

# **SEAGULL SRL**

## **CONDIZIONI GENERALI**

**E**

### **TARIFFE**

### **DELLE OPERAZIONI E SERVIZI PORTUALI**

- ART.1-** La SEAGULL s.r.l esercita l'attività di sbarco, imbarco, deposito e movimentazione delle merci all'interno del porto di Santa Giusta-Oristano.
- ART.2-** L'esercizio di attività della SEAGULL s.r.l è svolto nel rispetto delle norme vigenti, entro tali limiti, la SEAGULL s.r.l rende disponibili, nel rispetto della parità di trattamento degli utenti del porto di Santa Giusta-Oristano e delle priorità di arrivo delle navi, gli accosti per effettuare le operazioni di imbarco e/o sbarco.
- ART.3-** La SEAGULL s.r.l esegue le operazioni portuali alle tariffe e alle condizioni in vigore entro i limiti segnati dalla propria disponibilità di mezzi, spazio e personale, corrispondente alle normali esigenze del traffico portuale, quando non ostino circostanze particolari o fatti ad esso non imputabili.
- ART.4-** I prezzi contenuti nella presente tariffa comprendono i corrispettivi per servizi portuali e organizzativi in genere, nonché l'uso delle risorse necessarie a regolare lo svolgimento delle operazioni.
- ART.5-** Il pagamento delle prestazioni della SEAGULL s.r.l indicate nella presente tariffa è fatto contro fattura. La SEAGULL s.r.l potrà richiedere prima dell'inizio idonea garanzia di pagamento.
- ART.6-** Le fatture relative ai servizi portuali sono emesse per pronto pagamento da effettuarsi a presentazione fattura/ rimessa diretta.
- ART.7-** Il mancato rispetto dei termini di pagamento di cui all'ART. 6, determinerà l'addebito degli interessi al tasso commerciale vigente.  
Per qualunque controversia l'unico foro competente sarà quello di Oristano.

## MODALITA' E ORARI DI LAVORO

### ART.8- Orari di lavoro.

Dal Lunedì al Venerdì turno spezzato:

Mattino 08.00-12.00

Pomeriggio 13.00-17.00

SABATO :

Mattino 08.00-12.00

Questo turno, e soggetto a maggiorazione e previsto solo su richiesta dell'utente

Magg. 50%

Pomeriggio 13.00-17.00

Magg. 75%

Turni continuativi da Lunedì al Sabato alle ore 06.00

1° Turno Antimeridiano 06.00-14.00

2° Turno Pomeridiano 14.00-22.00

3° Turno Notturmo 22.00-06.00

il 3° turno è soggetto a maggiorazioni del 25%

Turni continuativi svolti in giornate festive:

Per lavoro svolto con gli orari di cui al precedente punto sono dovute le seguenti maggiorazioni:

1° Turno festivo 80%

2° Turno festivo 80%

3° Turno festivo 105%

### ART.9- Norme applicative.

Per le operazioni di nave "a finire" potrà essere richiesta la prosecuzione del lavoro entro i seguenti limiti:

- Due ore per nave operante in orario 08.00-12.00 / 13.00-17.00

- Un'ora per nave operante in orario a turno continuato.

- Le richieste a carattere d'urgenza, chiamata effettuata lo stesso giorno dell'avvio al lavoro.

richieste fatte possibilmente quattro ore prima, saranno retribuite con diritto di chiamata di euro 30,00/uomo richiesto, oltre le ore maturate nel corso della chiamata con un minimo di quattro ore.

Per la richiesta delle squadre da avviare al lavoro per operazioni di imbarco/sbarco anche se richieste il giorno prima dell'inizio delle operazioni, se i turni venissero annullati, sarà riconosciuta una indennità di chiamata inoperosa pari a euro 30.30/uomo impegnato, anche nei casi di mancanza arrivo nave e/o turno annullato.

