

DECRETO N. 250 del 24.06.2019

OGGETTO: Porto di Olbia - lavori per la separazione impiantistica della torre Enti di Stato della stazione marittima Isola Bianca

Approvazione progetto e quadro economico ai sensi dell'art. 21 del Dlgs. 50/2016 e inserimento nella programmazione triennale.

IL PRESIDENTE DELL'ADSP DEL MARE DI SARDEGNA

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84 recante il "Riordino della legislazione in materia portuale" e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO il Decreto Legislativo 4 agosto 2016, n. 169 riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124 (pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n° 203 del 31 agosto 2016);

VISTO il D.M. n. 369 del 17 luglio 2017 di nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna al Prof. Avv. Massimo DEIANA per l'esercizio dei poteri e delle attribuzioni indicate dalla legge 84/94 e successive modificazioni;

VISTO E RICHIAMATO il proprio Decreto n. 7 del 15 gennaio 2018, con il quale, nelle more dell'elaborazione della nuova struttura organizzativa dell'A.d.S.P. del Mare di Sardegna, è stata disposta l'estensione delle funzioni e dei compiti tecnico/amministrativi già svolti dai Dirigenti nelle circoscrizioni di competenza delle sopresse Autorità Portuali ai porti di nuova acquisizione;

VISTA la delibera del Comitato di Gestione n. 01 del 14.02.2018 di nomina del Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna per l'esercizio dei poteri e delle attribuzioni indicate dalla legge 84/94 e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO il Decreto n. 232 del 26.06.2018 di istituzione dell'Ufficio Territoriale Portuale di Olbia ai sensi dell'art. 6-bis comma 1 della legge 28 gennaio 1994 e ss.mm.ii.;

VISTO il D.P.R. 10 ottobre 2010, n. 207 e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO il D. Lgs. 50/2016 e successive modificazioni ed integrazioni;

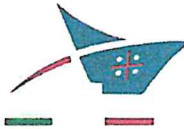
VISTO in particolare l'art. 21 programma degli acquisti e programmazione dei lavori pubblici del Codice dei contratti: per cui ai fini dell'inserimento nel programma triennale, le amministrazioni aggiudicatrici approvano preventivamente, ove previsto, ove previsto apposita documentazione progettuale;

VISTA la Determinazione del Dirigente Area Tecnica n. 7 del 05.06.2019;

VISTO il Bilancio di previsione 2019 e pluriennale 2019-2021;

VISTO il vigente Regolamento di amministrazione e contabilità;

1



SENTITO il Segretario Generale;

VISTI gli atti d'ufficio;

Tutto ciò premesso

DECRETA

1. **DI APPROVARE** ai sensi dell'art. 21 del Dlgs. 50/2016 il progetto relativo al Porto di Olbia - lavori per la separazione impiantistica della torre Enti di Stato della stazione marittima Isola Bianca, dell'importo complessivo di € 304.861,30, parte integrante del presente atto, seppure allo stesso non materialmente allegato, ed il seguente quadro economico.

2. QUADRO ECONOMICO		
PORTO DI OLBIA - "PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA PER LA SEPARAZIONE IMPIANTISTICA DELLA TORRE DELLA STAZIONE MARITTIMA OLBIA".		
	Quadro economico	
a1	Lavori a Misura	€ 0,00
a1.1	Lavori a Corpo	€ 194 999,97
a1.2	Lavori in Economia	€ 0,00
a2	Oneri di Sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 5 999,02
A	Totale A (a1+a1.1+a1.2+a2)	€ 200 998,99
	Somme a disposizione	
b1	lavori in economia;	
b2	rilievi, accertamenti e indagini; (3% di A)	€ 0,00
b3	allacciamenti ai pubblici servizi per Enel e Abbanoa;	€ 5 000,00
b4	imprevisti;	€ 20 099,90
b5	acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi;	
b6	Accantonamento di cui all'art.106, del D. Lgs.50/2016 e ss.mm.ii. (15% di A);	€ 30 149,85
b7	spese di cui all'art. 24, comma 4, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle necessarie attività preliminari, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità;	€ 900,00
b8	spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione;	€ 0,00
b9	eventuali spese per commissioni giudicatrici;	€ 0,00
b10	spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche;	€ 0,00
b11	spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici (5% di A);	€ 10 049,95
b12	I.V.A., eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge (C.N.P.A.I.A. e I.V.A. sulle voci b8 - b11 - b16);	€ 9 208,78
b13	Art. 113 D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. Incentivi per funzioni Tecniche (2% di A)	€ 4 019,98
b14	Spese per I.R.A.P. (8,50% su voce b13)	€ 0,00
b15	Contributo Autorità Nazionale Anticorruzione	€ 225,00
b16	Spese per incarichi professionali di cui all'art. 24 c. 1 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. (10% di A)	€ 24 208,85
B	Totale B (b1+b2+b3+b4+b5+b6+b7+b8+b9+b10+b11+b12+b13+b14+b15+b16)	€ 103 862,31
	Totale (A)	€ 200 998,99
	Totale (B)	€ 103 862,31
C	TOTALE (A+B)	€ 304 861,30



3. **DI INSERIRE** il presente progetto nella programmazione triennale 2019-2020 e nell'elenco annuale 2019.

Il Dirigente Area Tecnica
Ing. Alessandro Meloni

Il Segretario Generale
Avv. Natale DITEL

Il Presidente
Prof. Avv. Massimo DEIANA