

**Oggetto: Approvazione del Documento d'indirizzo alla Progettazione (DIP) e del quadro economico e avvio della procedura per l'affidamento della progettazione di Fattibilità Tecnica ed Economica ed Esecutiva della componente infrastrutturale dell'intervento MdS/FER/03 "Impianto idraulico per la cattura dell'energia dal mare "MILLEPIEDI" – PNRR – Missione 3 – Componente 2 – Investimento 1.1. CUP F21I22000500006.**

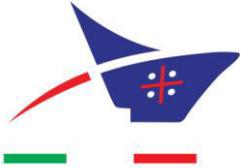
## IL PRESIDENTE

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84 recante il "Riordino della legislazione in materia portuale" e successive modificazioni ed integrazioni;

**VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016, n. 169 riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124 (pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n° 203 del 31 agosto 2016);

**VISTO** il D.M. n. 284 del 14 luglio 2021 di nomina del Prof. Avv. Massimo Deiana quale Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna per l'esercizio dei poteri e delle attribuzioni indicate dalla legge 84/94 e successive modificazioni;

**VISTA** la Delibera del Comitato di gestione n. 15 del 30.09.2021 con la quale l'Avv. Natale Ditel è stato nominato Segretario Generale dell'AdSP del Mare di Sardegna per il quadriennio 16.02.2022-15.02.2026;



**VISTO** il vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità;

**VISTA** la delibera del Comitato di Gestione n. 21 del 27.10.2023 con la quale è stato adottato il bilancio di previsione 2024, approvato dal Ministero vigilante con la nota m\_inf.A04613D.REGISTRO UFFICIALE.U0038196 DEL 15.12.2023, acquisita al prot. n. 33030 DEL 18.12.2023;

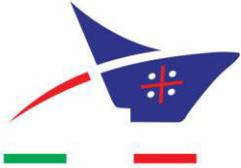
**VISTO** il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 (“Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici”);

**VISTO** l’Avviso pubblico di manifestazione di interesse per la formulazione di proposte progettuali da finanziare per complessivi 270 milioni di Euro nell’ambito della Missione 3 “Infrastrutture per una mobilità sostenibile” – Componente 2 “Intermodalità e logistica integrata” – Investimento 1.1 “Interventi per la sostenibilità ambientale dei porti” (Progetto “Green Ports”), pubblicato in data 25.08.2021 a mezzo della nota n. 91236 del Dipartimento per il personale, la natura, il territorio e il Mediterraneo – Direzione generale per il mare e le coste del Ministero della transizione ecologica;

**CONSIDERATO** che l’Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna ha aderito al suddetto Avviso presentando, in data 2 novembre 2021, un Piano di azioni integrate (PAI) contenente otto progettualità corrispondenti alle linee di intervento finanziabili attraverso l’Investimento pubblico sopra specificato;

**PRESO ATTO** che con nota n. 30638 del 10.03.2022 la citata Direzione generale ha comunicato l’Elenco provvisorio di progetti ammessi a finanziamento;

**RILEVATO** che nel suddetto Elenco è inserito il progetto denominato “AI\_03 – Impianto Idraulico per la cattura dell’energia dal mare (“Millepiedi”)” – CUP F21I22000500006 (cod. Ministero n. MdS/FER/03) consistente nella manutenzione straordinaria della diga foranea del



porto industriale di Porto Torres e contestuale installazione di un dispositivo per la produzione di energia elettrica da moto ondoso per il quale è stato chiesto da questa Autorità un contributo di Euro 3.800.000,00;

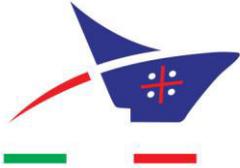
**CONSIDERATO** che tale intervento è stato finanziato a mezzo del decreto del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica 13 dicembre 2022, n. 497 per pari importo;

**CONSIDERATO** che l'intervento è stato inserito nel Programma dei Lavori dell'AdSP 2024-2026, CUI: L00141450924202300006 e con avvio nell'anno 2024;

**VISTO** l'Accordo di finanziamento del 6 marzo 2023 sottoscritto, ai sensi dell'articolo 2, comma 1 del richiamato decreto dirigenziale n. 497/2022, tra questa Autorità e la suddetta Direzione generale del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica, ed in particolare l'articolo 5 dell'Accordo medesimo;

