



DECRETO N. 166 /2020

OGGETTO: Manutenzione del servizio di illuminazione portuale dei Porti del Nord Sardegna - Indizione di gara sulla piattaforma di e-procurement messa a disposizione dall'ADSP, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera b) del D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i..

IL PRESIDENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84 recante il “Riordino della legislazione in materia portuale” e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO il Decreto Legislativo 4 agosto 2016, n. 169 riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124 (pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n° 203 del 31 agosto 2016);

VISTO il D.M. n. 369 del 17 luglio 2017 di nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna al Prof. Avv. Massimo Deiana per l'esercizio dei poteri e delle attribuzioni indicate dalla legge 84/94 e successive modificazioni;

VISTA la Delibera del Comitato di Gestione n. 01 del 14.02.2018 di nomina del Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna per l'esercizio dei poteri e delle attribuzioni indicate dalla legge 84/94 e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO il D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50, “Codice dei contratti pubblici”, aggiornato al D.lgs. 19 aprile 2017 n.56;

RICHIAMATO il Decreto del Presidente n. 232 del 26.06.2018 di istituzione dell'Ufficio Territoriale Portuale di Olbia ai sensi dell'art. 6-bis comma 1 della legge 28 gennaio 1994 e ss.mm.ii.;

VISTA la deliberazione del Consiglio dei Ministri adottata nella riunione del 31 gennaio 2020, relativa alla dichiarazione, per sei mesi, dello stato di emergenza nel territorio nazionale in conseguenza del rischio sanitario connesso all'insorgenza di patologie derivanti da agenti virali trasmissibili;

VISTE E RICHIAMATE le vigenti misure di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19, sia nazionali che regionali ed in particolare il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro della Salute, n. 153 del 12.4.2020 e l'Ordinanza del Presidente della Regione Autonoma della Sardegna n. 19 del 13 aprile 2020;

VISTA la disciplina dei termini del procedimento amministrativo di cui all'art. 103 del decreto – legge 17 marzo 2020, n. 18 e l'art. 37 del decreto – legge 8 aprile 2020, n. 23;

VISTA la Delibera dell'Autorità Nazionale Anticorruzione n. 312 del 9 aprile 2020 recante “Prime indicazioni in merito all'incidenza delle misure di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da Covid-19 sullo svolgimento delle procedure di evidenza



pubblica di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i. e sull'esecuzione delle relative prestazioni”

VISTO ODS del Dirigente della DTN n.28 del 30/04/2020 di nomina a Rup dell'ing. Deledda e del gruppo di lavoro a supporto;

VISTA la relazione del Rup Ing. Bastiano Deledda, agli atti al protocollo n. 8881 del 04.05.2020;

VISTA la determinazione del Dirigente DTN n. 12 del 05.05.2020 di approvazione del progetto del servizio elettrico per i porti del nord Sardegna; per un importo del servizio pari a € 213.961,68 di cui 6.229,94 per oneri di sicurezza;

VISTA la documentazione di gara e relativi allegati (modelli per autocertificazione), predisposti dal RUP, conservati agli atti dell'ente e che si intendono parte integrante del presente atto, seppure allo stesso non materialmente allegati;

DATO ATTO che il contratto del servizio elettrico attualmente in essere scade il 18 maggio 2020;

RITENUTO urgente e indifferibile l'avvio delle procedure ad evidenza pubblica per non interrompere il servizio elettrico, servizio di interesse generale;

RITENUTO necessario disporre l'applicazione alla procedura in oggetto delle seguenti misure:

- ai fini del possesso dei requisiti di capacità tecnico-organizzativa ed economico-finanziaria l'arco temporale di valutazione dei requisiti di partecipazione sarà, pertanto, computato a ritroso dal 31.12.2019;
- le sedute pubbliche di gara si terranno esclusivamente attraverso la Piattaforma Telematica per l'espletamento delle procedure di gara in uso all'A.d.S.P.;
- come previsto dalla citata delibera ANAC 312/2020, paragrafo 2.4, qualora la sospensione dei termini procedurali dovesse essere ulteriormente prorogata oltre il 15 maggio 2020, la stazione appaltante, si riserva di disapplicare la sospensione dei termini di gara previsti a favore dei concorrenti. I concorrenti dichiarano con la partecipazione la volontà di non avvalersi della sospensione dei termini disposta dal decreto-legge n. 18/2020.

al fine di contemperare le regole di distanziamento sociale e le conseguenze del lock down sulle attività economiche, con l'avvio e lo svolgimento - nel rispetto dei principi dei principi di par condicio, massima partecipazione ed efficacia dell'azione amministrativa - della procedura di gara;

VISTA la Linea Guida ANAC n. 4 aggiornate, di attuazione del D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50, “Procedure per l'affidamento dei contratti di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici”, che individua le modalità che le stazioni appaltanti sono tenute ad utilizzare per la scelta degli operatori economici da invitare alle procedure, prevedendo alternativamente la



possibilità di svolgere indagini di mercato o effettuare consultazioni di elenchi per la selezione degli Operatori economici da invitare al confronto competitivo;

VISTO l'art. 36 comma 2, lett. b) "... per affidamenti di importo pari o superiore a 40.000 euro e inferiore a 150.000 euro per i lavori, o alle soglie di cui all'articolo 35 per le forniture e i servizi, mediante affidamento diretto previa valutazione di tre preventivi, ove esistenti, per i lavori, e, per i servizi e le forniture di almeno cinque operatori economici individuati sulla base di indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti.”;

VISTA nota prot. 7157 del 04.04.2019 con la quale è stato disposto l'utilizzo della piattaforma di e-procurement messa a disposizione dall'ADSP fatta eccezione per i prodotti di cui la legge impone l'acquisto in Consip;

