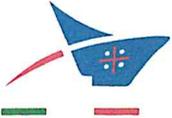


DECRETO n. 182 del 20/05/2019

Oggetto: Approvazione Schema di Accordo di Programma “Progetto di riconversione e riqualificazione industriale per l’area di crisi industriale complessa di Portovesme”.

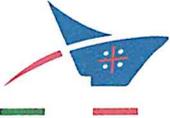
IL PRESIDENTE:

- VISTA** la Legge 28 gennaio 1994 n. 84 e successive modifiche e integrazioni recanti disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale;
- VISTO** la legge 28 gennaio 1994, n. 84 così come modificata dal D. Lgs. 4 agosto 2016 n. 169 e dal Decreto Legislativo 13 dicembre 2017, n. 232;
- VISTO** il D.M. 17 luglio 2017 n. 369, con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha nominato il Prof. Massimo Deiana Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna per la durata di un quadriennio;
- VISTO** il decreto-legge 1 aprile 1989, n. 120, convertito con modificazioni dalla legge 15 maggio 1989, n. 181, recante “*Misure di sostegno e di reindustrializzazione per le aree di crisi siderurgica, in attuazione del piano di risanamento della siderurgia*”;
- VISTO** il decreto-legge 22 giugno 2012, n. 83, recante “*Misure urgenti per la crescita del Paese*”, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 134 e, in particolare, l’articolo 27 che reca il riordino della disciplina in materia di riconversione e riqualificazione produttiva di aree di crisi industriale complessa;
- VISTO** il decreto del Ministro dello sviluppo economico 31 gennaio 2013, di attuazione dell’articolo 27, comma 8 del citato decreto-legge n. 83 del 2012 che disciplina le modalità di individuazione delle situazioni di crisi industriale complessa, determina i criteri per la definizione e l’attuazione dei Progetti di riconversione e riqualificazione industriale e impartisce le opportune direttive all’Agenzia nazionale per l’attrazione degli investimenti e lo sviluppo di impresa S.p.A. – Invitalia;
- VISTO** il decreto del Ministro dello sviluppo economico di concerto con il Ministro del lavoro e delle politiche sociali del 19 novembre 2013, previsto dall’articolo 27, comma 7 del decreto legge n. 83 del 2012, con il quale è stata introdotta la disciplina delle “*Politiche attive del lavoro per la soluzione delle situazioni di crisi industriale complessa*”;
- VISTO** il decreto del Ministro dello sviluppo economico 9 giugno 2015 che disciplina le modalità e le procedure per la presentazione delle istanze di agevolazione, nonché i



criteri di selezione e valutazione per la concessione e l'erogazione delle agevolazioni in favore di programmi di investimento finalizzati al rilancio di tutte le aree di crisi, sia quelle complesse che quelle ricadenti in situazioni di crisi industriale diverse da quelle complesse;

