



**OGGETTO: procedura aperta telematica per l'affidamento di servizi di architettura e ingegneria relativi alla progettazione di fattibilità tecnico-economica inerente alla costruzione e messa in esercizio di un impianto di on-shore power supply (cold-ironing) per l'alimentazione elettrica in MT di navi da crociera e di vario tipo nei porti di Cagliari – Porto storico e Porto Canale, Olbia Isola Bianca, Golfo Aranci, Santa Teresa Gallura, Porto Torres e Portovesme dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna. CIG 92750605A4.**

**Affidamento rilievi sul tracciato AT per connessione Cabina – Cold Ironing in porto**

**Porto di Olbia Isola Bianca CUP B91B21001930001**

**Porto di Porto Torres CUP B21B21001840001**

**IL PRESIDENTE DELL'ADSP DEL MARE DI SARDEGNA**

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84 recante il “Riordino della legislazione in materia portuale” e successive modificazioni ed integrazioni;

**VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016, n. 169 riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124 (pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n° 203 del 31 agosto 2016);

**VISTO** il D.M. n. 284 del 14 luglio 2021 di nomina del sottoscritto Prof. Avv. Massimo Deiana Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna per l'esercizio dei poteri e delle attribuzioni indicate dalla legge 84/94 e successive modificazioni;

**VISTA** la Delibera del Comitato di gestione n. 15 del 30.09.2021 con la quale l'Avv. Natale Ditel è stato nominato Segretario Generale dell'AdSP del Mare di Sardegna per il quadriennio 16.02.2022-15.02.2026;

**VISTA** il vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità;

**VISTA** la delibera del Comitato di Gestione n. 22 del 28.10.2022 con la quale è stato adottato il bilancio di previsione 2023, approvato dal Ministero vigilante con la nota VPTM R.U. 39660 del 19.12.2022, acquisita al prot. n. 31577 in pari data;



**DATO ATTO CHE** con le risorse PNRR - Fondo complementare ai sensi del d.l. 59/2021 sono stati finanziati gli interventi di elettrificazione delle banchine (Cold Ironing) nei porti di Cagliari Porto Storico, Cagliari Porto Canale, Olbia Isola Bianca, Porto Torres, Golfo Aranci, Portovesme e Santa Teresa Gallura per un importo complessivo di € 70.830.000,00;

**PRESO ATTO CHE** con la Determina n. 08 del 14/06/2022 è stata approvata in linea tecnica ed amministrativa, il Documento di Fattibilità delle alternative progettuali per la Costruzione e messa in esercizio di un impianto di on-shore power supply (Cold-Ironing) per l'alimentazione elettrica in MT di navi da crociera e di vario tipo nei porti dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;

**PRESO ATTO CHE** con Decreto del Presidente n. 18 del 30.01.2023 è stato affidato al RTP l'incarico di redigere gli atti amministrativi e progettuali necessari per la sola procedura di connessione porti alla rete di trasmissione nazionale elettrica gestita da Terna per ottenere i punti di connessione alla rete e definire pertanto tempistiche e importi necessari per tale attività. Tale procedura si è conclusa positivamente inserendo i dati sulla piattaforma MyTerna;

**VISTO** il Decreto del Presidente n. 314 del 02.10.2023 con cui sono stati affidati al RTP i lavori denominati: PNRR – PNC. Lavori di connessione dell'impianto di Cold Ironing dei Porti della Sardegna con la RTE Nazionale

**VISTO** il Decreto del Presidente n. 361 del 13.11.2023 con cui è stato approvato il PFTE e la documentazione della fase di gara della procedura ristretta telematica per l'affidamento di servizi di architettura e ingegneria relativi alla progettazione definitiva ed esecutiva e ai lavori di costruzione e messa in esercizio di un impianto di on-shore power supply (cold-ironing) CIG 99181479D1.

