

DECRETO N. 142 del 09/05 2018

**Oggetto:** Programma Operativo Interreg - Italia Francia Marittimo 2014-2020. Progetto: **RUMBLE**  
- Réduction du bruit dans les grandes villes portuaires dans le programme maritime  
transfrontalier - Approvazione quadro economico del progetto.

### IL PRESIDENTE

**VISTA** la legge 28.01.1994, n. 84 e successive modifiche e integrazioni;

**VISTO** il D.Lgs. 4 agosto 2016, n. 169, e s.m.i, recante disposizioni sulla riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla predetta legge 28 gennaio 1994, n. 84 e ss.mm.ii, in attuazione dell'art.8, comma 1, lett. f), della legge 7 agosto 2015 n. 124;

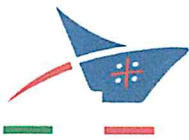
**VISTO** il D.M. 369, del 17 luglio 2017, con il quale il Prof. Massimo Deiana è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;

**VISTO** il Decreto del Presidente n. 93 del 15.11.2017, di costituzione del Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;

**VISTA** la Delibera n. 1 del Comitato di Gestione, in data 14.02.2018, con la quale è stato nominato Segretario Generale dell'AdSP l'Avv. Natale Ditel;

**VISTI** i seguenti Atti comunitari che disciplinano gli interventi dei Fondi strutturali:

- Regolamenti UE n. 1301 e 1303 del 17 dicembre 2013 e successive modificazioni che disciplinano gli interventi dei Fondi strutturali per gli Affari Marittimi e della pesca;
- Regolamento (UE) n. 481/2014 della Commissione Europea, del 4 marzo 2014 che integra il Regolamento (UE) n. 1299/2013, introducendo norme specifiche in materia di ammissibilità delle spese per i Programmi di Cooperazione Territoriale Europea in relazione a specifiche categorie di spese;
- Regolamento di esecuzione (UE) n. 821/2014 della Commissione del 28 luglio 2014 recante modalità di applicazione del Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio per quanto riguarda il trasferimento e la gestione dei contributi, dei programmi, le relazioni sugli strumenti finanziari, le caratteristiche tecniche delle misure di



informazione e comunicazione per le operazioni ed il sistema di registrazione e memorizzazione dei dati;

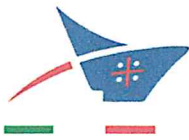
- Regolamento (UE) n. 1970/2015 della Commissione Europea, dell'8 luglio 2015 che integra il Regolamento (UE) n. 1303/2013 con disposizioni specifiche sulla segnalazione di irregolarità relative al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, al Fondo Sociale Europeo, al Fondo di Coesione e al Fondo Europeo per gli Affari Marittimi e la Pesca;
- La nota EGESIF n. 14-0012\_02 final-del 17/09/2015 contenente orientamenti specifici sulle verifiche di gestione nell'ambito dell'Obiettivo Cooperazione Territoriale Europea;
- Nota EGESIF\_15-0008-02 del 19/08/2015 "Guidance for Member States on the Drawing of Management Declaration and Annual Summary" che con riferimento all' Obiettivo Cooperazione Territoriale Europea, fornisce orientamenti specifici sulla selezione delle operazioni da finanziare nell'ambito dei Programmi di cooperazione, sulle informazioni che l'Autorità di Gestione (AG) deve riportare nella sintesi annuale in merito alle verifiche svolte dai controllori designati;

**VISTO** il documento "Caratteristiche generali del Sistema Nazionale di controllo dei Programmi dell'Obiettivo Cooperazione Territoriale Europea 2014- 2020" inviato in data 14 dicembre 2016 dal MEF IGRUE Prot. 97261 in cui vengono descritte le caratteristiche generali del Sistema nazionale di controllo dei Programmi di Cooperazione Territoriale Europea (di seguito anche CTE), contenente indicazioni sulle specificità dei modelli organizzativi attuabili in relazione alla diversa collocazione geografica delle Autorità designate, gli orientamenti generali sull'esecuzione delle verifiche ex art. 125 del Regolamento (UE) n. 1303/2013 nel quale, in particolar modo, viene richiesto alle AG di prevedere modalità di verifica della qualità dei controlli di I livello;

**PRESO ATTO** delle "Caratteristiche generali del Sistema Nazionale di controllo dei Programmi dell'Obiettivo Cooperazione Territoriale Europea 2014-2020", in cui si stabilisce che i controllori dovranno essere soggetti particolarmente qualificati, in possesso dei necessari requisiti di professionalità, onorabilità e indipendenza, iscritti da almeno un triennio nell'Albo dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili (o in alternativa nel Registro dei Revisori contabili di cui al Decreto Legislativo 27 gennaio 2010, n. 39);

