

DECRETO N. 170 del 14 Maggio 2019

OGGETTO: "Porto di Golfo Aranci - intervento manutentivo fondali Molo Sud, rimozione e allontanamento di pietrame da stoccare in Sacchi plastici Tipo Big Bag da 1 m³"

– Smart Cig Z68285C083.

Affidamento tramite trattativa diretta sulla Piattaforma e-procurement dell'AdSP del Mare di Sardegna ai sensi dell'art. 36, c. 2, lett. a) del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.

Il Presidente dell'ADSP del Mare di Sardegna

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84 recante il "Riordino della legislazione in materia portuale" e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO il Decreto Legislativo 4 agosto 2016, n. 169 riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124 (pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n° 203 del 31 agosto 2016);

VISTO il D.M. n. 369 del 17 luglio 2017 di nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna al Prof. Avv. Massimo DELIANA per l'esercizio dei poteri e delle attribuzioni indicate dalla legge 84/94 e successive modificazioni;

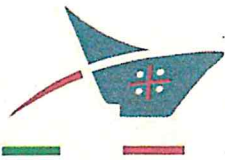
VISTA la delibera del Comitato di Gestione n. 01 del 14.02.2018 di nomina dell'Avv. Natale Ditel, quale Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;

RITENUTO di dover procedere alla manutenzione dei fondali del Molo sud del Porto di Golfo Aranci;

VISTO l'art.36 comma 2 del D. Lg s.50/2016 e ss.mm.ii., recante le modalità per l'affidamento diretto di lavori, servizi e forniture per importi inferiori ad euro 40.000,00, il quale prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretino o determinino di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

VISTO l'art. 37, comma 1 del D.lgs. 18 aprile 2016 n. 50, il quale stabilisce che le stazioni appaltanti, fermi restando gli obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto e di negoziazione, anche telematici, previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa, possono procedere direttamente e autonomamente all'acquisizione di forniture e servizi di importo inferiore a 40.000 euro e di lavori di importo inferiore a 150.000 euro, nonché attraverso l'effettuazione di ordini a valere su strumenti di acquisto messi a disposizione dalle centrali di committenza;

EVIDENZIATA la necessità di individuare un operatore economico per le attività di cui all'oggetto mediante l'utilizzo della piattaforma telematica in uso all'amministrazione <https://albi.adspmaredisardegna.it> ai sensi dell'art. 36 comma 2, lett. a, del D.Lgs. 50/2016, secondo il criterio del massimo ribasso sull'importo posto a base di gara;



DATO ATTO che l'importo da porre a base d'asta è stato quantificato in € 24.879,13 oltre € 349,77 di oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, e non imponibile iva ai sensi art-9 comma 1 numero 6 del DPR 633/72, atteso che riflette direttamente il funzionamento del porto;

VISTA la documentazione tecnica ed amministrativa di gara, che si intende parte integrante del presente atto, seppure il medesimo non materialmente allegato, e segnatamente:

- Relazione Tecnica - prestazionale;
- Computo metrico Estimativo;
- Stima Costi sicurezza;
- Mod. A,B,C,D;
- Mod. Offerta Economica;

CONSIDERATO che, ai sensi dell'art. 3 della L. 136/2010 e ss.mm.ii., è stata acquisito ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, il codice identificativo di Gara (SMART CIG), assegnato dall'ANAC, n. Z68285C083;

VISTO il D.Lgs n. 50 del 18 aprile 2016 e ss.mm.ii.;

VISTO il bilancio 2019 e relativi allegati;

VISTA la nota prot. 7157 del 04.04.2019 del Segretario Generale;

VISTO il vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità;

SENTITO il competente Dirigente dell'Area Tecnica – Sede di Olbia;

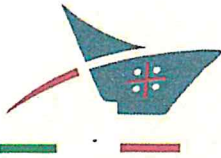
SENTITO il Segretario Generale;

VISTI gli atti d'ufficio;

Tutto, ciò premesso

DECRETA

1. **DI APPROVARE** la documentazione tecnica e amministrativa e di gara in premessa richiamata.
2. **DI AUTORIZZARE** l'avvio della procedura ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a del D. lgs. 18 aprile 2016 n. 50 e ss.mm.ii., con unico operatore economico, secondo le condizioni e i termini meglio esplicitati nella documentazione tecnica ed amministrativa e di gara in premessa richiamata.
3. **DI DARE ATTO** che la spesa per l'importo di € 25.228,90 non imponibile iva ai sensi dell'art. dell'art. 9, co.1, numero 6, D.P.R. 633/1972 atteso che riflette direttamente il funzionamento del porto, graverà sul capitolo di bilancio U.2.1.1.020 "Prestazioni di terzi per manutenzioni straordinarie delle parti comuni in



ambito portuale, compresa la manutenzione dei fondali” del bilancio 2019, che presenta la necessaria disponibilità finanziaria.

4. **DI DISPORRE** la pubblicazione e comunicazione del presente provvedimento ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 29 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e 120 del D.Lgs. 2 luglio 2010, n. 104.
5. **DI DARE MANDATO** ai competenti Uffici dell’Ente di procedere all’effettuazione delle verifiche, pubblicazioni e comunicazioni di legge.

Il RUP e Dirigente dell’Area Tecnica
Ing. Alessandro Meloni

Il Funzionario Area Amm.va UTP Olbia
Dott.ssa Raffaella Verroca
(per la copertura finanziaria)

Il Dirigente Amministrativo
Dott.ssa Valeria Serra
(per la copertura finanziaria)

Il Segretario Generale
Avv. Natale Ditel

Il Presidente

Prof. Avv. Massimo Deiana