



## **Decreto n.216**

**Oggetto:** Affidamento incarico per la predisposizione della mappatura del rumore nel Porto Storico di Cagliari nell'ambito del progetto MON ACUMEN rientrante nel programma di cooperazione transfrontaliera Italia – Francia marittimo 2014 – 2020. CUP D25G18000060006 – CIG Z5B2CCEDF6.

### **Il Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna:**

- VISTA** la Legge 28.01.1994 n.84 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO** il D.Lgs 04/08/2016 n.169 “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28/01/1994 n.84;
- VISTO** il D.M. n.369 del 17/07/2017, che nomina il Prof. Massimo Deiana presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;
- VISTA** la convenzione interpartenariale, inviata alla capofila in data 06/04/2018 (prot. n.6487) che regola i rapporti giuridici tra i Beneficiari e richiama le disposizioni del manuale per la gestione, rendicontazione delle spese e i controlli per il progetto di cui all’oggetto;
- VISTO** il Decreto n.141 del 09/05/2018 col quale è stato approvato il quadro economico del progetto MON ACUMEN per complessivi € 282.199,99;
- VISTO** il Decreto n.434 del 14/11/2018 col quale è stato rimodulato il succitato quadro economico;
- TENUTO CONTO** che il progetto di cui trattasi ha la finalità di sviluppare, nell’ambito del controllo acustico nei porti commerciali dell'area di cooperazione, una comune metodologia di analisi della descrizione acustica e del rilevamento del rumore, una progettazione



condivisa dei sistemi di monitoraggio e una raccolta e verifica unitaria dei dati raccolti, necessaria per un'efficace pianificazione, così come richiesto dalla Direttiva 2002/49/CE;

**TENUTO CONTO** che nell'ambito del progetto l'Ente ha già provveduto ad effettuare i rilievi fonometrici relativi all' "l'inquinamento acustico" determinato dalle sorgenti di rumore costituite dalle unità da diporto, dalle navi da crociera e dalle navi di linea e Ro Ro-pax;

**CONSIDERATO** che la componente T2.3 prevede la realizzazione della mappatura acustica del Porto di Cagliari, sulla base dei monitoraggi acustici già effettuati, al fine di consentire da parte dei partner scientifici la realizzazione del Prodotto T2.3.1 consistente nella "mappatura dell'inquinamento acustico nei porti commerciali";

**VISTO** il disciplinare tecnico per l'affidamento della predisposizione della succitata mappatura acustica relativamente al Porto Storico, basato sui documenti predisposti dell'Arpa Toscana quale partner scientifico del progetto;

**CONSIDERATO** che il RUP ha stimato per la succitata attività un importo a base d'asta pari a € 39.500 + IVA (22%), comprensivo anche dei costi di viaggio, vito ed alloggio;

**VISTO** il Decreto n.150 del 27.04.2020 con cui è stato stabilito di affidare l'incarico di cui trattasi, col criterio del minor prezzo ai sensi dell'art.36 comma 9-bis del D.Lgs 50/2016, invitando a presentare offerta almeno n.3 Società altamente specializzate, individuate mediante un'indagine di mercato, che vantino nel proprio curriculum lo svolgimento di attività similari;

**VISTA** la nota del 29/04/2020 con cui sono state invitate a presentare offerta, mediante la piattaforma telematica dell'Ente, n.3 Società;



**VISTO** il verbale 17/06/2020 da cui risulta che è pervenuta un'unica offerta da parte dell'RTI Istituto per i Processi Chimico-Fisici del Consiglio Nazionale delle Ricerche (IPCF-CNR) – IPOOL Srl per un importo di € 37.999, corrispondente ad un ribasso del 3,8% sull'importo posto a base d'asta;

**VISTI** gli articoli 8 e 12 della Legge n.84/94;

### **DECRETA**

di affidare l'incarico per la predisposizione della mappatura del rumore nel Porto Storico di Cagliari nell'ambito del progetto MON ACUMEN, rientrante nel programma di cooperazione transfrontaliera Italia – Francia marittimo 2014 – 2020, al RTI Istituto per i Processi Chimico-Fisici del Consiglio Nazionale delle Ricerche (IPCF-CNR) – IPOOL Srl per un importo di € 37.999 + IVA (22%), per complessivi € 46.358,78. La succitata spesa, come da Decreto n.150/2020 di avvio della procedura, graverà sul quadro economico dell'intervento di cui al Decreto n.434/2018 citato in premessa, alla voce “costi per consulenze e servizi”.

Cagliari, 17.06.2020

**Il Dirigente dell'Area Tecnica**

*Ing. Sergio Murgia*

**Il Segretario Generale**

*Avv. Natale Ditel*

**Il Presidente**

Prof. Massimo Deiana

**Atto redatto da:**

*Ing. Alessandra Mannai*