

DECRETO N. 138 /2021

Istanze di verifica della sussistenza dei requisiti per lo svolgimento di operazioni e servizi specialistici portuali nell'ambito di alcuni porti (Olbia, Golfo Aranci, Porto Torres, Santa Teresa Gallura) di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna ai sensi degli artt. 16/18 L. 84/94 per l'anno 2021.

IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84, recante il “Riordino della legislazione in materia portuale”, e successive modificazioni ed integrazioni, così come modificata dal D.Lgs. 4 agosto 2016 n. 169, recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale;
- VISTO** il Decreto n. 369 del 17 luglio 2017 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha nominato il Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;
- VISTO** il D.M. 31 marzo 1995, n. 585, concernente il “Regolamento recante la disciplina per il rilascio, la sospensione e la revoca delle autorizzazioni per l’esercizio di attività portuali”;
- VISTO** il D.M. 6 febbraio 2001, n. 132, inerente il “Regolamento concernente la determinazione dei criteri vincolanti per la regolamentazione da parte delle autorità portuali e marittime dei servizi portuali, ai sensi dell’articolo 16 della legge n.84”;
- VISTO** il “Regolamento per l’esercizio delle operazioni e dei servizi portuali specialistici nei porti di Olbia e Golfo Aranci” approvato con Delibera n. 10 in data 11/07/2007 e reso esecutivo con Ordinanza n. 05/2007 in data 23/07/2007 e ss.mm.ii. dell’allora Autorità Portuale di Olbia e Golfo Aranci;
- VISTA** la delibera n. 57/2018 in data 30 maggio 2018 con la quale l’Autorità di Regolazione dei Trasporti ha approvato l’atto di regolazione recante “Metodologie e criteri per garantire l’accesso equo e non discriminatorio alle infrastrutture portuali. Prime misure di regolazione”, allegato alla citata delibera e costituente di essa parte integrante e sostanziale;
- VISTO** il decreto n. 457/2020 in data 26 novembre 2020 con il quale è stato fissato rispettivamente a 5 (cinque) ed a 4 (quattro), per l’anno 2021, il numero massimo delle autorizzazioni per l’espletamento delle operazioni portuali per conto proprio e per conto terzi, ai sensi degli artt. 16 e 18 della L.84/94, in ciascuno dei due distinti ambiti portuali di Olbia/Golfo Aranci e di Porto Torres, senza distinzione di tipologia (e con esclusione delle autorizzazioni in autoproduzione), e con il quale è stato fissato a 3 (tre), per l’anno 2021, il numero massimo delle autorizzazioni per l’espletamento dei servizi specialistici portuali per conto proprio e per conto terzi, in ciascuno dei due distinti ambiti portuali di Olbia/Golfo Aranci e di Porto Torres, senza distinzione di tipologia (e con esclusione delle autorizzazioni in autoproduzione), eccezion fatta per il servizio di Incolonnamento nel porto di Olbia, per il quale il numero massimo di autorizzazioni assentibili è stato fissato pari a 4 (quattro);
- VISTE** le istanze, la documentazione ad esse allegata e depositata agli atti, nonché le successive, eventuali integrazioni, finalizzate a consentire la ricognizione per accertare la realizzazione del programma operativo nonché la verifica della sussistenza dei requisiti previsti dalle relative vigenti autorizzazioni, il tutto ai sensi dell’art. 5, comma 3, del D.M. 585/95 nonché del Regolamento dell’allora Autorità Portuale di Olbia e Golfo Aranci (Ord. n. 05/2007 del 23.07.2007 e ss.mm.ii.), presentate, per l’anno 2021, dalle seguenti imprese:



a) per lo svolgimento di operazioni portuali:

1) La **Compagnia Portuale “Filippo Corridoni” coop. a r.l.** di Olbia, risultante nel 2020 già in possesso di una autorizzazione allo svolgimento di operazioni portuali in conto terzi nei porti di Olbia e Golfo Aranci (autorizzazione n. 03/20202 rilasciata in data 26/10/2020) avente validità quadriennale (con scadenza quindi al 31/12/2023, prorogata di ulteriori 12 mesi ex L. 77/2020), istanza del 30.11.2020, assunta in pari data al prot. AdSP n. 23266;

2) La **Unione Servizi Portuali s.r.l.** di Olbia, risultante nel 2020 già in possesso di una autorizzazione ex art. 16 L.84/94 allo svolgimento di operazioni portuali in conto terzi nei porti di Olbia e Golfo Aranci (autorizzazione n. 05/2018 rilasciata in data 27.02.2019) e con validità quadriennale (scadenza 31/12/2021, prorogata di ulteriori 12 mesi ex L. 77/2020), istanza del 29.11.2020, assunta in data 30.11.2020 al prot. AdSP n. 23304;

3) La compagnia di navigazione **Forship s.p.a.** di Genova, già in possesso, nel 2020, di una autorizzazione ex art. 16 L.84/94 allo svolgimento di operazioni portuali in conto proprio ed in conto terzi (autorizzazione n. 05/2020 rilasciata in data 26 ottobre 2020) presso il porto di Golfo Aranci per la durata di un anno (avente quindi scadenza al 31.12.2020, prorogata di ulteriori 12 mesi ex L. 77/2020), istanza datata 20 novembre 2020, assunta in data 23.11.2020 al prot. AdSP n. 22695;

4) L'**Impresa Compagnia Portuale Porto Torres s.r.l.** di Porto Torres, risultante nel 2020 già in possesso di una autorizzazione ex art. 16 L.84/94 allo svolgimento di operazioni portuali in conto proprio ed in conto terzi nel porto di Porto Torres (autorizzazione n. 07/2020 rilasciata in data 27/10/2020) avente validità quadriennale (con scadenza quindi al 31/12/2023, prorogata di ulteriori 12 mesi ex L. 77/2020), istanza del 26.11.2020, assunta in data 27 novembre 2020 al prot. AdSP n. 23142;

5) La **Fiume Santo s.p.a.** con sede legale in Roma, risultante nel 2020 già intestataria di una autorizzazione allo svolgimento, nel terminal ubicato in Porto Torres Località Cabu Aspru, di operazioni portuali in conto proprio rilasciata ai sensi dell'art. 18 della L.84/94 ed avente scadenza al 30 maggio 2026, istanza del 26.11.2020, assunta in pari data al prot. AdSP n. 23091;

6) La società **Shipping Mediterranean Sealog s.p.a.** di Sassari, impresa terminalista intestataria di una autorizzazione, rilasciata ai sensi dell'art. 18 della L. 84/94, avente scadenza al 28 febbraio 2030, allo svolgimento di operazioni portuali in conto proprio ed in conto terzi nel terminal ubicato presso la Banchina ASI del porto di Porto Torres, istanza inviata via pec il 23 novembre 2020 ed assunta in data 24.11.2020 al prot. AdSP n. 22883;

7) La società **Moby s.p.a.** di Milano, già in possesso, nel 2020, di una autorizzazione ex art. 16 L.84/94 (autorizzazione n. 11/2020 rilasciata in data 13 novembre 2020) allo svolgimento in autoproduzione di attività di rizzaggio e derizzaggio (sottosegmento del ciclo delle operazioni portuali) presso il porto di Santa Teresa Gallura per la durata di un anno (avente quindi scadenza al 31.12.2020, prorogata di ulteriori 12 mesi ex L. 77/2020), istanza del 20 novembre 2020, assunta in pari data al prot. AdSP n. 22624;

b) per lo svolgimento di servizi specialistici portuali:

1) La **Compagnia Portuale “Filippo Corridoni” coop. a r.l.** di Olbia, che risultava già nel 2020 in possesso di una autorizzazione ex art. 16 L.84/94 allo svolgimento di cinque servizi portuali in conto terzi nei porti di Olbia e Golfo Aranci (autorizzazione n. 04/2020 rilasciata il 26.10.2020) con validità quadriennale (scadente quindi al 31/12/2023 prorogata di ulteriori 12 mesi ex L. 77/2020), e precisamente: Incolonnamento, Trasferimento auto in



polizza, Pesatura e misurazione delle merci, Conteggio, marcatura e cernita delle merci, Noleggio a caldo di mezzi di sollevamento e traslazione, istanza del 30.11.2020, assunta in pari data al prot. AdSP n. 23270;

2) La **Unione Servizi Portuali s.r.l.** di Olbia, già in possesso nel 2020 di una autorizzazione ex art. 16 L.84/94 allo svolgimento di quattro servizi specialistici portuali in conto terzi (Incolonnamento; Conteggio, marcatura e cernita merci; Trasferimento auto in polizza; Pesatura e misurazione delle merci) nei porti di Olbia e Golfo Aranci, rilasciata nel 2018 e con validità quadriennale (autorizzazione n. 06/2018 in data 27 febbraio 2018, avente scadenza 31/12/2021, prorogata di ulteriori 12 mesi ex L. 77/2020), istanza del 29.11.2020, assunta in data 30.11.2020 al prot. AdSP n. 23265;

3) La compagnia di navigazione **Forship s.p.a.** di Genova, operante su Golfo Aranci, già in possesso, nel 2020, di una autorizzazione ex art. 16 L.84/94 allo svolgimento del servizio portuale di Incolonnamento da svolgersi in conto terzi ed in conto proprio (autorizzazione n. 06/2020 rilasciata in data 26 ottobre 2020) presso il porto di Golfo Aranci per la durata di un anno (avente quindi scadenza al 31.12.2020, prorogata di ulteriori 12 mesi ex L. 77/2020), istanza del 26 novembre 2020, assunta in pari data al prot. AdSP n. 22693;

4) L'**Impresa Compagnia Portuale Porto Torres s.r.l.** di Porto Torres, già in possesso nel 2020 di una autorizzazione ex art. 16 L.84/94 allo svolgimento di quattro servizi specialistici portuali in conto terzi (Incolonnamento; Conteggio, marcatura e cernita merci; Noleggio a caldo di mezzi di sollevamento e traslazione; Pulizia dell'ambito portuale) nel porto di Porto Torres (autorizzazione n. 08/2020 rilasciata il 27.10.2020) avente validità quadriennale (scadenza al 31/12/2023 prorogata di ulteriori 12 mesi ex L. 77/2020), istanza del 26 novembre 2020, assunta in data 27.11.2020 al prot. AdSP n. 23145;

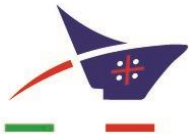
5) L'Impresa **SER.MAR s.r.l.** di Porto Torres, che già era titolare nel 2020 di una autorizzazione ex art. 16 L.84/94 allo svolgimento di servizi portuali specialistici in conto terzi nel porto di Porto Torres, (autorizzazione n. 09/2020 rilasciata il 26.10.2020) e con validità annuale (scadenza 31/12/2020 prorogata di ulteriori 12 mesi ex L. 77/2020), avente ad oggetto il servizio di Pulizia dell'ambito portuale (banchine e stive), istanza datata 11.01.2021, assunta il 21.01.2021 al prot. AdSP n. 01328;

CONSIDERATE le caratteristiche infrastrutturali dei porti di Olbia, Golfo Aranci, Porto Torres e Santa Teresa Gallura nonché la tipologia dei traffici prevalenti, consistenti nella movimentazione, imbarco e sbarco di semirimorchi e veicoli commerciali nonché di merci alla rinfusa;