## **ART.10- RICORRENZE FESTIVE E GIORNATE NON LAVORATIVE**

- |   |                                |
|---|--------------------------------|
| - Sono da considerarsi ricorrenze festive |                                |
| - il 1° Gennaio                           | Capodanno                      |
| - il 6 Gennaio                            | Epifania                       |
| - il Lunedì di Pasqua                     |                                |
| - il 25 Aprile                            | Anniversario della Liberazione |
| - il 1° Maggio                            | Festa del Lavoro               |
| - il 2 Giugno                             | Festa della Repubblica         |
| - il 15 Agosto                            | Assunzione                     |
| - il 1° Novembre                          | Tutti i Santi                  |
| - L'8 Dicembre                            | Immacolata Concezione          |
| - il 25 Dicembre                          | Natale                         |
| - il 26 Dicembre                          | S. Stefano                     |

Nelle giornate sopraindicate troverà applicazione il supplemento per lavoro svolto nei turni festivi.

Sono da considerarsi giornate non lavorative le seguenti festività:

- |                         |                   |
|-------------------------|-------------------|
| - <u>il 25 Dicembre</u> | <u>Natale</u>     |
| - <u>il 26 Dicembre</u> | <u>S. Stefano</u> |
| - <u>IL 1 Gennaio</u>   | <u>Capodanno</u>  |

Sono da considerarsi semifestive le seguenti giornate con unico turno lavorativo dalle 06.00 alle 14.00 e dalle 08.00 alle 14.00:

- |                  |                         |
|------------------|-------------------------|
| - il 24 Dicembre | Vigilia di Natale       |
| - il 31 Dicembre | Ultimo giorno dell'Anno |

## **ART.11- DICHIARAZIONE DI GIORNATA NON LAVORATIVA**

In caso di condizioni meteorologiche tali da pregiudicare il sicuro e normale svolgimento delle operazioni, la Seagull s.r.l si riserva di sospendere l'attività previo congruo preavviso.

## **ART.12- INOPEROSITA':**

Per casi di ritardo arrivo nave, interruzione, mancato inizio sbarco/imbarco in base alle comunicazioni, ora inizio operazioni da parte del Mandante e/o dell'Agenzia o anticipato termine delle operazioni,  
Quando tali eventi siano dipendenti da cause dell'utenza, si applica in aggiunta ai servizi prestati la mancata resa.  
Tale tariffa non è dovuta in caso di anticipo licenziamento delle squadre per " fine nave ". Nel caso di ritardo arrivo nave viene riconosciuta un'ora di franchigia dall'orario d'inizio del primo turno, il totale viene calcolato come mancata resa.

## **ART.13- MODALITA' di CALCOLO**

Per il calcolo delle inoperosità vengono conteggiati tutti i periodi di non lavoro intervenuti in ciascun turno, il totale viene calcolato come mancanza resa.

#### **ART.14- DISCIPLINA DELLE RICHIESTE DI LAVORO.**

L'ufficio procede al coordinamento di tutte le richieste di lavoro, tramite uno o più responsabili al coordinamento delle richieste di lavoro giornalmente presentate al fine della più razionale utilizzazione delle maestranze e dei meccanismi.

Il rispetto delle priorità nella presentazione delle richieste è subordinato alle esigenze del predetto coordinamento.

Le richieste di manodopera e di meccanismi debbono essere proporzionate ai quantitativi di merce da movimentare, in caso di ordinazione in eccesso, l'ufficio si riserva di applicare addebiti commisurati al valore dell'inoperosità del personale impiegato.

Nelle operazioni di sbarco e/o imbarco con modalità per diretto, i clienti devono assicurare un costante flusso di veicoli e/o merce per imbarco e/o sbarco.

Qualora si verificassero interruzioni o rallentamenti nelle operazioni sopra descritte, per insufficiente numero di veicoli o prodotto, e/o per altra causa imputabile al cliente, l'ufficio potrà procedere, qualora le condizioni di operosità siano penalizzate, all'addebito come previsto dall' ART. 12

#### **ART.15- RICHIESTE DI LAVORO**

Tutte le richieste di lavoro dovranno essere effettuate nei seguenti orari:

Per le operazioni dal Martedì al Venerdì entro le ore 15.00

Per le operazioni dal Sabato al Lunedì entro le ore 14.00 del Venerdì.

