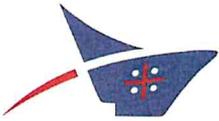


Decreto n. 279

Oggetto: Servizio di manutenzione ordinaria delle cabine elettriche MT/BT dell'Ente presso il Porto Storico e Porto Canale di Cagliari – **CIG: Z7128F97CD**

Il Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna:

- VISTA** la Legge 28.01.1994 n.84 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO** il D.Lgs 04/08/2016 n.169 concernente la “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28/01/1994 n.84;
- VISTO** il D.M. n.369 del 17/07/2017, con il quale è stato nominato il Prof. Massimo Deiana Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;
- CONSIDERATO** che l'Ente gestisce direttamente alcune cabine elettriche di trasformazione da media a bassa tensione nel Porto Storico e nel Porto Canale di Cagliari;
- CONSIDERATO** che, ai sensi della normativa vigente, in particolare del D.Lgs. 81/2008 (art. 64 e art. 80), del D:M: 37/2008 (art. 8 c. 2) e il D.P.R. 462/2001 (art. 4 e art. 6), la manutenzione delle cabine MT/BT deve essere effettuata periodicamente e che si prevede di eseguirla con periodicità semestrale;
- TENUTO CONTO** che la succitata manutenzione era stata affidata per tre anni alla Ditta Giulio Orrù Impianti Elettrici snc. con Decreto n. 77 del 13.05.2016 e scadenza del servizio il 29.06.2019;
- CONSIDERATO** che la manutenzione degli impianti elettrici delle cabine MT/BT, nelle aree di competenza dell'Ente, non rientra tra gli interventi compresi nell'appalto del servizio di manutenzione degli impianti di illuminazione del Porto di Cagliari, affidata alla Ditta Engie Spa con Decreto n. 470 del 05.12.2018;
- CONSIDERATO** che il succitato appalto prevede, per le cabine elettriche, esclusivamente la manutenzione ordinaria dei quadri di bassa tensione ma non quella dei quadri di media tensione effettuata fino ad oggi dalla Ditta Giulio Orrù Impianti Elettrici;
- RAVVISATA** l'opportunità, al fine di evitare interferenze fra diverse Ditte con conseguente aumento del livello di rischio per la sicurezza dei lavoratori, di affidare la manutenzione ordinaria delle cabine elettriche MT/BT alla medesima Ditta che esegue il servizio di manutenzione degli impianti di illuminazione;



- TENUTO CONTO** che la Ditta Engie Spa, per svolgere il servizio di manutenzione ordinaria delle cabine elettriche MT/BT sino alla scadenza dell'appalto di cui al Decreto n. 470, ha presentato un'offerta (prot. n. 12479 del 24.06.2019) pari a € 9.517,83 comprensivo anche di € 700,00 per oneri della sicurezza;
- RITENUTO** che l'offerta presentata dalla Ditta Engie Spa è congrua per le attività da effettuare ed inoltre l'importo offerto è inferiore all'importo di aggiudicazione della Ditta Giulio Orrù Impianti Elettrici nel precedente servizio (Decreto n. 77 del 13.05.2016);
- VISTO** l'art.36 comma 2 lett.a) del D.Lgs 50/2016 che consente alle Stazioni Appaltanti di procedere all'affidamento diretto di servizi di importo inferiore a € 40.000, anche senza previa consultazione di due o più operatori economici;
- VISTI** gli articoli 8 e 12 della Legge n.84/94;

DECRETA

di affidare il servizio per la manutenzione ordinaria della cabine MT/BT dell'Ente presso il Porto di Cagliari, alla Ditta Engie Spa per un l'importo di € 9.517,83 non imponibile IVA ai sensi del'art.9, p.6, DPR. 633/72, (comprensivo di € 700,00 per oneri della sicurezza).

La suddetta spesa graverà, sul Capitolo U121/30 del bilancio di previsione dell'anno 2019.

Cagliari, 02.07.2019

Il Dirigente dell'Area Tecnica

Ing. Sergio Murgia

Per la copertura finanziaria

Il Dirigente dell'Area Amministrativa

Dott.ssa M. Valeria Serra

Il Segretario Generale

Avv. Natale Ditel

Atto redatto da:

Ing. Stefano Siddi

Il Presidente

Prof. Avv. Massimo Deiana