

Oggetto: Affidamento diretto, previa indagine di mercato, nei settori speciali ai sensi dell'art. 114 e ss del D.Lgs. 50/2016 di importo inferiore alla soglia di cui all'art. 36, comma 2, lett. a) del d.lgs. 50/2016, per l'affidamento in urgenza del servizio di bus navetta tra le aree portuali "Pontile Isola Bianca" e "Porto Cocciani" di Olbia a favore dei passeggeri in arrivo senza veicoli al seguito – Approvazione atti e Affidamento del Servizio – C.I.G. Z1F3B958D5.

IL PRESIDENTE

IL PRESIDENTE DELL'A.d.S.P. DEL MARE DI SARDEGNA

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84 e ss.mm.ii. recante disposizioni di "Riordino della legislazione in materia portuale";

VISTO il D. Lgs. 4 agosto 2016, n. 169, relativo alla "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124" e ss. mm. e ii.;

VISTO il D.M. n. 284 del 14.07.2021, che nomina il Prof. Massimo Deiana quale Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;

VISTA la Delibera del Comitato di Gestione n. 15 del 30.09.2021, con la quale l'Avv. Natale Ditel è stato nominato Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;

VISTO il D. Lgs. 50/2016 e successive modificazioni ed integrazioni;

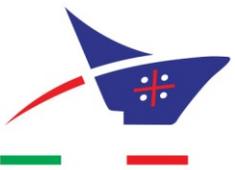
VISTO il d.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207, per quanto in vigore ed applicabile;

CONSIDERATO l'alto numero di richieste di utilizzo delle strutture portuali, nonché la dimensione di alcune unità, che non consente la fruizione degli ormeggi adiacenti;

CONSIDERATO che, stante l'indisponibilità di ulteriori attracchi presso il Pontile Isola Bianca, è possibile che, quotidianamente, almeno una unità sia destinata, anche se solo per le operazioni di scarico, presso l'area portuale denominata "Porto Cocciani" di Olbia;

CONSIDERATO che presso l'area portuale denominata "Porto Cocciani" di Olbia non sono presenti servizi di trasporto pubblico, e che comunque i passeggeri non muniti di veicolo verrebbero necessariamente informati del cambio di ormeggio solo in prossimità dell'arrivo;

RITENUTO pertanto necessario attivare in via d'urgenza un servizio di trasporto a favore dei passeggeri senza veicolo al seguito, che si concretizzerà solo laddove le unità passeggeri venissero effettivamente destinate all'area del Porto Cocciani;



VISTA l'indagine di mercato svolta, mediante apposita piattaforma informatica di e-procurement, dal Sig. Luca Rebutti, responsabile dell'Ufficio Security e Accosti dell'U.T.P. di Olbia;

CONSIDERATO che, tramite la predetta indagine di mercato, sono state interessate tutte le imprese, iscritte alla piattaforma informatica, che svolgono attività di trasporto persone o similari;

CONSIDERATO che alla sopra citata indagine di mercato ha risposto solo la Soc. Sun Lines Elite Service si è dichiarata disponibile ad effettuare, laddove risultasse necessario e con minimo preavviso, il servizio di trasporto dei passeggeri senza veicoli al seguito tra le aree portuali del Pontile Isola Bianca e del Porto Cocciani;

CONSIDERATO che il predetto Sig. Rebutti ha stimato, in ragione delle navi che saranno eventualmente destinate presso l'area del Porto Cocciani, la necessità di effettuare un massimo di 3 viaggi, per ogni nave, per assicurare lo sbarco dei passeggeri;

CONSIDERATO inoltre che si prevede l'esigenza di assicurare il servizio in argomento per non più di un'unità al giorno, fino al termine della c.d. "alta stagione" (16 ottobre), e che, pertanto, il fabbisogno complessivo del servizio può essere stimato in un massimo di 2 ore giornaliere per 120 giorni;

PRESO ATTO dell'offerta pervenuta dalla predetta Soc. Sun Lines Elite Service, la quale richiede € 120 + I.V.A. per ogni ora di servizio svolto;