VISTA la documentazione tecnica e amministrativa di gara che si intende parte integrante del presente atto seppur non materialmente allegata;

DATO ATTO che i servizi di cui trattasi riflettono direttamente il funzionamento del porto e la movimentazione di mezzi e passeggeri all'interno del medesimo;

ACCERTATO CHE:

1. Sulla piattaforma dell'Ente sono iscritte Ditte aventi i requisiti richiesti, per l'esecuzione del servizio previsto;
2. Dovranno essere invitate, mediante richiesta d'offerta almeno 5 ditte specializzate per il servizio sotto soglia comunitaria.
3. ai sensi dell'art.95 comma 4 del Codice, il criterio sarà quello del minor prezzo;
4. il valore dell'appalto è pari a € 213.961,68 di cui a base d'asta € 207.731,74 oltre € 6.229,94 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta;

ACQUISITA la copertura finanziaria sul Capitolo U 1.2.1.030 "Manutenzione ordinaria e riparazioni di impianti e macchinari" U 2.1.1.020 "Prestazioni di terzi per manutenzioni straordinarie delle parti comuni in ambito portuale, compresa la manutenzione dei fondali" del bilancio di previsione 2020 da parte del funzionario dell'Area Amministrativa di Olbia, Dott.ssa Raffaella Verroca;

VISTA la delibera del Comitato di Gestione n.17 del 29.10.2019, con la quale è stato adottato il bilancio di previsione 2020, approvato dal Ministero Vigilante con la nota VPTM R.U. 7333 del 13 marzo 2020, prot. 5828 stessa data;

VISTO il vigente regolamento di amministrazione e contabilità;

SENTITO il RUP;

SENTITO il Dirigente della DTN, Sede di Olbia;



VISTI gli atti d'ufficio;

DECRETA

1. **DI APPROVARE** la documentazione di gara seppure allo stesso non materialmente allegata, quale parte integrante del presente atto, ed il seguente quadro economico del servizio:

QUADRO ECONOMICO TOTALE

a1	Gestione e manutenzione ordinaria a corpo Olbia Cocciani Golfo Aranci	€	73.087,84
a2	Manutenzione straordinaria a misura Olbia Cocciani Golfo Aranci	€	33.930,46
	Totale	€	107.018,30
a3	Gestione e manutenzione ordinaria a corpo Porto Torres	€	68.898,18
a4	Manutenzione straordinaria a misura Porto Torres	€	31.815,26
	Totale	€	100.713,44
	Oneri per la sicurezza		
	Totale Olbia	€	3.978,04
	Totale Porto Torres	€	2.251,90
	Totale oneri per la sicurezza	€	6.229,94
a9	Gestione e manutenzione ordinaria a corpo TOTALE	€	141.986,02
a10	Manutenzione straordinaria a misura TOTALE	€	65.745,72
	Oneri per la sicurezza TOTALE		
	Totale	€	6.229,94
A	Totale a base d'asta	€	207.731,74
A1	Totale a base d'asta e oneri per la sicurezza	€	213.961,68
	Somme a disposizione dell'amministrazione		
b1	Imprevisti	€	4.396,86
b2	Rilievi, accertamenti, indagini, pubblicazioni	€	7.000,00
b3	Accordi bonari 3%	€	6.310,05
b4	Accantonamenti 1%	€	657,46
b5	contributi ANAC e spese pubblicità di gara	€	1.000,00
b6	Art. 113. Incentivi per funzioni tecniche (DLGS_50/2016)	€	2.066,33
B	Totale somme a disposizione	€	21.430,69
	TOTALE (A1+B)	€	235.392,37

2. **DI AUTORIZZARE** l'avvio della procedura negoziata sulla piattaforma di e-procurement messa a disposizione dall'ADSP, finalizzata all'acquisizione della migliore offerta ai sensi art. 36, comma 2, lett. b) del D.lgs. 50/2016, per la **Manutenzione del servizio di illuminazione portuale dei Porti del Nord Sardegna**, invitando tutti gli operatori economici presenti nella piattaforma di e-procurement dell'ADSP iscritti nella categoria merceologica Manutenzione e riparazione impianti elettrici.



3. **DI STABILIRE** che ai sensi dell'art.95 comma 4 del Codice, il criterio di aggiudicazione è quello del minor prezzo, che l'importo a base d'asta è pari a € **213.961,68** di cui € **6.229,94** per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta.
4. **DI DARE ATTO** che l'importo di finanziamento pari a € **235.392,37** graverà sui seguenti capitoli:
 - € 84.941,25 al capitolo U 1.2.1.030 “Manutenzione ordinaria e riparazioni di impianti e macchinari” del bilancio di previsione 2020;
 - € 60.923,17 al capitolo U 1.2.1.030 “Manutenzione ordinaria e riparazioni di impianti e macchinari” del bilancio di previsione 2021
 - €. 89.527,95 al capitolo U 2.1.1.020 “Prestazioni di terzi per manutenzioni straordinarie delle parti comuni in ambito portuale, compresa la manutenzione dei fondali” del bilancio di previsione 2020;
5. **DI DARE MANDATO** agli uffici competenti di procedere alle comunicazioni e pubblicazioni di legge.
6. **DI DARE MANDATO** al RUP per gli ulteriori adempimenti di competenza.

Il Dirigente della DTN

Ing. Alessandro Meloni (*)

Il Dirigente Amm.vo

Dott.ssa M. Valeria Serra (*)

(Per la copertura finanziaria)

Il Segretario Generale

Avv. Natale Ditel (*)

Il Presidente

Prof. Avv. Massimo DEIANA (*)

(*) documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 s.m.i.