

DECRETO N. 197 del 28/05/2019

OGGETTO: INCARICO PROFESSIONALE PER LA PROGETTAZIONE DELLO STUDIO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA ED ESECUTIVA DEI LAVORI "PORTO COCCIANI MOLO SUD FORNITURA E POSA DI TRE BITTE, DELL'ALLARGAMENTO DELLA SCASSA DEI MOLI 5-6 DI OLBIA E MANUTENZIONE STRAORDINARIA IN AMBITO PORTUALE" CUP_B71J19000010005.

Indizione Manifestazione d'interesse

IL PRESIDENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, e successive modificazioni ed integrazioni, recante il "Riordino della legislazione in materia portuale";

VISTO il D.Lgs. 4 agosto 2016, n. 169, relativo alla "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84 e ss.mm.ii, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124;

VISTO il D.M. 369 del 17 luglio 2017, con il quale il Prof. Avv. Massimo Deiana è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;

VISTA la delibera del Comitato di Gestione n. 01 del 14.02.2018, di nomina dell'Avv. Natale Ditel, quale Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;

VISTO il D.lgs. n. 50 del 18 aprile 2016 - Codice dei Contratti pubblici, le disposizioni del D.Lgs. n. 56 del 19 aprile 2017, integrative e correttive al Codice e le successive modificazioni ed integrazioni, nonché il D.P.R n. 207 del 10 ottobre 2010, nelle parti ancora vigenti;

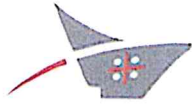
VISTO il Vigente Regolamento di Amministrazione e contabilità;

VISTO il Bilancio di previsione 2019;

VISTO il Documento di Fattibilità delle alternative progettuali redatto dall'Ing. Alessandro Cassita, nel mese di Maggio 2019, ed inserito nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2019-2021, Allegato 1 - scheda D, con n. intervento CUI 00141450924201800020 e Cod. Int. Amm.ne n. 020-ADSPNORD e CUP_B71J19000010005;

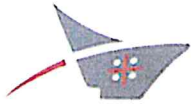
CONSIDERATO che si rende necessario rendere maggiormente efficiente l'operatività portuale in tutte le fasi che accompagnano l'attracco, lo sbarco e l'imbarco delle navi, sia a livello operativo che normativo, così da garantire un'ulteriore sicurezza dell'accosto in occasione di determinate condizioni meteorologiche avverse;

VISTO l'Ordine di Servizio n. 5 del 29 Aprile 2019, col quale è stato nominato l'Architetto Alessandro Fazzi, dipendente dell'Ufficio Tecnico della sede di Olbia, quale Responsabile unico del Procedimento dei lavori "Porto Cocciani molo sud fornitura e posa di tre bitte, dell'allargamento della scassa dei moli 5-6 di Olbia e manutenzione straordinaria in ambito Portuale";



VISTO il Quadro Economico del DOCFAP di seguito riportato:

Porto Cocciani, Molo Sud - Fornitura e posa in opera di tre Bitte con portata pari a 100 Ton., allargamento della scassa dei Moli 5 e 6 di Olbia e manutenzione straordinaria in ambito portuale.			
Quadro economico			
a1	Lavori a Misura		€ 463 397,05
a1.1	Lavori a Corpo		€ 146 603,02
a1.2	Lavori in Economia		€ 0,00
a2	Oneri di Sicurezza non soggetti a ribasso d'asta		€ 5 791,92
A	Totale A (a1+a1.1+a1.2+a2)		€ 615 791,99
	Somme a disposizione		
b1	lavori in economia;		
b2	rilievi, accertamenti e indagini;		€ 7 604,63
b3	allacciamenti ai pubblici servizi;		€ 0,00
b4	imprevisti;		€ 30 500,00
b5	acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi;		€ 0,00
b6	Per accordo bonario (art. 205 D.lgs. 50/2016)		€ 12 315,84
b7	spese di cui all'art. 24, comma 4, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle necessarie attività preliminari, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità;		€ 0,00
b8	spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione;		€ 0,00
b9	eventuali spese per commissioni giudicatrici;		€ 4 267,85
b10	spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche;		€ 0,00
b11	spese per corsi di aggiornamento professionale, accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici;		€ 7 403,45
b12	I.V.A., eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge (C.N.P.A.I.A. e I.V.A. sulle voci b8 - b16 e A);		€ 11 066,39
b13	Art. 113 D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. Incentivi per funzioni Tecniche (2%)		€ 12 315,84
b14	Spese per I.R.A.P. (8,50% su voce b13)		€ 0,00
b15	Contributo Autorità Nazionale Anti Corruzione		€ 375,00
b16	Spese per incarichi professionali di cui all'art. 24 c. 1 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.		€ 33 359,01
B	Totale B (b1+b2+b3+b4+b5+b6+b7+b8+b9+b10+b11+b12+b13+b14+b15+b16)		€ 119 208,01
	Totale (A)		€ 615 791,99
	Totale (B)		€ 119 208,01
C	TOTALE (A+B)		€ 735 000,00



