

DECRETO N. 191 del 01.06.2018

**Oggetto:** Autorizzazione all'abilitazione in qualità di "punto ordinante" per gli acquisti telematici tramite CAT Sardegna.

**Il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna**

**VISTA** la Legge n. 84 del 28.01.1994 e successive modificazioni e integrazioni;

**VISTO** il Dlgs n.169 del 4.08.2016 concernente la riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina delle Autorità Portuali di cui alla legge 84/94;

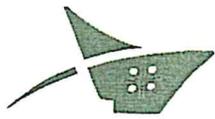
**VISTO** il D.M. n. 369 del 17.07.2017 che nomina il Prof. Massimo Deiana Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;

**VISTA** la delibera del Comitato di Gestione del 14 febbraio 2018 n. 1, con la quale l'Avv. Natale Ditel è stato nominato Segretario Generale dell'AdSP del Mare di Sardegna;

**VISTO** l'art. 1, comma 450 della legge 27 dicembre 2006, n.296, e s.m.i. che prevede "..... Fermi restando gli obblighi e le facoltà previsti al comma 449 del presente articolo, le altre amministrazioni pubbliche di cui all'articolo 1 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, nonché le autorità indipendenti, per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 1.000 euro e di importo inferiore alla soglia di rilievo comunitario sono tenute a fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione ovvero ad altri mercati elettronici istituiti ai sensi del medesimo articolo 328 ovvero al sistema telematico messo a disposizione dalla centrale regionale di riferimento per lo svolgimento delle relative procedure."

**CONSIDERATO CHE** in Sardegna la Centrale regionale di committenza (CAT) nasce nel 2007 come centro di acquisto territoriale con l'articolo 9 della L.R. 29 maggio 2007, n.2, come modificato dall'articolo 1 comma 9 della L.R. 5 marzo 2008, n.3 e che la stessa ha il compito di:

- razionalizzare la spesa per beni e servizi delle Pubbliche Amministrazioni del territorio regionale;
- migliorare l'efficienza, la semplicità e la trasparenza dei processi di acquisto (attraverso l'utilizzo di strumenti telematici)
- accrescere la competitività del sistema produttivo e la libera concorrenza del mercato della fornitura.



**CONSIDERATO** inoltre che il CAT è stato inoltre designato come Soggetto Aggregatore per la Regione Sardegna, secondo quanto previsto dall'articolo 9 del Decreto Legge 24 aprile 2014, n. 66, convertito con la Legge 23 giugno 2014, n. 89;

**RITENUTO** pertanto di dover procedere all'abilitazione in qualità di punto ordinante ai sensi dell'art. 4 "Amministrazioni e punti ordinanti" della Disciplina del sistema di e-Procurement della Regione Autonoma della Sardegna (allegato nr. 3 alla delibera 38/12 del 30/09/2014) individuando per l'ADSP l'ing. Alessandro Meloni e l'ing. Marco Mura rispettivamente per i porti di Olbia e Porto Torres;

**VISTO** il bilancio di previsione per l'esercizio 2018;

**VISTO** il codice dei contratti pubblici;

#### DECRETA

1. **Di autorizzare** l'iscrizione, in qualità di punto ordinante per la sede di Olbia, dell'ing. Alessandro Meloni ai sensi dell'art. 4 "Amministrazioni e punti ordinanti" della Disciplina del sistema di e-Procurement della Regione Autonoma della Sardegna.
2. **Di autorizzare** l'iscrizione, in qualità di punto ordinante per la sede di Porto Torres, dell'ing. Marco Mura ai sensi dell'art. 4 "Amministrazioni e punti ordinanti" della Disciplina del sistema di e-Procurement della Regione Autonoma della Sardegna.

Il Segretario Generale  
Avv. Natale Ditel

**IL PRESIDENTE**  
Prof. Avv. Massimo DEIANA