VALUTATO l'attuale assetto logistico-funzionale complessivo dei porti sopra citati, la destinazione delle aree e dei piazzali portuali esistenti, l'entità globale dei traffici, gli imperativi in materia di *safety*, *security* e di protezione ambientale, nonché gli obblighi di servizio pubblico;

RITENUTO OPPORTUNO dover esaminare, tenendo conto delle singole caratteristiche precipue, la situazione e l'organizzazione del lavoro portuale nei porti di Olbia, Golfo Aranci, Porto Torres e Santa Teresa Gallura, e di dover regolamentare il settore in maniera commisurata e compatibile alla capacità strutturale dei porti, agli spazi disponibili, all'entità dei traffici marittimi e delle infrastrutture viarie e ferroviarie in essi confluenti, nonché alla relativa domanda/offerta di servizi connessi alla movimentazione, in arrivo e in partenza, di merci e passeggeri;

SENTITO il parere della Commissione Consultiva Locale dei porti di Olbia e Golfo Aranci, espresso al termine dell'esame delle istanze di verifica annuale della sussistenza dei requisiti previsti dalle relative vigenti autorizzazioni relative allo svolgimento di operazioni e servizi



portuali nei porti di Olbia e Golfo Aranci (art. 16 della L. 28 gennaio 1994, n. 84) per l'anno 2021, nel corso della seduta svoltasi in data 26 aprile 2021;

SENTITO il parere della Commissione Consultiva Locale del porto di Porto Torres, espresso al termine dell'esame delle istanze di verifica annuale della sussistenza dei requisiti previsti dalle relative vigenti autorizzazioni relative allo svolgimento di operazioni e servizi portuali nel porto di Porto Torres (artt. 16/18 della l. 28 gennaio 1994, n. 84) per l'anno 2021, nel corso della seduta svoltasi in data 26 aprile 2021;

INFORMATO il Comitato di Gestione nel corso della seduta svoltasi il giorno 30 aprile 2021;

ACCERTATO l'esito positivo della ricognizione svolta ai fini di accertare la realizzazione del programma operativo nonché la sussistenza dei requisiti previsti dalle norme in premessa citate per lo svolgimento di operazioni portuali e servizi specialistici portuali;

VISTO l'art. 199, comma 3, lettere a) e b), del Decreto Legge 19 maggio 2020, n. 34, recante Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19;

VISTI gli atti d'ufficio,

D E C R E T A

di accogliere favorevolmente le istanze presentate dalle seguenti imprese portuali e finalizzate alla conferma delle vigenti autorizzazioni ex artt. 16/18 L. 84/94 allo svolgimento di operazioni e/o servizi specialistici portuali come nelle premesse specificato:

a) per lo svolgimento di operazioni portuali:

- 1) **Compagnia Portuale "Filippo Corridoni" coop. a r.l.** di Olbia;
- 2) **Unione Servizi Portuali s.r.l.** di Olbia;
- 3) **Forship s.p.a.** di Genova;
- 4) **Impresa Compagnia Portuale Porto Torres s.r.l.** di Porto Torres;
- 5) **Fiume Santo s.p.a.** di Sassari;
- 6) **Shipping Mediterranean Sealog s.p.a.** di Sassari;
- 7) **Moby s.p.a.** di Milano;

b) per lo svolgimento di servizi specialistici portuali:

- 1) **Compagnia Portuale "Filippo Corridoni" coop. a r.l.** di Olbia;
- 2) **Unione Servizi Portuali s.r.l.** di Olbia;
- 3) **Forship s.p.a.** di Genova;
- 4) **Impresa Compagnia Portuale Porto Torres s.r.l.** di Porto Torres;
- 5) **SER.MAR s.r.l.** di Porto Torres.

IL PRESIDENTE
Prof. Avv. Massimo DEIANA (*)

L'Istruttore

Il Segr. Gen./Dirig.

(*) Il documento è firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii. e norme collegate e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa