



**OGGETTO: Indizione di procedura ristretta telematica per l'affidamento di servizi di architettura e ingegneria relativi alla progettazione definitiva ed esecutiva e ai lavori di costruzione e messa in esercizio di un impianto di on-shore power supply (cold-ironing) per l'alimentazione elettrica in MT di navi da crociera e di vario tipo nei porti di Cagliari - Porto storico e Porto Canale, Olbia Isola Bianca, Golfo Aranci, Santa Teresa Gallura, Porto Torres e Portovesme dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna.**

**CIG 99181479D1.**

<b>Porto di Cagliari - Porto Storico</b>	<b>CUP B21B21001790001</b>
<b>Porto di Cagliari - Porto Canale</b>	<b>CUP: B21B21001800001</b>
<b>Porto di Portovesme</b>	<b>CUP B71B21002760001</b>
<b>Porto di Olbia Isola Bianca</b>	<b>CUP B91B21001930001</b>
<b>Porto di Golfo Aranci</b>	<b>CUP B91B21001940001</b>
<b>Porto di Porto Torres</b>	<b>CUP B21B21001840001</b>
<b>Porto di Santa Teresa Gallura</b>	<b>CUP B31B21004020001</b>

#### **IL PRESIDENTE DELL'ADSP DEL MARE DI SARDEGNA**

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84 recante il “Riordino della legislazione in materia portuale” e successive modificazioni ed integrazioni;

**VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016, n. 169 riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124 (pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n° 203 del 31 agosto 2016);



**VISTO** il D.M. n. 284 del 14 luglio 2021 di nomina del sottoscritto Prof. Avv. Massimo Deiana Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna per l’esercizio dei poteri e delle attribuzioni indicate dalla legge 84/94 e successive modificazioni;

**VISTA** la Delibera del Comitato di gestione n. 15 del 30.09.2021 con la quale l’Avv. Natale Ditel è stato nominato Segretario Generale dell’AdSP del Mare di Sardegna per il quadriennio 16.02.2022-15.02.2026;

**VISTA** il vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità;

**VISTA** la delibera del Comitato di Gestione n. 22 del 28.10.2022 con la quale è stato adottato il bilancio di previsione 2023, approvato dal Ministero vigilante con la nota VPTM R.U. 39660 del 19.12.2022, acquisita al prot. n. 31577 in pari data;

**DATO ATTO CHE** con le risorse PNRR - Fondo complementare ai sensi del d.l. 59/2021 sono stati finanziati gli interventi di elettrificazione delle banchine (Cold Ironing) nei porti di Cagliari Porto Storico, Cagliari Porto Canale, Olbia Isola Bianca, Porto Torres, Golfo Aranci, Portovesme e Santa Teresa Gallura per un importo complessivo di € 70.830.000,00;

**PRESO ATTO** dell’accordo procedimentale ex art. 15 L. 241/90 (prot. 32129 del 04.11.2021), siglato fra le parti ed approvato con Decreto del D.G. n. 409 del 23.11.2021;

**RICHIAMATO** il Decreto n.322 del 14/09/2022 con il quale sono state approvate le risultanze della procedura e aggiudicato il servizio di architettura e ingegneria relativo alla progettazione di fattibilità tecnico-economica all’operatore economico RTP Costituendo DBA PRO S.p.A. (mandataria); S.J.S. Engineering S.r.l. (mandante); Galileo Engineering S.r.l. (mandante); Ing. Sebastiano Carta (mandante) dell’elettrificazione delle banchine dei porti dell’ADSP;

**DATO ATTO CHE** con Verbale agli atti dell’Ente con prot. n. 4746 del 27/02/2023 è stato consegnato il servizio relativo alla progettazione di fattibilità tecnico – economica;

**CONSIDERATO CHE** l’operatore economico RTP Costituendo DBA PRO S.p.A. (mandataria); S.J.S. Engineering S.r.l. (mandante); Galileo Engineering S.r.l. (mandante); Ing. Sebastiano Carta (mandante) ha provveduto alla redazione e alla consegna del Progetto di fattibilità tecnico-economica con prot. n.11210 del 10/05/2023;



**CONSIDERATO** che con nota prot 12279 del 22.05.2023 si è provveduto ad inviare, ai sensi dell'art. 215 del Codice dei Contratti, il Progetto di fattibilità tecnico economica al Provveditorato OOPP Lazio, Abruzzo, Sardegna Ufficio 6 - Tecnico, amministrativo e opere marittime per la regione Sardegna per il parere di competenza;

**PRESO ATTO** che con nota prot. 12390 del 22.05.2023 è stata avviata apposita conferenza di servizi, con scadenza il 20.08.2023, secondo le *Linee guida per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica da porre a base dell'affidamento di contratti pubblici di lavori del PNRR e del PNC (Art. 48, comma 7, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito nella legge 29 luglio 2021, n. 108)* che anticipa al PFTE la richiesta dei pareri, nulla-osta ed autorizzazioni delle diverse Amministrazioni coinvolte nel processo autorizzativo delle opere che comporta l'esigenza ineludibile di concretizzare il più possibile gli elementi caratterizzanti e gli impatti dell'opera in questa fase progettuale, demandando alle fasi successive la sola definizione di aspetti tecnici che non incidano sul contenuto dell'intervento infrastrutturale;