CONSIDERATO che si rende necessario procedere con l'affidamento per la progettazione in oggetto e che il corrispettivo per l'affidamento dei contratti pubblici di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria, calcolato secondo il D.M. 17/06/2016, risulta di € 30.379,06 oltre € 7.476,89 per le spese occorrenti le Indagini Geognostiche, **per un totale da porre a base d'asta di € 37.855,95 al netto degli oneri di legge**, oltre gli oneri di sicurezza non soggetti a ribasso di € 127,74, per un importo complessivo a base d'appalto di € 37.983,69 onnicomprensivo;

VISTO l'art. 36, comma 2) lett. a), del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., che prevede che le stazioni appaltanti procedano per affidamenti di importo inferiore a 40.000 euro, mediante affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o più operatori economici o per i lavori in amministrazione diretta, nel rispetto dei principi di cui agli articoli 30, comma 1, 34 e 42, nonché del rispetto del principio di rotazione degli inviti e degli affidamenti e in modo da assicurare l'effettiva possibilità di partecipazione delle microimprese, piccole e medie imprese;

VISTE le Linee Guida n. 4 dell'ANAC, approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 1097 del 26/10/2016, ed aggiornate al Decreto Legislativo 19 aprile 2017, n. 56 con delibera del Consiglio n. 206 del 01/03/2018, che prevedono al punto 5.1.4 che l'avviso per l'indagine di mercato deve pubblicarsi sul profilo del committente **"per un periodo minimo identificabile in quindici giorni, salva la riduzione del suddetto termine per motivate ragioni di urgenza a non meno di cinque giorni"**;

TENUTO CONTO che, ai sensi dell'art. 95, comma 4) lett. b), del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., per i servizi e le forniture con caratteristiche standardizzate o le cui condizioni sono definite dal mercato, possono essere aggiudicati col criterio del **"minor prezzo"**;

SENTITO il Dirigente dell'Area Tecnica;

SENTITO il R.U.P.;

VISTI gli atti d'ufficio;

Tutto, ciò premesso

DECRETA

1. **DI APPROVARE** il Documento di Fattibilità delle alternative progettuali (DOCFAP) di cui sopra;
2. **DI APPROVARE** il Quadro Economico di cui sopra;
3. **DI PUBBLICARE** sul sito Istituzionale dell'Ente, per un periodo **di 15 (quindici) giorni naturali e consecutivi**, l'avviso pubblico per la manifestazione d'interesse per i lavori "Porto Cocciani molo sud fornitura e posa di tre bitte, dell'allargamento della scassa dei moli 5-6 di Olbia e manutenzione straordinaria in ambito Portuale", al fine di individuare i Professionisti da invitare a presentare offerta. La procedura verrà gestita, ai sensi dell'art. 40 del D.Lgs. 50/2016, mediante il Software acquistatelematici.it dell'Ente;
4. **DI STABILIRE** che ai sensi dell'art. 95 comma 4 lettera b) del Codice, il criterio di aggiudicazione è quello del **minor prezzo**, fatta salva l'applicazione dell'esclusione automatica dalla gara ai sensi dell'art. 97, comma 8 del Decreto Legislativo n. 50/2016, qualora il numero delle offerte ammesse sia pario o superiore a dieci offerte valide, con l'avvertenza che in ogni caso



la stazione appaltante valuta la conformità di ogni offerta, che in base ad elementi specifici, appaia anormalmente bassa;

5. **DI STABILIRE** che l'importo complessivo è pari a € 37.983,69, di cui oneri di sicurezza non soggetti a ribasso per € 127,74, oltre contributo integrativo 4% INARCASSA pari a € 1.519,35, **per un totale onnicomprensivo di € 39.503,04 non imponibile I.V.A. ai sensi dell'articolo 9, comma 1), punto 6 del D.P.R. 633/1972**, in quanto i servizi resi in ambito portuale, nonché quelli che riflettono direttamente il funzionamento e la manutenzione degli impianti; ovvero movimento di beni o mezzi di trasporto, ivi compresi i servizi di progettazione d'interventi di manutenzione straordinaria, non sono soggetti all'imposta di valore aggiunto, in quanto servizi prestati nei porti, sono identificati dalla norma, come luoghi in cui si svolgono attività commerciali internazionali (cfr. sentenze della Suprema Corte di Cassazione del 19.04.2001, n. 5798 e del 18.09.2003, n. 13810;
6. **DI DARE ATTO** che la spesa, per l'importo di € 39.503,04 **omnicomprensivo** non imponibile I.V.A. ai sensi dell'articolo 9, comma 1), punto 6 del D.P.R. 633/1972, graverà sulle **somme a disposizione** del relativo Quadro Economico sopra citato, con imputazione a valere sul capitolo U 2.1.1.020 "Prestazioni di terzi per la manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale compresa la manutenzione dei fondali" del bilancio di previsione 2019, che presenta la necessaria disponibilità finanziaria.

Il R.U.P. - Sede di Olbia
Arch. Alessandro Fazzi

Il Dirigente dell'Area Tecnica - Sede di Olbia
Ing. Alessandro Meloni

Il Funzionario dell'Area Amministrativa dell'UTP di Olbia
Dott.ssa Raffaella Verroca

Il Dirigente dell'Area Amministrativa ADSP
Dott.ssa M. Valeria Serra

Il Segretario Generale

Avv. Natale Ditel

Il Presidente

Prof. Avv. Massimo DELANA