Gli utenti che intendono eseguire operazioni di Imbarco/Sbarco, introduzione della merce e/o riconsegna, e tenuto ad espletare la procedura di seguito indicata.

L'utente dovrà far pervenire a mezzo fax ,e-mail e/o a mano all'ufficio di coordinamento la programmazione giornaliera per la richiesta delle operazioni, indicando:

- Ragione Sociale e relativa firma e timbro della ditta richiedente
- Giorno e ora inizio operazioni
- Destinazione della merce ( magazzino, piazzale, etc,etc,)
- Tipo di imballo
- Descrizione della merce
- Misure specifiche
- Peso
- Nome nave ed Agenzia Marittima.

L'Utente deve indicare per ogni singola nave il totale della merce da imbarcare e/o sbarcare, gli imballi devono consentire la movimentazione in sicurezza, sia dal punto di vista " statico " che " dinamico ", i colli non devono manifestare cedimenti parziali e/o totali, i colli non devono subire distacchi di parti, quando sottoposti ad azioni esterne.

#### **ART.16- RESPONSABILITA' PER DANNI : cause di esclusione.**

LA Seagull s.r.l non risponde per danni cagionati da casi fortuiti o di forza maggiore, da disposizioni delle Autorità, da difetto d'imballaggio, dalla natura o da vizio proprio della merce( deterioramento interno calo naturale, collaggio, rottura,spandimento straordinario, essiccazione, dispersione, etc, etc, ) da erronea od insufficiente indicazione della natura della merce o dal peso dei colli o da colpa dell'interessato. Neppure risponde dei ritardi che possano presentarsi nelle operazioni di lavoro, ne di quelli prodotti dall'affluenza di domanda, da deficienza dei mezzi di trasporto o da qualunque altra causa non da esso dipendente.

## ART.17- MERCI PERICOLOSE

Fermo restando le vigenti disposizioni di legge e le ordinanze della Autorità Marittima e Portuale in materia di merci pericolose, al fine di garantire la massima sicurezza per persone e/o cose nello svolgimento delle operazioni.

- A- La Seagull s.r.l si riserva di accettare o meno le richieste di movimentazione per le operazioni di imbarco/sbarco di merci pericolose in relazione alle caratteristiche delle stesse alle misure di sicurezza da adottarsi a suo insindacabile giudizio.
- B- Qualsiasi operazione di movimentazioni merci pericolose dovrà essere preventivamente concordata con l'Ufficio preposto al quale dovrà essere prestata, al fine di stabilire con sufficiente anticipo le misure di sicurezza da adottare, e per le valutazioni del caso, la scheda tecnica recante le caratteristiche delle merci. Tutto quando precede indipendentemente dal successivo rilascio della prescritta autorizzazione da parte dell'Autorità Marittima e/o dell'Autorità Portuale.
- C- L'autorizzazione rilasciata dall'Autorità Marittima e/o dall'Autorità Portuale dovrà essere consegnata copia prima dell'inizio delle operazioni.

## TARIFFE

### TARIFFE DI IMBARCO A GANCIO

BIG BAGS	prodotti chimici	da t/m 1	€ x t/m	14,06
BIG BAGS	" "	da t/m 1,5	€ x t/m	11,52
PALLETS	" "	da t/m 1,5	€ x t/m	15,86
BIG BAGS	cemento	da t/m 1,5	€ x t/m	10,89
PALLETS	cemento	da t/m 2	€ x t/m	12,15
PALETTTS	minerali o similari	da t/m 1,5	€ x t/m	12,79
SACCHERIA	in sling		€ x t/m	13,11
BIG BAGS	cereali		€ x t/m	9,58
GRANITO IN BLOCCHI			€ x t/m	9,50