**PRESO ATTO**, inoltre, che con Decreto del Presidente n. 168 del 07.06.2023 è stata avviata la procedura per l'individuazione dell'operatore economico che, ai sensi l'art.26 del D.Lgs 50/2016, provveda, per i contratti relativi ai lavori, alla verifica preventiva della progettazione, necessaria affinché il RUP possa procedere alla successiva validazione, approvazione ed indizione della relativa procedura di gara;

**VISTO**, in particolare, l'art. 32, comma 2, del D.lgs. 50/2016 il quale stabilisce che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre;

**CONSIDERATO** che il cronoprogramma delle attività di cui al D.L. 59 del 6 maggio 2021 e relativo ai fondi del Piano Nazionale per gli Investimenti Complementari prevede come obiettivo la pubblicazione del bando di gara per l'individuazione dell'operatore economico che effettuerà i lavori, entro il 30 settembre 2023 nonché la stipula del contratto con l'aggiudicatario entro il primo trimestre 2024;

**RAVVISATA** pertanto la necessità di individuare un operatore economico per lo svolgimento del servizio di Progettazione Definitiva ed Esecutiva e Realizzazione dei lavori indicati in oggetto e che con la procedura ristretta ai sensi dell'art. 61 del D.Lgs 50/2016 viene garantita la tempistica sopra menzionata;

**VISTA** la documentazione relativa all'avviso di indizione di gara ai sensi dell'art. 61 del D.Lgs. 50/2016 contenente i dati di cui all'allegato XIV, parte I, con la quale si indice una procedura ristretta per un importo dell'appalto così suddiviso: € 55.653.309,98 di cui € 1.616.283,88 per oneri per la progettazione definitiva, € 880.901,16 per oneri per la progettazione esecutiva, € 52.615.139,63 per lavori ed € 540.982,31 per oneri sulla



sicurezza non soggetti a ribasso secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 50/2016;

**RITENUTO** pertanto di approvare gli atti di gara predisposti dall'Ufficio Appalti e Contratti del Nord Sardegna dell'Ente nel rispetto delle indicazioni fornite dal RUP e conservati agli atti dell'Ente e che si intendono parte integrante del presente atto, seppure allo stesso non materialmente allegati;

**ACCERTATO**, da parte del Funzionario della DAB per il Nord Sardegna Dott.ssa Raffaella Verroca, che le risorse PNRR - Fondo complementare ai sensi del d.l. 59/2021 con le quali sono stati finanziati gli interventi di elettrificazione delle banchine (Cold Ironing) nei porti di Cagliari Porto Storico, Cagliari Porto Canale, Olbia Isola Bianca, Porto Torres, Golfo Aranci, Portovesme e Santa Teresa Gallura per un importo complessivo di € 70.830.000,00 sono state vincolate in Avanzo di Amministrazione ai movimenti eco/patri dai nn. 62/2021 al 68/2021 e verranno imputate al capitolo 2.1.2.040 "Acquisto e manutenzione straordinaria di impianti portuali dei bilanci di competenza";

**SENTITO** il Responsabile Unico del Procedimento;

**SENTITO** il Dirigente della Direzione Tecnica Nord;

**SENTITO** il Segretario Generale;

**VISTI** gli atti d'ufficio;

## **DECRETA**

- 1. DI APPROVARE** la documentazione e di gara per l'affidamento dei servizi in oggetto.
- 2. DI AUTORIZZARE** l'indizione di gara con procedura ristretta a favore degli operatori economici preliminarmente qualificati ai sensi dell'art. 61 del Codice dei Contratti.
- 3. DI DARE ATTO CHE** le risorse PNRR - Fondo complementare ai sensi del d.l. 59/2021 con le quali sono stati finanziati gli interventi di elettrificazione delle banchine (Cold Ironing) nei porti di Cagliari Porto Storico, Cagliari Porto Canale, Olbia Isola Bianca, Porto Torres, Golfo Aranci, Portovesme e Santa Teresa Gallura per un importo complessivo di € 70.830.000,00 sono state vincolate in Avanzo di



Amministrazione ai movimenti eco/patri dai nn. 62/2021 al 68/2021 e verranno imputate al capitolo 2.1.2.040 “Acquisto e manutenzione straordinaria di impianti portuali dei bilanci di competenza”;

4. **DI DISPORRE** la pubblicazione e comunicazione del presente provvedimento ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 29 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e 120 del D.lgs. 2 luglio 2010, n.104.
  
5. **DI DARE MANDATO** ai competenti Uffici dell’Ente di procedere all’effettuazione delle verifiche, pubblicazioni e comunicazioni di legge.

#### **Il RUP**

Ing. Bastiano Deledda

#### **Il Dirigente della DTN**

Ing. Alessandro Meloni

#### **Il Dirigente Area Amm.va AdSP**

Dott.ssa M. Valeria Serra

(Per la copertura finanziaria)

#### **Il Segretario Generale**

(Avv. Natale Ditel)

#### **Il Presidente dell’AdSP**

(Prof. Avv. Massimo Deiana)

Ai sensi e per gli effetti dell’art. 29 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, il presente atto è pubblicato nell’apposita sezione “Amministrazione Trasparente”/Bandi di gara e contratti del sito istituzionale [www.adspmaredisardegna.it](http://www.adspmaredisardegna.it)