



## **DECRETO N. 180 / 2020**

**OGGETTO: “PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE IN UN TRATTO DELLA VIA DEL PORTO A GOLFO ARANCI”**

**Approvazione Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica e Impegno di Spesa.**

### **Il Presidente dell'ADSP del Mare di Sardegna**

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84 recante il “Riordino della legislazione in materia portuale” e successive modificazioni ed integrazioni;

**VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016, n. 169 riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124 (pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n° 203 del 31 agosto 2016);

**VISTO** il D.M. n. 369 del 17 luglio 2017 di nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna al Prof. Avv. Massimo DEIANA per l'esercizio dei poteri e delle attribuzioni indicate dalla legge 84/94 e successive modificazioni;

**VISTA** la delibera del Comitato di Gestione n. 01 del 14.02.2018 di nomina dell'Avv. Natale Ditel, quale Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;

**RITENUTO** di dover eseguire i lavori di manutenzione straordinaria nella pavimentazione della via del Porto a Golfo Aranci che si presenta attualmente dissestata in diversi punti;

**VISTO** il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica per la Manutenzione Straordinaria della Pavimentazione Stradale in un tratto della Via del Porto A Golfo Aranci, redatto dall'Ing. Alessandro Meloni, Dirigente della DTN e dall'Ing. Stefano Maoddi, approvato con determina n.14 del 13/05/2020 dello stesso Dirigente Ing. Alessandro Meloni e costituito dai seguenti elaborati:

- All. A Relazione Tecnico - illustrativa;
- All. B Calcolo Sommario della Spesa;
- All. C Stima Costi sicurezza;
- All. D Quadro Economico;
- All. E Prime Indicazioni e Prescrizioni sulla Sicurezza;



- Tav. N.1 Planimetria Generale;
- Tav. N. 2 Particolare costruttivo pavimentazione;

**VISTO** il Quadro Economico di Progetto come sotto riportato:

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE IN UN TRATTO DELLA VIA DEL PORTO A GOLFO ARANCI			
		Lavori	
a1	Lavori a Corpo		€ 101.267,96
a2	Oneri di Sicurezza non soggetti a ribasso d'asta		€ 1.395,22
<b>A</b>	<b>Totale A (a1+a2)</b>		<b>€ 102.663,18</b>
	Somme a disposizione		
b1	rilevi, accertamenti e indagini;		€ 1.514,39
b2	imprevisti;		€ 5.000,00
b3	Per accordo bonario (art. 205 D.lgs. 50/2016)		€ 2.053,26
b4	spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al Responsabile del procedimento, Corsi per La Formazione professionale specifica, Missioni, verifica e validazione della progettazione;		€ 5.000,00
b5	spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici;		€ 3.000,00
b6	I.V.A., eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge (C.N.P.A.I.A. e I.V.A. sulle voci b4 e A);		€ 23.685,90
b7	Art. 113 D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. Incentivi per funzioni Tecniche (2%)		€ 2.053,26
b8	Contributo Autorità Nazionale Anti Corruzione		€ 30,00
<b>B</b>	<b>Totale B (b1+b2+b3+b4+b5+b6+b7+b8)</b>		<b>€ 42.336,82</b>
	Totale (A)		€ 102.663,18
	Totale (B)		€ 42.336,82
<b>C</b>	<b>TOTALE (A+B)</b>		<b>€ 145.000,00</b>

**ACQUISITA** la copertura finanziaria del funzionario dell'Area Amministrativa di Olbia, dott.ssa Raffaella Verroca;

**VISTO** il D.Lgs n. 50 del 18 aprile 2016 e ss.mm.ii.;

**VISTO** il bilancio 2020 e relativi allegati;

**VISTO** il vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità;

**SENTITO** il competente Dirigente della Direzione Tecnica Nord;



**SENTITO** il Segretario Generale;

**VISTI** gli atti d'ufficio;

Tutto, ciò premesso

### **DECRETA**

- 1. DI APPROVARE** il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica per la Manutenzione Straordinaria della Pavimentazione Stradale in un tratto della Via del Porto A Golfo Aranci;
- 2. DI APPROVARE** il seguente quadro economico:

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE IN UN TRATTO DELLA VIA DEL PORTO A GOLFO ARANCI			
	Lavori		
a1	Lavori a Corpo	€ 101.267,96	
a2	Oneri di Sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 1.395,22	
<b>A</b>	<b>Totale A (a1+a2)</b>	<b>€ 102.663,18</b>	
	Somme a disposizione		
b1	rilievi, accertamenti e indagini;	€ 1.514,39	
b2	imprevisti;	€ 5.000,00	
b3	Per accordo bonario (art. 205 D.lgs. 50/2016)	€ 2.053,26	
b4	spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al Responsabile del procedimento, Corsi per La Formazione professionale specifica, Missioni, verifica e validazione della progettazione;	€ 5.000,00	
b5	spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici;	€ 3.000,00	
b6	I.V.A., eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge (C.N.P.A.I.A. e I.V.A. sulle voci b4 e A);	€ 23.685,90	
b7	Art. 113 D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. Incentivi per funzioni Tecniche (2%)	€ 2.053,26	
b8	Contributo Autorità Nazionale Anti Corruzione	€ 30,00	
<b>B</b>	<b>Totale B (b1+b2+b3+b4+b5+b6+b7+b8)</b>	<b>€ 42.336,82</b>	
	Totale (A)	€ 102.663,18	
	Totale (B)	€ 42.336,82	
<b>C</b>	<b>TOTALE (A+B)</b>	<b>€ 145.000,00</b>	



3. **DI DARE ATTO** che la spesa per l'importo di € 145.000,00, graverà sul capitolo di bilancio U.2.1.1.020 "Prestazioni di terzi per manutenzioni straordinarie delle parti comuni in ambito portuale, compresa la manutenzione dei fondali" del bilancio 2020, che presenta la necessaria disponibilità finanziaria;
4. **DI DARE MANDATO** al RUP per l'adeguamento delle schede ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs 50/2016 con l'introduzione del Progetto di cui trattasi nell'elenco annuale e triennale delle OO.PP. 2020/2022 da sottoporre alla Deliberazione nella prima seduta utile del Comitato di Gestione.

#### **Il RUP e Dirigente della Direzione Tecnica Nord**

Ing. Alessandro Meloni\*

#### **Il Dirigente Amministrativo**

Dott.ssa Valeria Serra\*

(per la copertura finanziaria)

#### **Il Segretario Generale**

Avv. Natale Ditel\*

#### **Il Presidente**

Prof. Avv. Massimo Deiana\*

(\*) Il documento è firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 s.m.i.