### TARIFFE DI SBARCO A GANCIO

BIG BAGS	prodotti chimici	da t/m 1	€ x t/m	14,77
PALLETS	" "		€ x t/m	16,12
FERRO IN FASCI			€ x t/m	10,03
GRANITO IN BLOCCHI			€ x t/m	8,51
LEGNAME IN PACCHI			€ x t/m	14,08
PEZZI MECCANICI			€ x t/m	85,17

### TARIFFE IMBARCO CEREALI CON BENNA

AVENA-CRUSCA POLPA DI BIETOLE E SIMILARI		
	€ x t/m	5,38
GRANO- ORZO- MAIS E SIMILARI		
	€ x t/m	5,10

### TARIFFE SBARCO CEREALI CON BENNA e TRAMOGGIA

AVENA-CRUSCA-POLPA DI BIETOLE E SIMILARI		
resa su camion	€ x t/m	6,30
GRANO-ORZO-MAIS E SIMILARI		
resa su camion	€ x t/m	6,05
FARINA DI SOIA		
resa su camion	€ x t/m	7,75

### TARIFFE IMBARCO MINERALI CON BENNA

MINERALI e ARGILLE		
con peso specifico oltre 1,5 per m3 per	€ x t/m	4,81
CARBONATO DI SODIO-CARBONE etc		
con peso specifico inf. a 1,5 per m3	€ x t/m	6,05

### TARIFFE SBARCO MINERALI CON BENNA

MINERALI e ARGILLE		
con peso specifico oltre 1,5 x m3	€ x t/m	5,24
MINERALI e SIMILARI		
con peso specifico inf a 1,5 x m3	€ x t/m	6,20

### TARIFFE SBARCO MINERALI POLVIRULENTI SU TRAMOGGIA

MINERALI POLVIRULENTI		
quali ( Clinker, Carbonato sodico e similari ) con peso specifico da 1 t/m a m3 a 1,7 t/m x m3	€ x t/m	8,35

### SERVIZI PORTUALI DI SBARCO

OPERATORI GRU DI BORDO	€/gg	285,52
OPERATORI di BANCHINA	€/gg	237,93
PALA DA mc 3	€/gg	714,82
PALA DA mc 1,20	€/gg	408,81
PALA COMPATTA	€/gg	363,38
CARRELLI ELEVATORI DA 30 Q.li	€/gg	308,70
CARRELLI ELEVATORI DA 100 Q.li	€/gg	590,50

**COSTO UTILIZZO GRU PORTUALI A TEMPO NON IN OPERAZIONI DI SBARCO**

<b>GRU PORTUALE MHC 40 DA T/M 32</b>	<b>€/ora 150,00</b>
<b>GRU PORTUALE MHC 65 DA T/M 40</b>	<b>€/ora 200,00</b>
<b>GRU PORTUALE MHC 115 DA T/M 63</b>	<b>€/ora 250,00</b>

**N/B per le tariffe dei servizi portuali a tempo, e utilizzo gru , il minimo fatturabile e mezza giornata pari a 4 ore.**

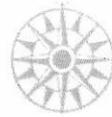
**Dalle tariffe su elencate sono da escludere i costi di cavi e/o catene per operazioni di imbarco/sbarco di merci non incluse nel traffico che l'impresa svolge normalmente.**

