



OGGETTO: lavori di costruzione e messa in esercizio di un impianto di on-shore power supply (cold-ironing) per l'alimentazione elettrica in MT di navi da crociera e di vario tipo nei porti di Cagliari - Porto storico e Porto Canale, Olbia Isola Bianca, Golfo Aranci, Santa Teresa Gallura, Porto Torres e Portovesme dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna.

Porto di Cagliari - Porto Storico CUP B21B21001790001

Porto di Portovesme CUP B71B21002760001

Indagini geologiche - Integrazione

IL PRESIDENTE

VISTO la legge 28 gennaio 1994, n. 84, e successive modificazioni ed integrazioni, recante il “Riordino della legislazione in materia portuale”;

VISTO il Decreto Legislativo 4 agosto 2016, n. 169 riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124 (pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n° 203 del 31 agosto 2016);

VISTO il Decreto n. 284 del 14 luglio 2021 con il quale il Prof. Avv. Massimo Deiana è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;

VISTA la Delibera del Comitato di gestione n. 15 del 30.09.2021 con la quale l'Avv. Natale Ditel è stato nominato Segretario Generale dell'AdSP del Mare di Sardegna per il quadriennio 16.02.2022-15.02.2026;

RICHIAMATO il Decreto del Presidente n. 232 del 26.06.2018 di istituzione dell'Ufficio Territoriale Portuale di Olbia ai sensi dell'art. 6-bis comma 1 della legge 28 gennaio 1994 e ss.mm.ii.;

VISTO il D.lgs. n. 36 del 31.03.2023 - Codice dei Contratti pubblici, e le disposizioni del D.P.R n. 207 del 10.10.2010, nelle parti ancora vigenti;

VISTA la Delibera del Comitato di Gestione n. 21 del 27.10.2023 con la quale è stato adottato il bilancio di previsione 2024, approvato dal Ministero vigilante con la nota m_inf. A04613D. REGISTRO UFFICIALE. U. 0038196 del 15.12.2023, acquisita al prot. n. 33030 del 18.12.2023;



PRESO ATTO CHE:

- con le risorse PNRR - Fondo complementare ai sensi del d.l. 59/2021 sono stati finanziati gli interventi di elettrificazione delle banchine (Cold Ironing) nei porti di Cagliari Porto Storico, Cagliari Porto Canale, Olbia Isola Bianca, Porto Torres, Golfo Aranci, Portovesme e Santa Teresa Gallura per un importo complessivo di € 70.830.000,00;
- è stato stipulato l'accordo procedimentale ex art. 15 L. 241/90 (prot. 32129 del 04.11.2021) ed approvato con Decreto del D.G. n. 409 del 23.11.2021;

RICHIAMATO il DECRETO-LEGGE 6 maggio 2021, n. 59, "Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti" ed il relativo allegato che impone la consegna del 100% dei lavori entro il II trimestre 2024;

EVIDENZIATO che entro giugno 2026 occorre installare la complessiva potenza elettrica e quindi concludere i lavori;

RICHIAMATE le disposizioni del decreto Semplificazioni *disposizioni di cui al decreto-legge n. 77 del 2021, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 108 del 2021, al decreto-legge 24 febbraio 2023, n. 13, nonché le specifiche disposizioni legislative finalizzate a semplificare e agevolare la realizzazione degli obiettivi stabiliti dal PNRR, dal PNC nonché dal Piano nazionale integrato per l'energia e il clima 2030 di cui al regolamento (UE) 2018/1999 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 dicembre 2018*», in particolare le disposizioni di cui all'art. 8 del Decreto semplificazioni, secondo cui per le gare finanziate con i fondi del PNRR «a) è sempre autorizzata la consegna dei lavori in via di urgenza e, nel caso di servizi e forniture, l'esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi dell'articolo 32, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016, nelle more della verifica dei requisiti di cui all'articolo 80 del medesimo decreto legislativo, nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura»

VISTO il Decreto del Presidente n. 473 del 22/12/2023 di aggiudicazione del Servizio di progettazione definitiva, esecutiva ed esecuzione dei lavori al R.T.I. - NIDEC ASI S.P.A. P.I. 03238380962 – CEISIS S.P.A. SISTEMI IMPIANTISTICI INTEGRATI P.I. 00852230101 (Progettista indicato: MANENS S.P.A.);

VISTA la relazione di efficacia dell'aggiudicazione del RUP agli atti al prot. 11496 del 24.04.2024;

EVIDENZIATO che tale appalto costituisce allegato progettuale ai sensi di legge;

RICHIAMATO il proprio Decreto n. 255 del 04 luglio 2024, con il quale è stato autorizzato l'affidamento in oggetto mediante trattativa diretta mediante la piattaforma telematica in uso



all'amministrazione e raggiungibile al seguente indirizzo: <https://albi.adspmaredisardegna.it>, ai sensi dell'art. 50, comma 1 lettera b) del D.lgs. 36/2023;

VISTO il Decreto di aggiudicazione n. 264 dell'11.07.2024 alla ditta Geotest Srl Sede CAGLIARI via VIALE ARMANDO DIAZ n° 48 Partita IVA 03082620927, che ha presentato un'offerta economica pari ad un importo netto di 42.041,42 € oltre gli oneri di legge;

EVIDENZIATO che l'appalto si sviluppa su due porti aventi CUP differenti e che pertanto occorre suddividere la cifra di aggiudicazione in maniera proporzionale secondo la seguente tabella:

Porto	CUP	Totale
Cagliari Storico	B21B21001790001	32.781,49 €
Portovesme	B71B21002760001	9.259,93 €
Totale		42.041,42 €

ACQUISITA la copertura finanziaria da parte del funzionario area amministrativa Nord Sardegna Dott.ssa Raffaella Verroca con imputazione, sulle somme a disposizione dei quadri economici approvati con decreto n. 95 del 14.03.2024 - Approvazione dei sette Quadri economici a seguito di rimodulazione per aggiudicazione -, in conto residui 2023 al cap 2.1.2.040 Acquisto e manutenzione straordinaria di impianti portuali del Bilancio 2024;

VISTO il vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità;

SENTITO il RUP, Ing. Bastiano Deledda;

SENTITO il dirigente della DTN, Ing. Alessandro Meloni;

VISTI gli atti d'ufficio e ritenuto di dover procedere in merito;

Tutto ciò premesso

DECRETA

1. **DI INTEGRARE** il Decreto n. 264 dell'11.07.2024 suddividendo l'importo di aggiudicazione pari a 42.041,42 € secondo la seguente tabella:

Porto	CUP	Totale
Cagliari Storico	B21B21001790001	32.781,49 €
Portovesme	B71B21002760001	9.259,93 €
Totale		42.041,42 €



2. DI DARE MANDATO AL RUP per gli ulteriori adempimenti di competenza.

Il Rup

Ing. Bastiano Deledda*

Il Dirigente della DTN

Ing. Alessandro Meloni*

Il Dirigente Amm.vo

Dott.ssa M. Valeria Serra*

(Per la copertura finanziaria)

Il Segretario Generale

Avv. Natale Ditel*

Il Presidente

Prof. Avv. Massimo DEIANA*

(*documento sottoscritto digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005)