**VISTO** l'Accordo di collaborazione ex art. 15 della legge n. 241/1990, sottoscritto in data 29 ottobre 2021, tra questa Autorità e l'Azienda speciale in forza del quale l'Azienda speciale si è impegnata, ai fini della redazione del progetto sopra citato e della sua eventuale successiva esecuzione, a mettere a disposizione dell'Autorità le conoscenze maturate ed i risultati ottenuti nell'ambito di altre iniziative di sperimentazione in corso di avanzata definizione, con particolare riferimento al progetto "Parco di Porto Conte: nuove tecnologie per la produzione di energia dal mare", finanziato dalla Regione Autonoma della Sardegna a valere sulla legge regionale 7 agosto 2007, n. 7 ed alle collaborazioni in essere con: a) la Società Gestioni Idrauliche, Chimiche e Ambientali (GICA Srl), detentrica di un brevetto europeo ottenuto per la captazione e l'accumulo dell'energia insita nel moto ondoso; b) il Dipartimento di Ingegneria Meccanica, Chimica e dei Materiali (DIMCM) dell'Università degli Studi di Cagliari;

**VISTO** il successivo Accordo tra le due sopraccitate parti sottoscritto in data 28 giugno 2024 prot.n. 17954 per una più attuale e puntuale definizione delle fasi realizzative degli interventi previsti per l'intervento in questione;



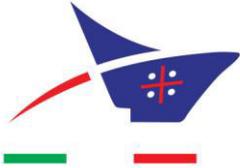
**CONSIDERATO** che il target di ultimazione finale dei lavori previsto dal programma di finanziamento PNRR è fissato per il 30.06.2026;

**RAVVISATA**, pertanto, la necessità di avviare tempestivamente la procedura per l'affidamento della predisposizione del PFTE e PE inerenti la componente infrastrutturale del *Millepiedi*;

**VISTO** il Decreto n. 250 del 03.07.2024 con il quale l'Ing. Marco Mura è stato nominato RUP dell'intervento in oggetto;

**ATTESO CHE** il RUP è anche il progettista del Documento d'Indirizzo alla Progettazione disponibile agli atti con prot.n. 19674 del 15.07.2024;

**RITENUTO** di dover procedere con l'approvazione del quadro economico per l'intervento "MILLEPIEDI" pari a 3.800.000 €, e ripartito come segue, il quale contiene all'interno delle somme a disposizione la quota parte di finanziamento destinata alla componente impiantistica pari a 2.000.000 €, di cui all'accordo siglato tra AdSP e Azienda Speciale Parco di Porto Conte prot.n. 17954/2024:



<b>Porto di Porto Torres</b>		
<b>Impianto Idraulico Propedeutico dal Titolo: "Millepiedi"</b>		
<b>CUP: F21I22000500006</b>		
	<b>IMPORTO DEL FINANZIAMENTO</b>	<b>€ 3.800.000,00</b>
<b>A)</b>	<b>LAVORI E ONERI SICUREZZA</b>	
a1)	Importo totale dei lavori a base d'appalto	€ 1.300.000,00
a2)	Quota non soggetta a ribasso SSS (Spese Speciali della Sicurezza, valutate a parte nel piano di sicurezza)	€ 39.000,00
<b>A</b>	<b>TOTALE A</b>	<b>€ 1.339.000,00</b>
	<b>Non imponibile IVA</b>	
<b>B)</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>	
b1	Lavori in economia	€ 50.000,00
b2	Imprevisti 5% di A	€ 66.950,00
b3	Attività di supporto al RUP, CSP-CSE. Oneri di verifica del Progetto art. 26, c.5 d.Lgs. 50/2016.	€ 50.000,00
b4	Spese per attività di progettazione e/o consulenza e supporto (indagini geologiche, geotecniche, sismiche-statiche, analisi di laboratorio, analisi specialistiche, rilevamenti e verifiche stato attuale, ecc.). Comprensivi di IVA	€ 110.000,00
b5	Per incentivi personale interno art. 113 D.Lgs. n°50/2016	€ 26.780,00
b6	Collaudo tecnico amministrativo e specialistico. Spese per commissioni giudicatrici.	€ 100.000,00
b7	Contributo AVCP	€ 600,00
b8	Spese di pubblicità, copie, cartoleria e software di supporto al lavoro, spese per missioni dipendenti	€ 15.000,00
b9	Allacci a pubblici servizi	€ 41.670,00
b10	Componente impiantistica sviluppata dall'Azienda Speciale Ente Parco Porto Conte di cui all'accordo di collaborazione ex art. 15 della legge 7 agosto 1990, n. 241	€ 2.000.000,00
<b>B</b>	<b>TOTALE B</b>	<b>€ 2.461.000,00</b>
	TOTALE A	€ 1.339.000,00
	TOTALE B	€ 2.461.000,00
<b>C</b>	<b>TOTALE A+B</b>	<b>€ 3.800.000,00</b>



