



DECRETO N. 242 /2021

IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84, recante il “Riordino della legislazione in materia portuale”, e successive modificazioni ed integrazioni, così come modificata dal D.Lgs. 4 agosto 2016 n. 169, recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale;
- VISTO** il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 284 in data 14 luglio 2021 con il quale il Prof. Avv. Massimo Deiana è stato nominato Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;
- VISTO** il D.M. 31 marzo 1995, n. 585, concernente il “Regolamento recante la disciplina per il rilascio, la sospensione e la revoca delle autorizzazioni per l’esercizio di attività portuali”;
- VISTO** il D.M. 6 febbraio 2001, n. 132, inerente il “Regolamento concernente la determinazione dei criteri vincolanti per la regolamentazione da parte delle autorità portuali e marittime dei servizi portuali, ai sensi dell’articolo 16 della legge n.84”;
- VISTO** il “Regolamento per l’esercizio delle operazioni e dei servizi portuali specialistici nei porti di Olbia e Golfo Aranci” approvato con Delibera n. 10 in data 11/07/2007 e reso esecutivo con Ordinanza n. 05/2007 in data 23/07/2007 e ss.mm.ii. dell’allora Autorità Portuale di Olbia e Golfo Aranci;
- VISTA** la delibera n. 57/2018 in data 30 maggio 2018 con la quale l’Autorità di Regolazione dei Trasporti ha approvato l’atto di regolazione recante “Metodologie e criteri per garantire l’accesso equo e non discriminatorio alle infrastrutture portuali. Prime misure di regolazione”, allegato alla citata delibera e costituente di essa parte integrante e sostanziale;
- VISTO** l’articolo 199bis della L. 17 luglio 2020, n. 77, di conversione, con modificazioni, del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, recante misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all’economia, nonché di politiche sociali connesse all’emergenza epidemiologica da COVID-19;
- VISTO** il decreto n. 457/2020 in data 26 novembre 2020 con il quale è stato fissato rispettivamente a 5 (cinque) ed a 4 (quattro), per l’anno 2021, il numero massimo delle autorizzazioni per l’espletamento delle operazioni portuali per conto proprio e per conto terzi, ai sensi degli artt. 16 e 18 della L.84/94, in ciascuno dei due distinti ambiti portuali di Olbia/Golfo Aranci e di Porto Torres, senza distinzione di tipologia (e con esclusione delle autorizzazioni in autoproduzione), e con il quale è stato fissato a 3 (tre), per l’anno 2021, il numero massimo delle autorizzazioni per l’espletamento dei servizi specialistici portuali per conto proprio e per conto terzi, in ciascuno dei due distinti ambiti portuali di Olbia/Golfo Aranci e di Porto Torres, senza distinzione di tipologia (e con esclusione delle autorizzazioni in autoproduzione), eccezion fatta per il servizio di Incolonnamento nel porto di Olbia, per il quale il numero massimo di autorizzazioni assentibili è stato fissato pari a 4 (quattro);
- VISTA** l’istanza della Genova Trasporti Marittimi s.r.l. con sede in Genova, Calata Boccardo n. 8 – C.F./P.IVA 02569760990, assunta in data 08.07.2021 al prot. AdSP n. 14712, nonché la successiva nota integrativa assunta in data 23.07.2021 al prot. AdSP n. 15945, intesa ad ottenere il rilascio di un’autorizzazione per l’anno 2021 finalizzata



all'espletamento in autoproduzione di operazioni portuali (limitatamente al sotto-segno del rizzaggio e derizzaggio ed a cura del solo personale imbarcato) da svolgersi nell'ambito del porto di Santa Teresa Gallura (SS);

CONSIDERATE le caratteristiche infrastrutturali del porto di Santa Teresa Gallura nonché la tipologia del traffico ivi presente;

VALUTATO l'attuale assetto logistico-funzionale complessivo del citato porto, la destinazione delle aree e dei piazzali portuali esistenti, l'entità globale dei traffici, gli imperativi in materia di *safety*, *security* e di protezione ambientale, nonché gli obblighi di servizio pubblico;

ACCERTATA la sussistenza dei requisiti previsti dalle norme in premessa citate per lo svolgimento di operazioni portuali ai fini del rilascio della relativa autorizzazione;

VISTI gli atti d'ufficio,

DECRETA

di accogliere favorevolmente l'istanza presentata dalla seguente impresa portuale:

- Genova Trasporti Marittimi s.r.l. con sede in Genova, Calata Boccardo n. 8 – C.F./P.IVA 02569760990, per il rilascio di un'autorizzazione ex art. 16 L.84/94, di durata annuale (scadenza 31/12/2021), finalizzata all'espletamento in autoproduzione di operazioni portuali (limitatamente al sotto-segno del rizzaggio e derizzaggio ed a cura del solo personale imbarcato) da svolgersi nell'ambito del porto di Santa Teresa Gallura (SS).

IL PRESIDENTE

Prof. Avv. Massimo DEIANA (*)

L'Istruttore

Il Segr. Gen./Dirig.

(*) Il documento è firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii. e norme collegate e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa