

Porti di: Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa di Gallura

DECRETO n. 183 del 20/05/2019

Oggetto: Approvazione Schema di Accordo di Programma "Progetto di riconversione e riqualificazione industriale per l'area di crisi industriale complessa di Porto Torres".

IL PRESIDENTE:

VISTA la Legge 28 gennaio 1994 n. 84 e successive modifiche e integrazioni recanti

disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale;

VISTO la legge 28 gennaio 1994, n. 84 così come modificata dal D. Lgs. 4 agosto 2016 n. 169 e

dal Decreto Legislativo 13 dicembre 2017, n. 232;

VISTO il D.M. 17 luglio 2017 n. 369, con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

ha nominato il Prof. Massimo Deiana Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del

Mare di Sardegna per la durata di un quadriennio;

VISTO il decreto-legge 1 aprile 1989, n. 120, convertito con modificazioni dalla legge 15

maggio 1989, n. 181, recante "Misure di sostegno e di reindustrializzazione per le aree

di crisi siderurgica, in attuazione del piano di risanamento della siderurgia";

VISTO il decreto-legge 22 giugno 2012, n. 83, recante "Misure urgenti per la crescita del

Paese", convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 134 e, in particolare,

l'articolo 27 che reca il riordino della disciplina in materia di riconversione e

riqualificazione produttiva di aree di crisi industriale complessa;

VISTO il decreto del Ministro dello sviluppo economico 31 gennaio 2013, di attuazione

dell'articolo 27, comma 8 del citato decreto-legge n. 83 del 2012 che disciplina le

modalità di individuazione delle situazioni di crisi industriale complessa, determina i

criteri per la definizione e l'attuazione dei Progetti di riconversione e riqualificazione

industriale e impartisce le opportune direttive all'Agenzia nazionale per l'attrazione

degli investimenti e lo sviluppo di impresa S.p.A. – Invitalia;

VISTO il decreto del Ministro dello sviluppo economico di concerto con il Ministro del lavoro

e delle politiche sociali del 19 novembre 2013, previsto dall'articolo 27, comma 7 del

decreto legge n. 83 del 2012, con il quale è stata introdotta la disciplina delle "Politiche

attive del lavoro per la soluzione delle situazioni di crisi industriale complessa";

VISTO il decreto del Ministro dello sviluppo economico 9 giugno 2015 che disciplina le

modalità e le procedure per la presentazione delle istanze di agevolazione, nonché i



Porti di: Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa di Gallura

criteri di selezione e valutazione per la concessione e l'erogazione delle agevolazioni in favore di programmi di investimento finalizzati al rilancio di tutte le aree di crisi, sia quelle complesse che quelle ricadenti in situazioni di crisi industriale diverse da quelle complesse:

il decreto del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare del 21 luglio 2016, n. 211, con il quale è stato ridefinito il perimetro del SIN di Porto Torres; il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, recante "Norme in materia ambientale"; l'articolo 252, comma 4, del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, che attribuisce al Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare la titolarità delle

procedure di bonifica dei progetti di bonifica nei siti di interesse nazionale;

il decreto legislativo 14 settembre 2015, n. 150, recante "Disposizioni per il riordino della normativa in materia di servizi per il lavoro e di politiche attive, ai sensi dell'articolo 1, comma 3, della legge 10 dicembre 2014, n. 183";

il decreto del Ministro dello sviluppo economico 31 gennaio 2017, che all'articolo 1, comma 1, lettera b), assegna le risorse finanziarie per l'attuazione degli interventi di riconversione e riqualificazione produttiva nelle aree di crisi industriale complessa; i successivi decreti del Ministro dello sviluppo economico 7 giugno 2017, 1° febbraio 2018, 5 settembre 2018 e 21 gennaio 2019, con i quali le predette risorse finanziarie

sono state incrementate;

il decreto del Ministro dello sviluppo economico 8 febbraio 2017 che ha costituito, ai sensi del citato decreto 31 gennaio 2013, il Gruppo di Coordinamento e Controllo per la definizione e attuazione del Progetto di Riconversione e Riqualificazione Industriale (PRRI) nell'area di crisi industriale complessa del polo industriale di Porto Torres;

le PEC ns. prot. n. 9518 del 14.05.2019, e ns. prot. n. 9692del 16.05.2019, con le quali il Ministero dello Sviluppo Economico-Direzione Generale per la Politica Industriale, la Competitività e le Piccole e Medie Imprese ha trasmesso a questa AdSP lo schema di Accordo di Programma "Progetto di riconversione e riqualificazione industriale per l'area di crisi industriale complessa di Porto Torres" tra il Ministero dello Sviluppo Economico, l'AdSP del Mare di Sardegna, l'Anpal - Agenzia Nazionale Per Le Politiche Attive Del Lavoro, il Ministero dell'ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Autonoma della Sardegna, la Provincia di Sassari, il Comune di Sassari, il Comune di Porto Torres, Invitalia - Agenzia Nazionale Per L'attrazione Degli Investimenti E Lo Sviluppo D'impresa S.P.A.

VISTO

VISTO VISTO

VISTO

VISTO

VISTO

VISTO

VISTE



Porti di: Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa di Gallura

di Sassari, il Comune di Porto Torres, Invitalia - Agenzia Nazionale Per L'attrazione Degli Investimenti E Lo Sviluppo D'impresa S.P.A.

CONSIDERATO

che il sopracitato schema di Accordo di Programma ha per oggetto l'attuazione del "Progetto di riconversione e riqualificazione industriale" (PRRI) finalizzato a promuovere iniziative imprenditoriali per la riqualificazione e riconversione del tessuto produttivo esistente, con particolare attenzione al settore della chimica verde e della bioeconomia e in un'ottica di economia circolare, e a favorire il reimpiego di lavoratori appartenenti allo specifico bacino di riferimento come indicato da apposite Delibere di Giunta Regionale.

TENUTO CONTO,

altresì, che per il conseguimento delle suddette finalità, il presente Accordo, ai sensi dell'articolo 4 del decreto del Ministro dello sviluppo economico 31 gennaio 2013, regola il procedimento, gli impegni e le attività dei sottoscrittori per il raggiungimento degli obiettivi di rilancio e di sviluppo industriale dell'area di crisi industriale complessa del territorio dell'area del polo industriale di Porto Torres, ricomprendente i Comuni di Porto Torres e Sassari.

CONSIDERATO

che Invitalia-Agenzia Nazionale Per L'attrazione Degli Investimenti E Lo Sviluppo D'impresa S.P.A., è incaricata, ai sensi dell'art.4, comma 1 del decreto 31 gennaio 2013, dell'attuazione del PRRI e che l'AdSP del Mare di Sardegna fornisce il suo contributo all'attuazione del PRRI per gli ambiti di propria competenza operativa.

DECRETA

- di approvare lo schema di Accordo di Programma "Progetto di riconversione e riqualificazione industriale per l'area di crisi industriale complessa di Porto Torres", tra il Ministero dello Sviluppo Economico, l'AdSP del Mare di Sardegna e gli altri soggetti sottoscrittori che, allegato al presente decreto, ne diventa parte integrante e sostanziale;
- di trasmettere il presente decreto al Ministero dello Sviluppo Economico- Direzione Generale per la Politica Industriale, la Competitività e le Piccole e Medie Imprese.

Il presente decreto sarà pubblicato sul sito istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, sezione Amministrazione Trasparente/Provvedimenti/Provvedimenti organi di indirizzo politico.

Il Segretario Generale

Motel DiTil

Avv. Natale Ditel

II Presidente Prof. Awy. Massimo Deiana

3