**VISTO** il Decreto Presidente n. 473 del 22.12.2023 di aggiudicazione del servizio di progettazione definitiva ed esecutiva ed esecuzione lavori al R.T.I. costituendo - NIDEC ASI S.P.A. P.I. 03238380962 – CEISIS S.P.A. SISTEMI IMPIANTISTICI INTEGRATI P.I. 00852230101 (Progettista indicato: MANENS S.P.A.);

**VISTO** il Decreto Presidente n. 95 del 14.03.2024 di approvazione dei sette Quadri economici a seguito di rimodulazione per aggiudicazione dei lavori di costruzione e messa in esercizio di un impianto di on-shore power supply (cold-ironing) CIG 99181479D1



## **EVIDENZIATO CHE:**

- in data 27 marzo 2024 è stata effettuata una call conference con TERNA Spa per definire il punto di connessione AT per il Cold Ironing da realizzarsi nel porto di Porto Torres;
- che nella medesima riunione si è convenuto che l'ADSP richiedesse una connessione provvisoria sulla base della quale l'utente elabora il relativo progetto (con supporto lato Terna), i cui relativi oneri sono 100% a carico dell'utente.
- La connessione provvisoria sarà necessaria per lo stretto tempo necessario per il passaggio alla connessione definitiva;
- In attesa che TERNA spa indichi il punto di connessione provvisoria questo Ente ha richiesto l'attivazione della pratica con nota prot. 13821 del 21.05.2024;

## **EVIDENZIATO INOLTRE CHE:**

- in data 23 maggio 2024 è stata effettuata una call conference con la società E-DISTRIBUZIONE per definire il punto di connessione AT per il Cold Ironing da realizzarsi nel porto di Olbia Isola Bianca;

**PRESO ATTO** che risulta necessario effettuare dei rilievi topografici e georadar lungo i tracciati ipotizzati per la realizzazione dell'infrastruttura di connessione fra la Cabina primaria e il Cold Ironing nel porto di Olbia Isola Bianca e Porto commerciale di Porto Torres;

**RICHIAMATO** l'art. 50 comma 1 lett.b del D.Lgs. 36/2023;

**RICHIAMATO INOLTRE** l'art. 120 del D.Lgs 36/2023 comma 1 lettera b che recita: “per lavori, servizi o forniture, supplementari da parte del contraente originale che si sono resi necessari e non erano inclusi nell'appalto iniziale, ove un cambiamento del contraente produca entrambi i seguenti effetti, fatto salvo quanto previsto dal comma 7 per gli appalti nei settori ordinari:

- 1) risulti impraticabile per motivi economici o tecnici quali il rispetto dei requisiti di intercambiabilità o interoperabilità tra apparecchiature, servizi o impianti esistenti forniti nell'ambito dell'appalto iniziale;
- 2) comportamenti per l'amministrazione aggiudicatrice o l'ente aggiudicatore notevoli disguidi o una consistente duplicazione dei costi;

**RAVVISATA** pertanto la necessità di affidare il Servizio di **Affidamento rilievi sul tracciato AT per connessione Cabina – Cold Ironing in porto nei porti di Olbia Isola Bianca e porto commerciale di Porto Torres**, essendo rispettati i requisiti dell'articolo 120 al comma 1 lettera b punto 1 e 2 ed essendo inoltre ristrette le tempistiche dettate dal PNRR, si ritiene opportuno e conveniente affidare all'operatore economico RTP Costituendo DBA PRO.S.p.A. (mandataria); S.J.S. Engineering S.r.l. (mandante); Galileo Engineering S.r.l. (mandante); Ing. Sebastiano Carta (mandante), appaltatore dei servizi del progetto principale e del Progetto di fattibilità Tecnica ed Economica dei Lavori Supplementari;

**PRESO ATTO** che l'importo a base d'asta comprensivo di spese viene come di seguito determinato:

- Rilievo topografico calcolo ai sensi del DM 36/2010



- Olbia su un tracciato di metri lineari pari a 2.000,00 € 1.303,72
- Porto Torres su un tracciato di metri lineari pari a 2.600,00 € 1.694,84

A cui viene applicato un ribasso del 22% superiore al ribasso posto a base di gara del 17,70% per un importo pari a:

Rilievi per linea AT	Lunghezza linea (mt)	Topografico DM 36/2010	Ribasso	Ribasso	Tot
Olbia	2000	1.303,72 €	22%	286,82 €	1.016,90 €
Porto Torres	2600	1.694,84 €	22%	372,86 €	1.321,98 €

- Rilievo georadar da piano indagine

- Olbia su un tracciato pari a 2.000,00ml € 5,90/ml – 2000ml\*€ 5,90= € 11.800,00
- Porto Torres su un tracciato pari a 2.600,00ml € 5,90/ml – 2600ml\*€ 5,90= € 15.340,00

Per un importo complessivo come descritto nella tabella successiva:

Rilievi per linea AT	Lunghezza linea (mt)	Georadar - da piano indagini	
		5,90€/mt	totale
Olbia	2000	5,90 €	11.800,00 €
Porto Torres	2600	5,90 €	15.340,00 €