- VISTO** il decreto del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare del 28 ottobre 2016, n. 304, con il quale è stato ridefinito il perimetro del SIN di Portovesme;
- VISTO** il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, recante "Norme in materia ambientale";
- VISTO** l'articolo 252, comma 4, del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, che attribuisce al Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare la titolarità delle procedure di bonifica dei progetti di bonifica nei siti di interesse nazionale;
- VISTO** il decreto legislativo 14 settembre 2015, n. 150, recante "*Disposizioni per il riordino della normativa in materia di servizi per il lavoro e di politiche attive, ai sensi dell'articolo 1, comma 3, della legge 10 dicembre 2014, n. 183*";
- VISTO** il decreto del Ministro dello sviluppo economico 31 gennaio 2017, che all'articolo 1, comma 1, lettera b), assegna le risorse finanziarie per l'attuazione degli interventi di riconversione e riqualificazione produttiva nelle aree di crisi industriale complessa;
- VISTO** i successivi decreti del Ministro dello sviluppo economico 7 giugno 2017, 1° febbraio 2018, 5 settembre 2018 e 21 gennaio 2019, con i quali le predette risorse finanziarie sono state incrementate;
- VISTO** il decreto del Ministro dello sviluppo economico 8 febbraio 2017 che ha costituito, ai sensi del citato decreto 31 gennaio 2013, il Gruppo di Coordinamento e Controllo per la definizione e attuazione del Progetto di Riconversione e Riqualificazione Industriale (PRRI) nell'area di crisi industriale complessa del polo industriale di Portovesme;
- VISTA** le PEC ns. prot. n. 9520 del 14.05.2019, ns. prot. n. 9695 del 16.05.2019, con le quali il Ministero dello Sviluppo Economico-Direzione Generale per la Politica Industriale, la Competitività e le Piccole e Medie Imprese ha trasmesso a questa AdSP lo schema di Accordo di Programma "Progetto di riconversione e riqualificazione industriale per l'area di crisi industriale complessa di Portovesme" tra il Ministero dello Sviluppo Economico, l'AdSP del Mare di Sardegna, il Ministero dell'ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Autonoma della Sardegna, la Provincia Del Sud Sardegna, il Comune Di Carbonia, il Comune Di Iglesias, Invitalia - Agenzia Nazionale Per L'attrazione Degli Investimenti E Lo Sviluppo D'impresa S.P.A.;



CONSIDERATO che il sopracitato schema di Accordo di Programma ha per oggetto l'attuazione del "Progetto di riconversione e riqualificazione industriale" (PRRI), finalizzato a promuovere iniziative imprenditoriali per la riqualificazione e riconversione del tessuto produttivo esistente e a favorire il reimpiego di lavoratori appartenenti allo specifico bacino di riferimento come indicato da apposite delibere di Giunta Regionale. Il PRRI è finalizzato esclusivamente sull'attuazione degli interventi ex Legge n. 181 del 1989, in considerazione del fatto che sul territorio già insiste il *Piano Sulcis*, il quale prevede numerosi interventi, suddivisi su 5 programmi (imprese, scuola, ricerca tecnologica, infrastrutture, bonifiche), che saranno realizzati dal Ministero dello sviluppo economico, da Invitalia, dall'ANAS, dall'ENEA e dalle istituzioni del territorio.

TENUTO CONTO, altresì, che per il conseguimento delle suddette finalità, l'Accordo di cui trattasi, ai sensi dell'articolo 4 del decreto del Ministro dello sviluppo economico 31 gennaio 2013, regola il procedimento, gli impegni e le attività dei sottoscrittori per il raggiungimento degli obiettivi di rilancio e di sviluppo industriale dell'area di crisi industriale complessa del territorio dell'area del polo industriale di Portovesme;

CONSIDERATO che Invitalia-Agenzia Nazionale Per L'attrazione Degli Investimenti E Lo Sviluppo D'impresa S.P.A., è incaricata, ai sensi dell'art.4, comma 1 del decreto 31 gennaio 2013, dell'attuazione del PRRI e che l'AdSP del Mare di Sardegna partecipa all'Accordo di programma, collaborando con Invitalia nella definizione dell'offerta localizzativa e per attuare le azioni di promozione e comunicazione;

DECRETA

- di approvare lo schema di Accordo di Programma "Progetto di riconversione e riqualificazione industriale per l'area di crisi industriale complessa di Portovesme", tra il Ministero dello Sviluppo Economico, l'AdSP del Mare di Sardegna e gli altri soggetti sottoscrittori che, allegato al presente decreto, ne diventa parte integrante e sostanziale;

- di trasmettere il presente decreto al Ministero dello Sviluppo Economico- Direzione Generale per la Politica Industriale, la Competitività e le Piccole e Medie Imprese.

Il presente decreto sarà pubblicato sul sito istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, sezione Amministrazione Trasparente/Provvedimenti/Provvedimenti organi di indirizzo politico.

Il Segretario Generale
Avv. Natale Ditel

Il Presidente
Prof. Avv. Massimo Deiana