 del 30 luglio 2014 e nominato Responsabile del Procedimento l'Ing. Alessandro Meloni;

**RICHIAMATO** il rapporto conclusivo di verifica del progetto esecutivo al prot. n. 3146/21 del 12.02.2021.

**RICHIAMATA** la Determina n. 1 del CCT, prot. n. 5422 del 17.03.2021, nominato con Decreto n. 74 del 16.03.2021, con la quale si determina:

1. L'individuazione del sito di Piombino per la fabbricazione dei cassoni cellulari;
2. Si adotti un provvedimento da recepire in un atto aggiuntivo al contratto d'appalto che tenga conto della necessità:
  - a. di stabilire un nuovo termine contrattuale per la realizzazione dell'intervento;
  - b. di aggiornare i prezzi anche per tenere in conto il diverso sito di prefabbricazione e di mancato MOB- DEMOB del bacino Galleggiante di prefabbricazione;
  - c. di riconoscere alla Sales Spa i costi netti di adeguamento dei cassoni cellulari per il trasporto marittimo in base alle specifiche R.I.N.A, mantenendo le dimensioni ed il numero dei cassoni stessi offerti in sede di gara;
  - d. di riconoscere alla Sales Spa sia i costi vivi di rimorchio dei cassoni dal sito di prefabbricazione al sito di installazione, sia dei relativi oneri assicurativi, con esclusione dei costi di posizionamento che restano a carico della SALES Spa;
  - e. di manlevare espressamente la ADSP dagli eventuali costi per la perdita dei manufatti nel corso del trasporto marittimo che restano a carico della SALES.

**VISTO** l'atto formale di validazione al prot. 5772/21 del 22.03.2021;



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

FSC

Fondo per lo Sviluppo  
e la Coesione



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sardegna

Porti di: Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa di Gallura

**VISTO** l'art. 6 della convenzione di finanziamento Rep. 9 del 07 novembre 2013 stipulata fra la RAS e l'ex Autorità portuale di Olbia e Golfo Aranci;

**VISTO** il Nulla osta al progetto esecutivo dell'Assessorato dei Trasporti al prot. n. 9399/21 del 05.05.2021, dal quale emerge che non tutte le conformità sono state risolte nell'ultima revisione progettuale, in particolare risultano rimasti aperti:

- a. *Rapporto di Valutazione dei Trattamenti n° 03\_02 (Strutture) Rilievi (A) n. 3.3, 3.29, 3.34". Il verificatore, nelle sue conclusioni, riportava: "non si può attestare la completa conformità del progetto ai requisiti normativi. Ai sensi dell'art. 26 D. Lgs 50/2016 viene rimesso al Responsabile del Procedimento l'apprezzamento di tali esiti in funzione dei compiti suoi propri per il prosieguo del procedimento, con raccomandazione che le segnalazioni espresse vengano in ogni caso recepite in vista della gara d'appalto." Ciò premesso, si è verificato che il Responsabile del Procedimento Ing. Alessandro Meloni ha successivamente, con l'Atto formale di validazione di cui all'art. 26 comma 8 del d.lgs. n. 50 del 18 aprile 2016 ss.mm.ii., reso specifica attestazione della positiva validazione del progetto esecutivo;*
- b. *rispetto a quanto rilevato in fase di istruttoria, residua un'incongruenza nell'elaborato "Computo metrico estimativo", nel quale sono computati 68 corpi illuminanti "a luce radente a led in lega di alluminio posto ad interasse di 10 metri sul muro paraonde", mentre nell'elaborato "Planimetria di progetto impianti elettrici ed illuminazione" sono rappresentati n. 69 corpi illuminanti della tipologia sopra citata. Pertanto, il numero indicato in computo è inferiore rispetto a quanto rappresentato graficamente. Pur nella marginalità dell'impatto di tale incongruenza, si richiede che si effettui la necessaria correzione in occasione della variante di prossima redazione, necessaria per formalizzare la modifica del sito di prefabbricazione.*
- c. *Con determinazione del 17 marzo 2021, il Collegio Consultivo Tecnico, nominato ai sensi dell'art. 6, comma 5, del d.l. n. 76/2020, convertito in legge 120/2020, ha confermato il sito di prefabbricazione presso Piombino, pertanto sarà necessaria una variante del progetto esecutivo che tenga conto del nuovo sito di prefabbricazione, del prezzo del trasporto dei cassoni, con l'aggiornamento del Piani di Sicurezza e Coordinamento in fase di Progettazione, il tutto da recepire con un atto aggiuntivo al contratto di appalto. A tal proposito, durante le interlocuzioni per le vie brevi del 23/04/2021 e del 30/04/2021 tra il Servizio scrivente ed il RUP, quest'ultimo ha chiarito che le modifiche che saranno*



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

FSC

Fondo per lo Sviluppo  
e la Coesione



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sardegna

Porti di: Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa di Gallura

*apportate al progetto con la variante non andranno a modificare l'importo dei lavori.*

- d. *A conclusione dell'istruttoria effettuata, si ritiene che la documentazione esaminata sia coerente con le finalità per le quali è stato concesso il finanziamento e si esprime parere favorevole sul progetto esecutivo (...Omissis...);*
- e. Viene rilasciato il nulla osta di competenza del Servizio per le Infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti, ai sensi dell'art. 6 della Convenzione Rep. N. 9 del 7.11.2013;

**SENTITO** il RUP e dirigente della DTN;

**SENTITO** il Segretario Generale;

**VISTI** gli atti d'Ufficio;

**Tutto ciò premesso**

## **DECRETA**

1. **DI APPROVARE** il progetto esecutivo – di cui alla nota Prot. 7703 del 10.04.2020 - denominato *Appalto per la progettazione definitiva ed esecutiva sulla base del progetto preliminare e per la realizzazione dei lavori per il prolungamento dell'Antemurale di Ponente e della Resezione della banchina Alti Fondali del Porto Civico di Porto Torres. CIG 5630866220 – CUP B21G11000040001 – Programmazione Attuativa Regionale FSC 2007/2013. Linea di azione 6.1.2.A.1 Adeguamento delle infrastrutture portuali di rilievo nazionale. HUB portuale di Porto Torres.*

**Il Rup e Dirigente della DTN**

Ing. Alessandro Meloni

**Il Segretario Generale**

Avv. Natale Ditel

**Il Presidente**

Prof. Avv. Massimo Deiana