**SEAGULL S.R.L**  
**Impresa Portuale**

## TARIFFE 2020

Descrizione Servizio	Unità di misura	Tariffa massima
Imbarco/Sbarco e Siviaggio container vuoti da 20 piedi e 40 piedi		€100/CAD
Imbarco/Sbarco e Siviaggio container pieni da 20 piedi e 40 piedi		€150/cad
Imbarco e Siviaggio prodotti chimici e polietilenici in Sacchi/Fusti Pallettizzati	tonnellate	€30/t
Sbarco e tiraggio prodotti chimici e polietilenici in sacchi/fusti pallettizzati	tonnellate	€40/t
Imbarco/sbarco e tiraggio prodotti chimici e polietilenici alla rinfusa	tonnellate	€23/t
Imbarco/Sbarco Carbone, Argilla, Pietrisco, Cippato alla rinfusa	tonnellate	€22/t
Imbarco/Sbarco Legname in Pacchi/Sling	tonnellate	€27/t
Imbarco/Sbarco Pallets, Big Bags	tonnellate	€22/t
Imbarco/Sbarco Tondino uso edile	tonnellate	€26/t
Imbarco/Sbarco Billette a fasci	tonnellate	€21/t
Imbarco/Sbarco Profilati a fasci	tonnellate	€22/t
Imbarco/Sbarco Vergella a Rotoli	tonnellate	€21/t
Imbarco/Sbarco Lamiere	tonnellate	€24/t
Imbarco/Sbarco Travi	tonnellate	€21/t
Imbarco/Sbarco Tubi da sp. vari diametri	tonnellate	€24/t
Imbarco/Sbarco Rottami ferrosi	tonnellate	€24/t

Prot. n° 2725 del 04.02.2020



**Tariffario** *gaf*

<b><u>DRAFT SURVEY:</u></b>	<i>Iniziale/Finale Lumpsum Euro 1500,00</i>
<b><u>CAMPIONAMENTO CEREALI ALLA RINFUSA:</u></b>	<i>Sbarco/Imbarco con gru Euro 2,00T/M Sbarco/Imbarco con aspiratori Euro 2,00 T/M</i>
<b><u>CONTROLLO PESO CEREALI ALLA RINFUSA:</u></b>	<i>Sbarco/Imbarco con gru Euro 2,00T/M Sbarco/Imbarco con aspiratori Euro 2,00 T/M</i>
<b><u>CAMPIONAMENTO LEGUMINOSE ALLA RINFUSA:</u></b>	<i>Sbarco/Imbarco con gru Euro 2,00T/M Sbarco/Imbarco con aspiratori Euro 2,00 T/M</i>
<b><u>COTROLLO PESO LEGUMINOSE ALLA RINFUSA:</u></b>	<i>Sbarco/Imbarco con gru Euro 2,00T/M Sbarco/Imbarco con aspiratori Euro 2,00 T/M</i>
<b><u>CONTROLLO PESO E CAMPIONAMENTO CEREALI ALLA RINFUSA:</u></b>	<i>Sbarco/Imbarco con gru Euro 2,50T/M Sbarco/Imbarco con aspiratori Euro 2,50 T/M</i>
<b><u>CONTROLLO PESO E CAMPIONAMENTO LEGUMINOSE ALLA RINFUSA:</u></b>	<i>Sbarco/Imbarco con gru Euro 2,50T/M Sbarco/Imbarco con aspiratori Euro 2,50 T/M</i>
<b><u>CAMPIONAMENTO FARINE ALLA RINFUSA:</u></b>	<i>Sbarco/Imbarco con gru Euro 2,30T/M Sbarco/Imbarco con aspiratori Euro 2,30 T/M</i>
<b><u>CONTROLLO PESO FARINE ALLA RINFUSA:</u></b>	<i>Sbarco/Imbarco con gru Euro 2,30T/M Sbarco/Imbarco con aspiratori Euro 2,30 T/M</i>
<b><u>CONTROLLO PESO E CAMPIONAMENTO FARINE ALLA RINFUSA:</u></b>	<i>Sbarco/Imbarco con gru Euro 2,80 T/M Sbarco/Imbarco con aspiratori Euro 2,80 T/M</i>
<b><u>CAMPIONAMENTO CEREALI E LEGUMINOSE IN SACCHI DA 50 KG:</u></b>	<i>Sbarco/Imbarco con gru Euro 2,80T/M Sbarco/Imbarco con chiocciola Euro 2,80 T/M</i>
<b><u>CONTROLLO PESO CEREALI E LEGUMINOSE IN SACCHI DA 50 KG :</u></b>	<i>Sbarco/Imbarco con gru Euro 2,80 T/M Sbarco/Imbarco con gru Euro 2,80 T/M</i>





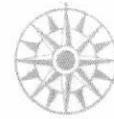
<b><u>CAMPIONAMENTO E CONTROLLO PESO CEREALI E LEGUMINOSE IN SACCHI DA 50 KG :</u></b>	<i>Sbarco/Imbarco con gru Euro 2,50 T/M</i>
<b><u>CAMPIONAMENTO CARBONE ALLA RINFUSA :</u></b>	<i>Sbarco/Imbarco con gru Euro 2,00 T/M</i>
<b><u>CONTROLLO PESO CARBONE ALLA RINFUSA:</u></b>	<i>Sbarco/Imbarco con gru Euro 2,00 T/M</i>
<b><u>CAMPIONAMENTO E CONTROLLO PESO CARBONE ALLA RINFUSA:</u></b>	<i>Sbarco/Imbarco con gru Euro 2,00 T/M</i>
<b><u>CAMPIONAMENTO MINERALI DIVERSI ALLA RINFUSA:</u></b>	<i>Sbarco/Imbarco con gru Euro 2,00 T/M</i>
<b><u>CONTROLLO PESO MINERALI DIVERSI ALLA RINFUSA:</u></b>	<i>Sbarco/Imbarco con gru Euro 2,00 T/M</i>
<b><u>CAMPIONAMENTO E CONTROLLO PESO MINERALI DIVERSI ALLA RINFUSA:</u></b>	<i>Sbarco/Imbarco con gru Euro 2,00 T/M</i>
<b><u>CONTROLLO GIACENZE A BORDO (BUNKER):</u></b>	<i>Lumpsum per nave Euro 2500,00</i>
<b><u>CONTROLLO QUANTITA' PRODOTTI PETROLCHIMICI:</u></b>	<i>Lumpsum per nave Euro 2800,00</i>
<b><u>CAMPIONAMENTO PRODOTTI PETROLCHIMICI:</u></b>	<i>Lumpsum per nave Euro 2800,00</i>
<b><u>CAMPIONAMENTO E CONTROLLO QUANTITA' PRODOTTI PETROLCHIMICI:</u></b>	<i>Lumpsum per nave Euro 3000,00</i>
<b><u>CONTROLLO QUANTITA' PRODOTTI PETROLIFERI:</u></b>	<i>Lumpsum per nave Euro 2500,00</i>
<b><u>CAMPIONAMENTO PRODOTTI PETROLIFERI:</u></b>	<i>Lumpsum per nave Euro 2500,00</i>
<b><u>CAMPIONAMENTO E CONTROLLO QUANTITA' PRODOTTI PETROLIFERI:</u></b>	<i>Lumpsum per nave Euro 2900,00</i>
<b><u>CONTROLLO QUANTITA' OLII VEGETALI</u></b>	<i>Lumpsum per nave Euro 3500,00</i>
<b><u>CAMPIONAMENTO OLII VEGETALI</u></b>	<i>Lumpsum per nave Euro 3500,00</i>





**GIU. MAR INSPECTION SAS** di Tonio Fenu

N. R.E.A. C.C.I.A.A. OR 127420



Partita IVA 02798830929

**CAMPIONAMENTO E CONTROLLO QUANTITA'  
OLII VEGETALI**

*Lumpsum per nave Euro 3500,00*

**OFF-HIRE SURVEY**

*Lumpsum per nave Euro 3000,00*

**ON-HIRE SURVEY**

*Lumpsum per nave Euro 3000,00*

**PESATURA SU BILICO con iscrizione pesa pubblica LUMPSUM EURO 15,00 PER SINGOLA PESATA**

Tutte le tariffe su riportate sono IVA esclusa

La Giu.Mar Inspection di Tonio Fenu & C. sas ai sensi dell'articolo 16, comma5, della L.84/94 si impegna a comunicarVi eventuali variazioni.