



Oggetto: Affidamento della verifica del progetto di fattibilità tecnica ed economica e del progetto esecutivo dei lavori di realizzazione della strada di collegamento del Terminal Ro Ro nell'avamposto ovest del Porto Canale con lo svincolo viario esistente sulla SS 195 e ripristino della ex SS 195 – Porto di Cagliari – CUP D21B19000280006 – CIG 9812288C34

Il Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna:

- VISTA** la Legge 28.01.1994 n.84 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO** il D.Lgs 04/08/2016 n.169 “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28/01/1994 n.84;
- VISTO** il D.M. n.284 del 14/07/2021, che nomina il Prof. Massimo Deiana presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;
- VISTO** il Decreto n.337 del 28/09/0022 con cui è stato affidato al Leonardo Consorzio Europeo l’incarico di predisposizione della progettazione dei lavori dell’intervento di realizzazione della strada di collegamento del Terminal Ro Ro nell’avamposto ovest del Porto Canale con lo svincolo viario esistente sulla SS 195 e ripristino della ex SS 195 – Porto di Cagliari;
- VISTO** l’Ordine di Servizio n.1 del 24.10.2022 con cui il RUP ha dato avvio alla progettazione dell’intervento di cui trattasi;
- VISTA** la nota del 26/04/2023 (prot. n.9892) con cui il predetto Consorzio ha trasmesso il progetto di fattibilità tecnica ed economica per un importo dei lavori pari a € 8.952.780,55, comprensivo di oneri per la sicurezza;
- CONSIDERATO** che, affinché possa procedersi all’approvazione della suddetta progettazione, è necessaria la sua preventiva verifica da parte di soggetti di cui all’art.26 comma 6 lett.a) o b) del D.Lgs 50/2016;
- TENUTO CONTO** che l’importo per l’esecuzione della verifica del progetto di fattibilità tecnica ed economica e del progetto esecutivo dei lavori di cui trattasi, calcolata ai sensi del D.M. 17/06/2016 (*“Approvazione delle tabelle dei corrispettivi commisurati al livello qualitativo delle prestazioni di progettazione adottato ai sensi dell’art. 24, comma 8,*



del decreto legislativo n. 50 del 2016) per la categoria V.02 (viabilità) è pari a € 58.546,44 al netto degli oneri di legge;

VISTO il Decreto n.130 del 09.05.2023 con cui è stato stabilito di affidare l'incarico di verifica di cui sopra col criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art.95 comma 3 lett.b) del D.Lgs 50/2016, invitando a presentare offerta almeno n.3 operatori economici iscritti all'Albo Fornitori dell'Ente per la verifica di progetti ed in possesso dei requisiti ex art.26 comma 6 lett.a) o b) del D.Lgs 50/2016;

VISTA la nota del 10/05/2023 (prot. n.11217) con cui sono stati invitati a presentare offerta n.5 operatori economici, con scadenza fissata alle ore 12.00 del 25.05.2023;

CONSIDERATO che nelle sedute del 26 e 31.05.2023, come da relativi verbali, si è proceduto alla verifica della documentazione amministrativa pervenuta da parte di n.4 operatori economici, all'esclusione della Soc. SAF&P Engineering Srl in quanto non in possesso dei requisiti previsti nella nota di invito per la presentazione dell'offerta (nota del 26.05.2023 - prot. n.12908) ed al soccorso istruttorio sugli altri operatori;

VISTO il Decreto n.169 del 07.06.2023 con cui, ai sensi dell'art.77 del D.Lgs 50/2016, è stata nominata una commissione interna, sulla base del Regolamento interno dell'Ente ex Decreto n.324 del 08.08.2018 e n.131 del 04.05.2021, per la valutazione delle offerte dal punto di vista tecnico ed economico;

CONSIDERATO che nella seduta del 13.06.2023, come da relativo verbale, la Commissione ha valutato le offerte tecniche, verificato i prezzi offerti e dato atto che l'affidatario provvisorio è la Soc. Conteco Check Srl (con un punteggio complessivo di 94,20/100 ed un ribasso del 61,01%), per un importo di € 22.827,26 + cassa + IVA;

VISTA la nota del 13.06.2023 con cui il RUP, pur essendo l'offerta di cui sopra anomala ai sensi dell'art.97 comma 3 del D.Lgs 50/2016, ha ritenuto di poterla valutare congrua e di poter proporre l'affidamento in favore della Soc. Conteco Check Srl;

VISTI gli articoli 8 e 12 della Legge n.84/94;

DECRETA

- di confermare l'esclusione della Soc. SAF&P Engineering Srl, disposta dal RUP con nota del 26.05.2023 (prot. n.12908) per le motivazioni indicate in premessa;
- approvare i verbali delle sedute del 16 e 31.05.2023 e del 13.06.2023;



- di affidare il servizio di verifica del progetto di fattibilità tecnica ed economica e del progetto esecutivo dei lavori di realizzazione della strada di collegamento del Terminal Ro Ro nell'avamposto ovest del Porto Canale con lo svincolo viario esistente sulla SS 195 e ripristino della ex SS 195 – Porto di Cagliari alla Soc. Conteco Check Srl per un importo di € 22.827,26 + cassa (4%) + IVA (22%), per complessivi € 28 963,23.

La succitata spesa graverà, come da Decreto n.130 del 09.05.2023 di avvio procedura, sul Capitolo U211/10 del Bilancio di previsione 2023 e verrà inserita nel quadro economico dell'intervento, fra le somme a disposizione della Stazione Appaltante alla voce “spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al RUP, di verifica e validazione”;

- di procedere alla consegna del servizio in via d'urgenza, ai sensi dell'art.32 comma 8 del D.Lgs 50/2016, al fine di accelerare le procedure di appalto dei lavori, in considerazione che l'intervento risulta finanziato con i fondi PNRR-ZES.

Il Dirigente dell'Area Tecnica

Ing. Sergio Murgia

Il Segretario Generale

Avv. Natale Ditel

Il Presidente

Prof. Massimo Deiana

Atto redatto da:

Ing. Alessandra Mannai