RITENUTA congrua la cifra richiesta, anche in considerazione del fatto che i tempi di percorrenza del viaggio (andata – ritorno) tra le due aree portuali (circa 30 minuti, contando anche i necessari tempi di carico/scarico passeggeri), sarebbero assolutamente in linea con gli importi orari posti recentemente a base di gara per servizi similari;

RITENUTO pertanto necessario predisporre l'affidamento del servizio in argomento, che sarà comunque attivato solo in caso di effettiva necessità

ACCERTATA la regolarità della procedura;

DATO ATTO che il presente decreto, unitamente ai documenti in esso citati contiene tutti gli elementi informativi e motivazionali per l'affidamento diretto di lavori, servizi e forniture ai sensi dell'articolo 32 comma 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016;

RITENUTO necessario provvedere all'affidamento del servizio di cui trattasi in favore dell'operatore economico Sun Lines Elite Services S.r.l. con Sede Legale in Via dei Fornai - 07026 OLBIA (OT), P. IVA 00358880904 e all'impegno delle relative somme sul pertinente capitolo di spesa;

DATO ATTO CHE l'efficacia del presente affidamento è subordinata alla verifica positiva, in capo all'aggiudicatario, del possesso dei requisiti previsti dalla vigente normativa;

VISTI i limiti di spesa previsti dal D.Lgs. 50/2016, così come modificati dall'Art. 1 del D.L. 76/2020 (c.d. "Decreto Semplificazioni", convertito in legge dalla L. 120/2020);

VISTO il vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità;



VISTA la delibera del Comitato di Gestione n. 22 del 28.10.2022 con la quale è stato adottato il bilancio di previsione 2023 e pluriennale 2023 - 2025, approvato dal Ministero vigilante con la nota VPTM R.U. 39660 del 19.12.2022, acquisita al prot. n. 31577 in pari data;

ACQUISITA la copertura finanziaria con imputazione al bilancio 2023 da parte del Funzionario dell'Area Amm.va per il Nord Sardegna, Dott.ssa Raffaella Verroca;

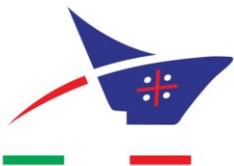
SENTITO il Responsabile dell'Ufficio Security e Accosti dell'U.T.P. di Olbia il quale, per la procedura in oggetto, ha acquisito il C.I.G. Z1F3B958D5;

SENTITO il Segretario Generale;

DECRETA

1. **DI APPROVARE** le risultanze della procedura come dagli atti citati in premessa e conservati agli atti dell'Ente;
2. **DI AFFIDARE** in via d'urgenza il Servizio di bus navetta tra le aree portuali "Pontile Isola Bianca" e "Porto Cocciani" di Olbia a favore dei passeggeri in arrivo senza veicoli al seguito, all'operatore economico Sun Lines Elite Services S.r.l. con Sede Legale in Via dei Fornai - 07026 OLBIA (OT), P. IVA 00358880904 per un importo orario pari ad € 120,00 (Centoventi/00) oltre I.V.A. se dovuta, per un Valore totale presunto dell'affidamento non superiore a € 30.000,00, con decorrenza a far data dal presente Decreto;
3. **DI IMPEGNARE** in favore dell'operatore economico Sun Lines Elite Services S.r.l. con Sede Legale in Via dei Fornai - 07026 OLBIA (OT), P. IVA 00358880904, la somma complessiva di euro 30.000,00 (oltre I.V.A. se dovuta), a valere sul capitolo 1.2.1.010 "Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali", del bilancio di previsione 2023 che presenta la necessaria disponibilità finanziaria;
4. **DI DISPORRE** la concreta attivazione del servizio di cui ai punti precedenti solo laddove questo sia effettivamente necessario e vi siano navi Ro/pax destinate presso l'area portuale del Porto Cocciani;
5. **DI DARE MANDATO** agli Uffici competenti di procedere alle pubblicazioni e comunicazioni di legge.

Il R.U.P.
Luca Rebutti



Per la copertura finanziaria:

Il Segretario Generale
Avv. Natale Ditel

IL PRESIDENTE
Prof. Avv. Massimo DEIANA