



DECRETO N.215 DEL 20/6/2022

OGGETTO: Indizione procedura aperta telematica per l'affidamento di servizi di architettura e ingegneria relativi alla progettazione di fattibilità tecnico-economica inerente alla costruzione e messa in esercizio di un impianto di on-shore power supply (cold-ironing) per l'alimentazione elettrica in MT di navi da crociera e di vario tipo nei porti di Cagliari – Porto storico e Porto Canale, Olbia Isola Bianca, Golfo Aranci, Santa Teresa Gallura, Porto Torres e Portovesme dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna. CIG 92750605A4

Porto di Cagliari - Porto Storico	CUP B21B21001790001
Porto di Cagliari - Porto Canale	CUP: B21B21001800001
Porto di Portovesme	CUP B71B21002760001
Porto di Olbia Isola Bianca	CUP B91B21001930001
Porto di Golfo Aranci	CUP B91B21001940001
Porto di Porto Torres	CUP B21B21001840001
Porto di Santa Teresa Gallura	CUP B31B21004020001

IL PRESIDENTE DELL'ADSP DEL MARE DI SARDEGNA

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84 recante il “Riordino della legislazione in materia portuale” e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO il Decreto Legislativo 4 agosto 2016, n. 169 riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124 (pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n° 203 del 31 agosto 2016);

VISTO il D.M. n. 284 del 14 luglio 2021 di nomina del sottoscritto Prof. Avv. Massimo Deiana Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna per l'esercizio dei poteri e delle attribuzioni indicate dalla legge 84/94 e successive modificazioni;

VISTA la Delibera del Comitato di gestione n. 15 del 30.09.2021 con la quale l'Avv. Natale Ditel è stato nominato Segretario Generale dell'AdSP del Mare di Sardegna per il quadriennio 16.02.2022-15.02.2026;

VISTA il vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità;



VISTA la delibera del Comitato di Gestione n. 28 del 20.12.2021 con la quale è stato adottato il bilancio di previsione 2022, approvato dal Ministero vigilante con la nota VPTM R.U. 4031 del 09.02.2022, acquisita al prot. n. 3081 in pari data;

DATO ATTO CHE con le risorse PNRR - Fondo complementare ai sensi del d.l. 59/2021 sono stati finanziati gli interventi di elettrificazione delle banchine (Cold Ironing) nei porti di Cagliari Porto Storico, Cagliari Porto Canale, Olbia Isola Bianca, Porto Torres, Golfo Aranci, Portovesme e Santa Teresa Gallura per un importo complessivo di € **70.830.000,00**;

PRESO ATTO che l'accordo procedimentale ex art. 15 L. 241/90 (prot. 32129 del 04.11.2021), siglato fra le parti ed approvato con Decreto del D.G. n. 409 del 23.11.2021, recepisce i contenuti del D.M. n. 330/2021, precisando che:

d) “per rispettare il cronoprogramma procedurale degli adempimenti, indicato nella “scheda progetto” allegata al decreto del Ministro dell’economia e delle finanze del 15 luglio 2021, è necessario che l’Ente si impegni ad accelerare le attività finalizzate alla pubblicazione dei bandi di gara dei progetti ammessi al finanziamento, per concluderle auspicabilmente entro il termine del secondo trimestre 2022, e a pervenire comunque all’aggiudicazione dei relativi contratti entro il termine ultimo del 31 marzo 2024, a pena di revoca del finanziamento ex articolo 4 comma 1 decreto ministeriale n.330 del 13/08/2021” (cfr. premesse) e che codesto Ente si impegna al rispetto del “cronoprogramma procedurale previsto dall’Allegato 1 al decreto del Ministro dell’economia e delle finanze del 15 luglio 2021 e nel rispetto della tempistica indicata all’articolo 2 comma 3 del decreto ministeriale n.330 del 13/08/2021” (art. 1);

VISTA la Delibera del 03.03.2022 con la quale è stato approvato l’aggiornamento del Programma triennale delle opere pubbliche 2022-2024, elenco annuale 2022 e programma biennale degli acquisti di forniture e servizi 2022-2023;

RICHIAMATI gli Ordini di Servizio del Segretario Generale n. 06 del 31/03/2022 e n. 12 del 13/04/2022 con i quali viene confermato RUP l’Ing. Bastiano Deledda e nominati i componenti del Gruppo di Lavoro del Procedimento in oggetto nelle varie fasi dello stesso;

VISTO l’art. 23, comma 5, del medesimo D.Lvo n. 50/2016 e s.m.i. il quale prevede per i lavori pubblici di importo pari o superiore alla soglia di cui all'articolo 35 anche ai fini della programmazione di cui all'articolo 21, comma 3 nonché per l'espletamento delle procedure di dibattito pubblico di cui all'articolo 22 e per i concorsi di progettazione e di idee di cui all'articolo 152, che il progetto di fattibilità sia preceduto dal documento di fattibilità delle alternative progettuali di cui all'articolo 3, comma 1, lettera ggggg-quater). In tale documento sono individuate ed analizzate le possibili soluzioni progettuali alternative ed in cui si dà conto della valutazione di ciascuna alternativa, sotto il profilo qualitativo, anche in termini ambientali, nonché sotto il profilo tecnico ed economico;

RICHIAMATA la Determina n. 08 del 14/06/2022 con la quale è stata approvata in linea tecnica ed amministrativa, il Documento di Fattibilità delle alternative progettuali per la Costruzione e messa in esercizio di un impianto di on-shore



power supply (Cold-Ironing) per l'alimentazione elettrica in MT di navi da crociera e di vario tipo nei porti dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;

CONSIDERATO che il Documento di Fattibilità delle alternative progettuali è composto dall'elenco degli elaborati e dal quadro economico che vengono allegati al presente atto;

VISTO il D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50, "Codice dei contratti pubblici" e ss.mm.ii.;

VISTO, per quanto in vigore ed applicabile, il d.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163"

VISTA la legge 11 settembre 2020, n. 120, conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali» (Decreto Semplificazioni) e ss. mm. e ii.;

VISTA la legge 29 luglio 2021, n. 108, conversione del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77 recante: «Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure.») e ss. mm. e ii.;

VISTE le Linee Guida Anac n.1, approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 973 del 14/09/2016 ed aggiornate con delibera del Consiglio n. 417 del 15/05/2019, recanti "Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria";

VISTO il Bando Tipo n. 3 approvato dall'ANAC con delibera n. 723 del 31 luglio 2018, recante "Disciplinare di gara Procedura aperta per l'affidamento di servizi di architettura e ingegneria di importo pari o superiore ad € 100.000 con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo";

VISTO, per quanto applicabile, il Bando Tipo n. 1 dell'ANAC, recante "Schema di disciplinare di gara per procedura aperta telematica per l'affidamento di contratti pubblici di servizi e forniture nei settori ordinari sopra soglia comunitaria con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo" come aggiornato al Decreto della Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento delle pari opportunità, del 7 dicembre 2021 e al decreto legge 27 gennaio 2022, n. 4, convertito con legge n. 25 del 28 marzo, con delibera dell'Autorità n. 154 del 16.3.2022;

VISTO, in particolare, l'art. 32, comma 2, del D.lgs. 50/2016 il quale stabilisce che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

DATO ATTO che il valore stimato del servizio calcolato ai sensi dell'art. 35, comma 4 del Codice, è pari a € **1.818.214,63** oltre IVA ed oneri assistenziali e previdenziali;



VISTA la documentazione di gara e relativi allegati, predisposti dall'Ufficio Gare e Contratti - Nord Sardegna, nel rispetto delle indicazioni fornite dal RUP e conservati agli atti dell'Ente e che si intendono parte integrante del presente atto, seppure allo stesso non materialmente allegati;

PRESO ATTO di quanto esplicitato nella sopra richiamata documentazione tecnica, nei relativi provvedimenti di approvazione e nella sopra richiamata documentazione di gara nei quali si propone l'affidamento dei servizi in oggetto mediante l'esperimento di una procedura aperta telematica, secondo quanto disposto dagli artt. 60, 95 e 157 del D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii:

- di valore a base d'asta pari a € **1.818.214,63** oltre IVA ed oneri previdenziali ed assistenziali;
- in un unico lotto per le motivazioni esplicitate nella documentazione di gara;
- da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii. e secondo i criteri di selezione e di aggiudicazione, le caratteristiche minime, le modalità, i tempi e le condizioni meglio specificate nella documentazione tecnica e di gara;
- con termine per la presentazione delle offerte pari a giorni 32 (trentadue) decorrenti dalla pubblicazione del bando, ritenuto congruo rispetto al cronoprogramma di finanziamento, alla natura e al valore dei servizi oggetto della procedura.

RITENUTO pertanto di approvare la documentazione tecnica e di gara e relativi allegati agli atti dell'Ente;

ACQUISITA la copertura finanziaria da parte del funzionario dell'Area Amministrativa di Olbia, Dott.ssa Raffaella Verroca;

SENTITO il Responsabile Unico del Procedimento;

SENTITO il Dirigente della Direzione Tecnica Nord;

SENTITO il Segretario Generale;

VISTI gli atti d'ufficio;

DECRETA

- 1. DI APPROVARE** la documentazione tecnica e di gara per l'affidamento dei servizi in oggetto;
- 2. DI INDIRE** la procedura aperta telematica in oggetto secondo i criteri di selezione e di aggiudicazione, le caratteristiche minime, le modalità, i tempi e le condizioni meglio specificate nella suddetta documentazione tecnica e di gara, che forma parte integrante del presente decreto.



3. **DI DARE ATTO** che la spesa per l'espletamento del servizio graverà sul cap 2.1.2.040 Acquisto e manutenzione straordinaria di impianti portuali del Bilancio 2022 che presenta la necessaria disponibilità finanziaria.
4. **DI DISPORRE** la pubblicazione e comunicazione del presente provvedimento ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 29 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e 120 del D.lgs. 2 luglio 2010, n.104.
5. **DI DARE MANDATO** ai competenti Uffici dell'Ente di procedere all'effettuazione delle verifiche, pubblicazioni e comunicazioni di legge.

Il RUP

Ing. Bastiano Deledda

Il Dirigente della DTN

Ing. Alessandro Meloni

Il Dirigente Area Amm.va AdSP

Dott.ssa M. Valeria Serra

(Per la copertura finanziaria)

Il Segretario Generale

Avv. Natale Ditel

Il Presidente dell'AdSP

(Prof. Avv. Massimo Deiana)

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 29 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, il presente atto è pubblicato nell'apposita sezione "Amministrazione Trasparente"/Bandi di gara e contratti del sito istituzionale www.adspmaredisardegna.it