



Oggetto: Affidamento incarico di collaudatore tecnico amministrativo (finale) e statico (in corso d'opera e finale) dei lavori di infrastrutturazione delle aree G1W e G2W del PRP – retrobanchina di ponente del Porto Canale di Cagliari - CUP D21B1500000005

Il Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna:

- VISTA** la Legge 28.01.1994 n.84 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO** il D.Lgs 04/08/2016 n.169 “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28/01/1994 n.84”;
- VISTO** il D.M. n.284 del 14/07/2021, che nomina il Prof. Massimo Deiana presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;
- VISTO** il Decreto n.265 del 09.08.2023 col quale è stata aggiudicata la gara per l’esecuzione dei lavori di infrastrutturazione delle aree G1W e G2W del PRP – retrobanchina di ponente del Porto Canale di Cagliari all’ATI Ser.Lu. Costruzioni Srl (capogruppo/mandataria) - Conglomerati Bituminosi Srl (Mandante), per un importo di € 16.045.913,93, di cui € 213.055,39 di oneri per la sicurezza;
- VISTO** il contratto rep. n.3267 del 6.12.2023 stipulato tra la suddetta ATI e l’Autorità per l’appalto di cui sopra;
- VISTO** l’art.7, comma 1 della Legge del 05.11.1971 n.1086 che prevede che tutte le opere di cui all’art.1 della medesima Legge (opere in conglomerato cementizio armato, precompresso ed a struttura metallica) siano sottoposte a collaudo statico;
- CONSIDERATO** che nell’intervento di cui trattasi devono essere realizzate anche alcune strutture rientranti nelle fattispecie di cui al predetto art.1;
- VISTO** l’art.116, comma 4 del D.Lgs 36/2023 che prevede che *“le stazioni appaltanti nominano da uno a tre collaudatori scelti tra i propri dipendenti o tra i dipendenti di altre amministrazioni pubbliche, con qualificazione rapportata alla tipologia e caratteristica del contratto, in possesso dei requisiti di moralità, competenza e professionalità (...). Il compenso spettante per l’attività di collaudo è contenuto, per i dipendenti della stazione appaltante, nell’ambito dell’incentivo di cui all’articolo 113 del D.Lgs 50/2016; mentre per*



i dipendenti di altre amministrazioni pubbliche è determinato ai sensi della normativa applicabile alle stazioni appaltanti e nel rispetto delle disposizioni di cui all'articolo 61, comma 9, del decreto-legge 25 giugno 2008, n. 112, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2008, n. 133. Per i lavori, tra i dipendenti della stazione appaltante ovvero tra i dipendenti delle altre amministrazioni, è individuato il collaudatore delle strutture per la redazione del collaudo statico”;

VISTA la nota del 29.11.2023 (prot. n.31132) con cui è stato chiesto al Consiglio Superiore dei LL.PP. di voler comunicare la disponibilità, per l'intervento di cui trattasi, a far eseguire l'incarico di collaudatore tecnico amministrativo (finale) e di collaudatore statico (finale ed in corso d'opera) da parte di proprio personale;

VISTA la nota del 19.12.2023 (prot. n.33287) con cui il Consiglio Superiore ha comunicato il nominativo dell'Ing. Gennaro De Vivo, allegandone il relativo Curriculum Vitae;

VISTI gli articoli 8 e 12 della Legge n.84/94;

DECRETA

di affidare l'incarico di collaudatore tecnico – amministrativo e statico dei lavori di infrastrutturazione delle aree G1W e G2W del PRP – retrobanchina di ponente del Porto Canale di Cagliari all'Ing. Gennaro De Vivo, dirigente del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti presso il Consiglio Superiore dei LL.PP.

L'incarico verrà retribuito con l'incentivo per funzioni tecniche di cui al Codice dei Contratti, sulla base del Regolamento dell'Ente.

La relativa spesa graverà sul quadro economico dell'intervento di cui al Decreto n.265 del 09.08.2023 citato in premessa, fra le somme a disposizione della stazione appaltante, alla voce “spese per accertamenti di laboratorio, verifiche tecniche e collaudi”.

Il Dirigente dell'Area Tecnica

Ing. Sergio Murgia

Il Segretario Generale

Avv. Natale Ditel

Il Presidente

Prof. Massimo Deiana

Il RUP:

Ing. Alessandra Mannai