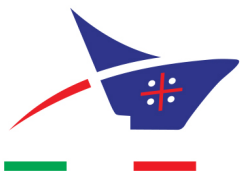


Oggetto: Lavori di ripristino del funzionamento della torre faro n. 20 nel piazzale fronte sede Capitaneria di Porto nel Porto di Oristano.

Avvio procedura ex art. 50 comma 1 lett. a) del D.lgs. 36/2023

Il Presidente della AdSP del Mare di Sardegna:

- VISTA** la Legge 28.01.1994 n.84 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO** il D.Lgs 04/08/2016 n.169 “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28/01/1994 n.84;
- VISTO** il D.M. n.284 del 14/07/2021, che nomina il Prof. Massimo Deiana presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;
- VISTA** la nota (ns prot. n. 26987/22) con cui la Capitaneria di Porto di Oristano ha segnalato che la torre faro presente nella “Piazza delle Capitanerie di Porto Guardia Costiera” risulta non funzionante;
- TENUTO CONTO** che la suddetta torre faro, benché illumini le aree del demanio marittimo è risultata collegata ad un POD intestato al Consorzio Industriale;
- VISTA** la nota del 18.11.2023 (prot. n. 28360) con cui questa Autorità ha chiesto al Consorzio Industriale del Porto Industriale, nelle more che possa realizzarsi una nuova linea per il collegamento ai POD di competenza dell’Ente, di alimentare la medesima per ripristinare le condizioni di sicurezza;
- VISTA** la nota del 15.12.2022 (prot. n. 31239/22) con la quale il Consorzio Industriale del Porto di Oristano conferma che la linea di alimentazione elettrica della torre faro presente nella “Piazza delle Capitanerie di Porto Guardia Costiera” del Porto di Oristano risulta materialmente connessa al Q.E. Generale del Consorzio, ma che, tuttavia, l’attuale impegno di potenza della sede amministrativa Consortile non consente di alimentare la suddetta torre faro;
- CONSIDERATO** che nell’area su cui insiste la torre faro di cui trattasi è presente una pesa pubblica, assiduamente trafficata da mezzi pesanti/tir, nonché l’ingresso all’edificio della Capitaneria di Porto e del Consorzio Industriale del Porto Oristano e che, pertanto la mancanza di illuminazione nella zona può potenzialmente rappresentare un pericolo per la sicurezza portuale;
- RITENUTO** necessario, per quanto sopra, eseguire i lavori per ripristinare quanto prima il funzionamento della torre faro al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza nell’area;



- VISTA** la specifica predisposta dall'Ufficio Tecnico dell'Ente che per eseguire i predetti lavori, ha stimato un importo di € 74.500,00, di cui € 2.500,00 per oneri della sicurezza, al netto degli oneri di legge;
- VISTO** l'art.50 comma 1 lett. a) del D. Lgs 36/2023, che prevede che le stazioni appaltanti procedano, per lavori di importo inferiore a € 150.000, mediante affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;
- RITENUTO** comunque opportuno procedere mediante richiesta di preventivi ad almeno n. 3 Ditte iscritte nell'Albo Fornitori per la categoria OG10 (Impianti per la trasformazione alta/media tensione e per la distribuzione di energia elettrica in corrente alternata e continua ed impianti di pubblica illuminazione) nel rispetto del criterio di rotazione degli inviti;
- VISTI** gli articoli 8 e 12 della Legge n.84/94;

DECRETA

di procedere, ai sensi dell'art.50 comma 1 lett. a) del D.lgs. 36/2023, all'affidamento dei lavori per il ripristino del funzionamento della torre faro n. 20 nel piazzale fronte sede Capitaneria di Porto nel Porto di Oristano invitando almeno n. 3 Ditte iscritte nell'Albo Fornitori dell'Ente alla categoria OG10, come indicato in premessa, col criterio del minor prezzo.

La relativa spesa stimata in € 72.000,00, al netto degli oneri della sicurezza pari a € 2.500,00, per un importo complessivo di € 74.500,00, esente IVA ai sensi dell'art. 9.6 del DPR 633/72, graverà sul Capitolo U121/30 (Art. 1.03.02.09.004/BC) del bilancio di previsione 2024.

Il Dirigente dell'Area Tecnica

Ing. Sergio Murgia

Per la copertura finanziaria

Il Dirigente dell'Area Amministrativa

Dott.ssa M. Valeria Serra

Il Segretario Generale

Avv. Natale Ditel

Il Presidente

Prof. Massimo Deiana

Atto redatto da:

Ing. Stefano Siddi