Per un totale generale pari a:

Rilievi per linea AT	Lunghezza linea (mt)	Topografico DM 36/2010	Sconto	Ribasso	Tot	Georadar da piano indagini		Totale generale
						5,90€/mt	totale	
Olbia	2000	1.303,72 €	22%	286,82 €	1.016,90 €	5,90 €	11.800,00 €	12.816,90 €
Porto Torres	2600	1.694,84 €	22%	372,86 €	1.321,98 €	5,90 €	15.340,00 €	16.661,98 €
Totale generale								29.478,88 €
Cassa 4%								1.179,16 €
Totale								<b>30.658,03 €</b>

Da cui si ottiene un importo contrattuale pari ad € 29.478,88 oltre al 4% per contributo CASSA pari ad € 1.179,16 per complessivi € 30.658,03 e oltre l'I.V.A di legge.;

**RICHIAMATI** gli Ordini di Servizio del Segretario Generale n. 06 del 31/03/2022 e n. 12 del 13/04/2022 con i quali viene confermato RUP l'Ing. Bastiano Deledda e nominati i componenti del Gruppo di Lavoro del Procedimento in oggetto nelle varie fasi dello stesso;

**VISTO**, per quanto in vigore ed applicabile, il d.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163"



**VISTA** la legge 11 settembre 2020, n. 120, conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali» (Decreto Semplificazioni) e ss. mm. e ii.;

**VISTA** la legge 29 luglio 2021, n. 108, conversione del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77 recante: «Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure.» ) e ss. mm. e ii.;

**VISTE** le Linee Guida Anac n.1, approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 973 del 14/09/2016 ed aggiornate con delibera del Consiglio n. 417 del 15/05/2019, recanti "Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria";

**DATO ATTO** che il valore stimato del servizio è pari a € € 29.478,88 oltre al 4% per contributo CASSA pari ad € 1.179,16 per complessivi € 30.658,03 e oltre l'I.V.A di legge;

**SENTITO** il Responsabile Unico del Procedimento;

**SENTITO** il Dirigente della Direzione Tecnica Nord;

**SENTITO** il Segretario Generale;

**VISTI** gli atti d'ufficio;

## DECRETA

- DI DISPORRE** la pubblicazione e comunicazione del presente provvedimento ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 29 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e 120 del D.lgs. 2 luglio 2010, n.104;
- DI IMPEGNARE** l'importo pari a € 29.478,88 oltre al 4% per contributo CASSA pari ad € 1.179,16 per complessivi € 30.658,03 e oltre l'I.V.A di legge, per l'esecuzione del servizio di **Affidamento rilievi sul tracciato AT per connessione Cabina – Cold Ironing in porto nei porti di Olbia Isola Bianca e porto commerciale di Porto Torres** di cui all'oggetto, a favore dell'operatore economico RTP Costituendo DBA PRO. S.p.A. (mandataria); S.J.S. Engineering S.r.l. (mandante); Galileo Engineering S.r.l. (mandante); Ing. Sebastiano Carta (mandante), la spesa graverà in conto residui 2023 con imputazione al cap 2.1.2.040 Acquisto e manutenzione straordinaria di impianti portuali del Bilancio 2024 attingendo ai quadri economici relativi al porto di Olbia e Porto Torres approvati con Decreto n. 95 del 14.03.2024, alla voce b1 rilievi accertamenti indagini secondo il seguente schema:

Porto		Cassa 4%	Totale generale
Olbia	12.816,90 €	€ 512,6761	13.329,58 €
Porto Torres	16.661,98 €	€ 666,479	17.328,45 €
	29.478,88 €		
	1.179,16 €	€ 1.179,155	30.658,03 €



- 3. DI DARE MANDATO** ai competenti Uffici dell'Ente di procedere all'effettuazione delle verifiche, pubblicazioni e comunicazioni di legge.

**Il RUP**

Ing. Bastiano Deledda

**Il Dirigente della DTN**

Ing. Alessandro Meloni

**Il Dirigente della DAB**

Dott.ssa M. Valeria Serra

(per la copertura finanziaria)

**Il Segretario Generale**

(Avv. Natale Ditel)

**Il Presidente dell'AdSP**

(Prof. Avv. Massimo Deiana)

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 29 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, il presente atto è pubblicato nell'apposita sezione "Amministrazione Trasparente"/Bandi di gara e contratti del sito istituzionale [www.adspmaredisardegna.it](http://www.adspmaredisardegna.it)