

## DECRETO N. 194 del 10.06.2022

**Oggetto:** Affidamento incarico di collaudatore tecnico amministrativo e statico (in corso d'opera e finale) per i lavori di "Appalto per la progettazione definitiva ed esecutiva sulla base del progetto preliminare e per la realizzazione dei lavori per il prolungamento dell'Antemurale di Ponente e della Resezione della banchina Alti Fondali del Porto Civico di Porto Torres. CIG 5630866220 – CUP B21G11000040001 – Programmazione Attuativa Regionale FSC 2007/2013. Linea di azione 6.1.2.A.1 Adeguamento delle infrastrutture portuali di rilievo nazionale. HUB portuale di Porto Torres.

### IL PRESIDENTE

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84 recante il "Riordino della legislazione in materia portuale" e successive modificazioni ed integrazioni;

**VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016, n. 169 riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124 (pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n° 203 del 31 agosto 2016);

**VISTO** il D.M. n. 284 del 14 luglio 2021 di nomina del sottoscritto Prof. Avv. Massimo Deiana Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna per l'esercizio dei poteri e delle attribuzioni indicate dalla legge 84/94 e successive modificazioni;

**VISTA** la Delibera del Comitato di gestione n. 15 del 30.09.2021 con la quale l'Avv. Natale Ditel è stato nominato Segretario Generale dell'AdSP del Mare di Sardegna per il quadriennio 16.02.2022-15.02.2026;

**VISTO** il Decreto del Commissario Straordinario n. 253 del 31.12.2014 con il quale sono state approvate le risultanze della procedura di gara, ed aggiudicato definitivamente l'appalto in oggetto in favore dell'operatore economico SALES S.p.A., con sede legale in Via Nizza, n. 11, 00198 Roma (RM), P. IVA 01005681000, secondo le condizioni economiche e tecniche offerte in gara, subordinando l'efficacia dell'aggiudicazione definitiva alla verifica positiva, in capo all'aggiudicatario e ai progettisti dallo stesso incaricati, del possesso dei requisiti previsti dalla vigente normativa;

**VISTO** il decreto n. 533/2019 con il quale veniva approvato il progetto definitivo dell'appalto per la progettazione definitiva ed esecutiva sulla base del progetto preliminare e per la realizzazione dei lavori per il prolungamento dell'antemurale di ponente e della resecazione della banchina alti fondali del porto civico di Porto Torres. CIG 5630866220 – CUP B21G11000040001 – programmazione attuativa regionale FSC 2007/2013 linea di azione 6.1.2.a.1 adeguamento delle infrastrutture portuali di rilievo nazionale. hub portuale di Porto Torres;

**VISTO** il contratto REP. 36357 del 16.12.2019, registrato in Cagliari al n. 12964 del 16.12.2019;

**VISTO** l'art.7, comma 1 della Legge del 05/11/1971 n.1086 che prevede che tutte le opere di cui all'art.1 della medesima Legge (opere in conglomerato cementizio armato, precompresso ed a struttura metallica) devono essere sottoposte a collaudo statico;

**CONSIDERATO** che nell'intervento di cui trattasi devono essere realizzate alcune strutture rientranti nelle fattispecie di cui al predetto art.1;

**VISTO** l'art.102, comma 6 del D.Lgs 50/2016 che *“le stazioni appaltanti nominano tra i propri dipendenti o dipendenti di altre amministrazioni pubbliche da uno a tre componenti con qualificazione rapportata alla tipologia e caratteristica del contratto, in possesso dei requisiti di moralità, competenza e professionalità (...). Il compenso spettante per l'attività di collaudo è contenuto, per i dipendenti della stazione appaltante, nell'ambito dell'incentivo di cui all'articolo 113 del D.Lgs 50/2016; mentre per i dipendenti di altre amministrazioni pubbliche è determinato ai sensi della normativa applicabile alle stazioni appaltanti e nel rispetto delle disposizioni di cui all'articolo 61, comma 9, del decreto-legge 25 giugno 2008, n. 112, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2008, n. 133. Per i lavori, tra i dipendenti della stazione appaltante ovvero tra i dipendenti delle altre amministrazioni, è individuato il collaudatore delle strutture per la redazione del collaudo statico;*

**VISTA** la nota prot. 20760 del 30/09/2021 con la quale è stato chiesto al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile - Provveditorato Interregionale OO.PP. per il Lazio, L'Abruzzo e la Sardegna la disponibilità di proprio personale, in possesso dei requisiti previsti per legge, per lo svolgimento del collaudo tecnico – amministrativo e del collaudo statico in corso d'opera e finale per l'intervento di cui trattasi;

**VISTA** la nota prot. 735 del 13/01/2022 con la quale il succitato Provveditorato ha comunicato il nominativo dell'Arch. Paolo Zini;

**VISTO** il vigente Regolamento di amministrazione e contabilità;

**SENTITO** il Responsabile Unico del Procedimento nonché Dirigente della Direzione Tecnica Nord;

**SENTITO** il Segretario Generale;

**VISTI** gli atti d'ufficio;

## DECRETA

di affidare l'incarico di collaudatore tecnico – amministrativo e statico (in corso d'opera e finale) dei lavori di “Appalto per la progettazione definitiva ed esecutiva sulla base del progetto preliminare e per la realizzazione dei lavori per il prolungamento dell'Antemurale di Ponente e della Resecuzione della banchina Alti Fondali del Porto Civico di Porto Torres. CIG 5630866220 – CUP B21G11000040001 – Programmazione Attuativa Regionale FSC 2007/2013. Linea di azione 6.1.2.A.1 Adeguamento delle infrastrutture portuali di rilievo nazionale. HUB portuale di Porto Torres.

L'incarico verrà retribuito con l'incentivo per funzioni tecniche, sulla base del Regolamento dell'Ente e la relativa spesa graverà sul quadro economico dell'intervento di cui al Decreto n. 85/2022 fra le somme a disposizione della stazione appaltante, alla voce e) per incentivo art.92 D.lgs 12 aprile 2006 n.163 +Irap.

Al collaudatore sarà, inoltre, riconosciuto il rimborso di tutte le spese sostenute per lo svolgimento della prestazione, previa trasmissione delle relative note giustificative. Le relative spese graveranno sul quadro economico dell'intervento di cui al Decreto n. 85/2022 fra le somme a disposizione della stazione



**FSC** Fondo per lo Sviluppo  
e la Coesione



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sardegna

Porti di: Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa Gallura | Arbatax

appaltante, alla voce h) Collaudo tecnico amministrativo e statico Commissione giudicatrice onnicomprensivo.

### **Il Dirigente della DTN**

Ing. Alessandro Meloni

### **Il Dirigente Amm.vo**

Dott.ssa M.Valeria Serra  
(Per la copertura finanziaria)

### **Il Segretario Generale**

Avv. Natale Ditel

### **Il Presidente**

Prof. Avv. Massimo DEIANA

Documento firmato digitalmente e pubblicato ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs. 50/2016 sulla sezione Amministrazione Trasparente del sito internet [www.adspmaredisardegna.it](http://www.adspmaredisardegna.it).