**CONSIDERATO** che, stante l'importo dei lavori della componente infrastrutturale, il RUP ha predisposto una parcella di incarico per la progettazione di Fattibilità Tecnica ed Economica pari a 105.226,80 €, di cui 95.660.73 € di oneri professionali esclusi di CASSA e 9.566.07 € di spese ed oneri accessori assoggettabili a ribasso;

**RICHIAMATO** l'art. 50 comma 1 lett.b) del D.Lgs.36/2023, secondo il quale si può procedere mediante "affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante";

**TENUTO CONTO** che si tratta di un progetto finanziato con fondi PNRR, il cui target di conclusione dei lavori (infrastrutturali ed impiantistici) con certificazione di collaudo è prevista per il 30.06.2026, la scelta della procedura di affidamento diretto risulta funzionale alla riduzione dei tempi procedurali di selezione dell'operatore al fine, nel suo complesso, di non andare ad incidere negativamente sui tempi di raggiungimento della milestone finale nell'ottica del rispetto del principio del risultato enunciato nel nuovo codice degli appalti;

**CONSIDERATO** che, data la natura di tale affidamento diretto, non trova applicazione la norma di cui all'art. 108 del D.Lgs. 36/2023 relativa al criterio di aggiudicazione dell'OEPV, né trovano applicazione le norme relative ai criteri di valutazione delle offerte nonché di nomina della commissione di gara, non essendo ravvisabile una gara in senso proprio;

**RICHIAMATA** la L.49/2023 in merito all'equo compenso;

**RICHIAMATO** il D.M. 17 giugno 2016 e modificato dall'allegato I.13 del D.lgs.36/2023 per il calcolo dell'onorario;

**ACQUISITA** la copertura finanziaria da parte del funzionario della Direzione Amministrativa Nord Sardegna, Dott.ssa Raffaella Verroca con imputazione alla registrazione eco/patri 23/2023



a valere del capitolo U 2.1.2.040 “Acquisto e manutenzione straordinaria degli impianti portuali” del bilancio 2024 e pluriennale 2024 - 2026;

**SENTITO** il RUP;

**SENTITO** il Dirigente della Pianificazione e Sviluppo, responsabile del finanziamento PNRR;

**VISTI** gli atti d'ufficio;

### **DECRETA**

- 1. DI APPROVARE** il Documento d'indirizzo alla progettazione (DIP) dell'intervento in oggetto che, sebbene non materialmente allegato, costituisce parte integrante e sostanziale del presente decreto;
- 2. DI APPROVARE** il quadro economico indicato in premessa;
- 3. DI AUTORIZZARE** l'avvio della trattativa diretta con un operatore economico presente nella piattaforma gare messa a disposizione dall'Ente, ed in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, per l'affidamento del servizio in oggetto;
- 4. DI DARE ATTO** che le somme previste per l'espletamento del servizio hanno imputazione a carico della registrazione eco/patri 23/2023 a valere del capitolo U 2.1.2.040 “Acquisto e manutenzione straordinaria degli impianti portuali” del bilancio 2024 e pluriennale 2024 – 2026;
- 5. DI DISPORRE** la pubblicazione e comunicazione del presente provvedimento ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 27 co. 3 del D.Lgs. n.36/2023 e 120 del D.lgs. 2 luglio 2010, n.104, come sostituito dall'art. 209 co. 1 lett.a) del D.Lgs.36/2023.

#### **Il Rup**

Ing. Marco Mura

#### **Il Dirigente della DPS**

Dott. Alessandro Franchi

#### **Il Dirigente Area Amm.va AdSP**

Dott.ssa M. Valeria Serra  
(Per la copertura finanziaria)

#### **Il Segretario Generale**

Avv. Natale Ditel

#### **Il Presidente dell'AdSP**

Prof. Avv. Massimo Deiana