



**Adozione Addendum “Piano integrato di amministrazione ed organizzazione (PIAO) 2024-2026”:
individuazione Obiettivi dirigenziali per l’anno 2024.**

IL PRESIDENTE

dell’Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna,

Prof. Avv. Massimo Deiana, nominato con decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili del 14 luglio 2021, n. 284;

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, recante “Riordino della legislazione in materia portuale” e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTA la delibera del Comitato di gestione n. 15 del 30 settembre 2021 con la quale l’Avv. Natale Ditel è stato confermato per un ulteriore quadriennio Segretario generale dell’Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna a decorrere dal 16 febbraio 2022;

VISTO l’articolo 6 del decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, che, per assicurare la qualità e la trasparenza dell’attività amministrativa e migliorare la qualità dei servizi ai cittadini e alle imprese e procedere alla costante e progressiva semplificazione e reingegnerizzazione dei processi anche in materia di diritto di accesso, introduce, presso le pubbliche amministrazioni, il “Piano integrato di attività e organizzazione” (PIAO);

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica 24 giugno 2022, n. 81 (“Regolamento recante individuazione degli adempimenti relativi ai Piani assorbiti dal Piano integrato di attività e organizzazione”, di cui all’articolo 6, comma 5, del decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2021, n. 113);

VISTO il decreto del Ministro per la pubblica amministrazione di concerto con il Ministro dell’economia e delle finanze 30 giugno 2022, n. 132 (“Regolamento recante definizione del contenuto del Piano integrato di attività e organizzazione”);

PRESO ATTO che tale nuovo strumento assorbe i contenuti già individuati in preesistenti strumenti di pianificazione;

VISTA la legge 6 novembre 2012, n. 190, avente ad oggetto “Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella pubblica amministrazione”;



VISTO il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33 e ss. mm. ii., con il quale, in esecuzione a quanto prescritto dall'articolo 1, comma 35 della legge n. 190/2012, sono state emanate le norme di riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni;

VISTO l'articolo 10 del decreto legislativo 27 ottobre 2009, n. 150 recante "Attuazione della legge 4 marzo 2009, n. 15, in materia di ottimizzazione della produttività del lavoro pubblico e di efficienza e trasparenza delle pubbliche amministrazioni", come modificato dal decreto legislativo 25 maggio 2017, n. 74;

VISTA la delibera del Comitato di gestione n. 28 del 30 novembre 2023 di adozione dell'Aggiornamento per l'anno 2023 del "Sistema di programmazione, misurazione e valutazione della performance" (SPMVP) dell'Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna;

VISTA la Delibera del Comitato di Gestione 12 del 23 aprile 2024 con la quale si è provveduto ad adeguare il SPMVP all'applicazione dell'articolo 4-bis del decreto-legge 24 febbraio 2023 n. 13, convertito con modificazioni dalla legge 21 aprile 2023, n. 41, recante "Disposizioni in materia di riduzione dei tempi di pagamento delle pubbliche amministrazioni", secondo le indicazioni operative di cui alla circolare MEF – RGS prot. n. 2449 del 3.1.2024;

VISTO E RICHIAMATO il decreto n. 30 del 31.01.2024 con il quale è stato adottato il Piano integrato di attività e organizzazione 2024-2026 dell'Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna;

DATO ATTO che al momento dell'adozione del PIAO non era stata adottata da parte del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti la direttiva annuale per l'individuazione degli obiettivi finalizzati alla determinazione della parte variabile dell'emolumento dei presidenti delle autorità di sistema portuale per l'anno 2023, ai sensi dell'art. 7, comma 2 della legge 28 gennaio 1994, n. 84;

VISTO il paragrafo 2 del citato SPMVP e in particolare la Sezione 2, "Valore pubblico, performance e anticorruzione, Sottosezione di Programmazione – Performance" e relativi allegati ove sono individuati gli obiettivi di performance aziendale, mentre l'individuazione degli obiettivi di performance dirigenziale è rimessa ad un apposito addendum da adottarsi a seguito dell'adozione da parte del MIT della sopra citata direttiva;

VISTA la Direttiva del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 43 in data 20 febbraio 2024, recante l'individuazione degli obiettivi finalizzati alla determinazione della parte variabile dell'emolumento dei Presidenti delle Autorità di sistema portuale per l'anno 2024, trasmessa con dispaccio prot. 6290 del 27.2.2024;

DATO ATTO che non è stato possibile provvedere alla predisposizione della scheda Dirigenziale relativa alla Direzione Amministrazione e Bilancio;

CONSIDERATA l'urgenza di provvedere all'assegnazione formale degli obiettivi alla struttura;



VISTO l'Addendum al PIAO, contenente l'indicazione degli Obiettivi Dirigenziali individuati per l'anno in corso e le correlate Schede Dirigenziali di assegnazione degli stessi alle Direzioni dell'Autorità, fatta eccezione per la Direzione Amministrazione e Bilancio la cui scheda sarà approvata con separato provvedimento;

DECRETA

1. È adottato l'Addendum al "Piano integrato di attività e organizzazione" (PIAO) dell'Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna per il triennio 2024-2026 che, allegato al presente decreto, ne forma parte integrante e sostanziale.

IL SEGRETARIO GENERALE
Avv. Natale Ditel

IL PRESIDENTE
Prof. Avv. Massimo Deiana