**VISTO** l'art. 7 comma 6 bis del D.Lgs. 165/2001 (così come modificato dall'art. 46 comma 1 Legge n.133 del 2008) in cui si prevede che "le amministrazioni pubbliche disciplinano e rendono





pubbliche, secondo i propri ordinamenti, procedure comparative per il conferimento degli incarichi di collaborazione”;

**VISTO** il D.lgs 50/2016 “Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”;

**TENUTO CONTO** che nella seconda call del P.O. Interreg IT-FR marittimo, 2014-2020, l'AdSP del Mare di Sardegna partecipato in varie forme a nove progetti, tra cui il progetto RUMBLE - Réduction du bruit dans les grandes villes portuaires dans le programme MARITIME TRANSFRONTALIER;

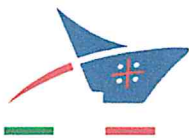
**VISTO** il Decreto n. 15796 del 03/10/2017, con il quale l'Autorità di Gestione ha provveduto alla formalizzazione della graduatoria dei progetti presentati per il “Il Avviso per la presentazione di candidature di progetti semplici e strategici integrati tematici e territoriali per gli Assi prioritari 1-2-3”, già approvata dal Comitato di Sorveglianza del Programma in data 18 luglio 2017;

**TENUTO CONTO** che il progetto RUMBLE - Réduction du bruit dans les grandes villes portuaires dans le programme maritime transfrontalier fu approvato con riserva dall'Autorità di gestione con richiesta di riduzione del budget complessivo del 15 % come risulta dal citato decreto di approvazione della graduatoria;

**VISTO** il Budget definitivamente approvato a seguito delle modifiche richieste dall'Autorità di gestione alla Regione Liguria, Capofila del progetto, e trasmessa con nota ricevuta al protocollo nr. 6504 in data 06/04/2018, per un importo complessivo (FESR, FEDER e Fondo di rotazione nazionale) di euro 260.520,00;

**VISTO** il Decreto Presidenziale nr. 103 in data 27/11/2017 di nomina del gruppo di lavoro sui progetti approvati dall'Autorità di gestione nell'ambito della prima e seconda call del P.O. Interreg Marittimo Italia-Francia 2014-2020 tra cui rientra anche il progetto di cui all'oggetto;

**VISTA** la Convenzione Interpaternariale inviata alla Regione Capofila in data 06/04/2018, prot. 6504, che regola i rapporti giuridici tra i Beneficiari e richiama le disposizioni del Manuale per la gestione, rendicontazione delle spese e i controlli;



**CONSIDERATO** che il progetto prevede lo studio e la realizzazione di un tratto di asfalto a bassa emissione sonora, le cui attività sono principalmente in capo alla sede di Cagliari;

**VISTO** il Manuale per la presentazione delle candidature e la gestione dei progetti Sezione D - La gestione dei progetti, la rendicontazione delle spese e i controlli, pubblicato sul sito internet dell'Autorità di gestione;

**VISTA** la nota della Regione Capofila, pervenuta al prot. nr. 6755, in data 10/04/2018, con cui il predetto ufficio, capofila del progetto, comunica la data di inizio ufficiale del progetto per il 1 aprile 2018;

### DECRETA

1. di approvare il seguente quadro economico complessivo del progetto : **RUMBLE** articolato nelle voci e per gli importi a fianco di ciascuno indicate:

@Acronimo del Partner	@Fonte di Cofinanziamento (fondo)	Costi del Personale	Spese d'ufficio e amministrative	Spese di viaggio e soggiorno	Costi per consulenze e servizi	Attrezzature	Infrastrutture	@Totale Budget	@Entrate nette	@Budget Totale Ammissibile
AdSPMS	FESR/FEDER	43.420,00 €		9.800,00 €	109.300,00 €		98.000,00 €	260.520,00 €		260.520,00 €

1. di accertare al Capitolo E.2.2.4.020 – articolo 4.02.05.99.999 - "Altri Contributi per gli investimenti Europei" l'importo di € 260.520,00
2. di impegnare al Capitolo U.2.1.1.010 – articolo 2.02.01.09.011 - "Azioni per lo sviluppo strategico del porto – studi, progettazioni, investimenti, ricerche e logistica" l'importo di € 260.520,00

Il Dirigente Area Tecnica, Coordinatore del progetto

Ing. Sergio Murgia

Il Dirigente Area Amministrativa

Dott.ssa M. Valeria Serra

Il Segretario Generale

Avv. Natale Ditel

Il Presidente  
Prof. Avv. Massimo Deiana