



OGGETTO: procedura aperta telematica per l’affidamento di servizi di architettura e ingegneria relativi alla progettazione di fattibilità tecnico-economica inerente alla costruzione e messa in esercizio di un impianto di on-shore power supply (cold-ironing) per l’alimentazione elettrica in MT di navi da crociera e di vario tipo nei porti di Cagliari – Porto storico e Porto Canale, Olbia Isola Bianca, Golfo Aranci, Santa Teresa Gallura, Porto Torres e Portovesme dall’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna.

Affidamento incarico per connessione porti alla rete di trasmissione nazionale

CIG ZA139ABAB5

Porto di Cagliari - Porto Storico	CUP B21B21001790001
Porto di Cagliari - Porto Canale	CUP: B21B21001800001
Porto di Portovesme	CUP B71B21002760001
Porto di Olbia Isola Bianca	CUP B91B21001930001
Porto di Golfo Aranci	CUP B91B21001940001
Porto di Porto Torres	CUP B21B21001840001
Porto di Santa Teresa Gallura	CUP B31B21004020001

IL PRESIDENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84 e ss.mm.ii. recante disposizioni di “Riordino della legislazione in materia portuale”;

VISTO il D.Lgs. 4 agosto 2016, n. 169, relativo alla “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124” e ss. mm. e ii.;

VISTO il D.M. n. 284 del 14 luglio 2021 di nomina del sottoscritto Prof. Avv. Massimo Deiana Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna per l’esercizio dei poteri e delle attribuzioni indicate dalla legge 84/94 e successive modificazioni;



VISTA la delibera del Comitato di Gestione n. 15 del 30.09.2021 con la quale l'Avv. Natale Ditel è stato nominato Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna per il quadriennio 16.02.2022-15.02.2026;

VISTO il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, e ss.mm. e ii. recante Codice dei contratti pubblici;

VISTO il d.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207, per quanto in vigore ed applicabile;

RICHIAMATI il Decreto Presidenziale n. 215 del 20.06.2022 e successivo decreto di rettifica n. 237 del 12.07.2022 con i quali è stata indetta la procedura di affidamento incarico per la redazione del PFTE, assicurata la copertura finanziaria e approvata la relativa documentazione di gara e tecnica;

RICHIAMATO il Decreto Presidenziale n. 322 del 14/09/2022 di aggiudicazione favore dell'operatore economico RTP Costituendo DBA PRO. S.p.A. (mandataria); S.J.S. Engineering S.r.l. (mandante); Galileo Engineering S.r.l. (mandante); Ing. Sebastiano Carta (mandante) del servizio di progettazione del PFTE;

VISTA la nota prot. 1633 del 23.01.2023 a firma del RUP di efficacia dell'aggiudicazione;

EVIDENZIATO che per ottenere la potenza necessaria per la messa in esercizio degli impianti di on-shore power supply (cold-ironing) per l'alimentazione elettrica in MT di navi da crociera e di vario tipo nei sette porti occorre connettersi alla rete di trasmissione nazionale gestita da TERNA SPA;

PRESO ATTO che per la connessione occorre aderire ad una procedura complessa comprendente attività di redazione atti amministrativi e progetti tecnici secondo quanto richiesto da Terna spa;

CONSIDERATO indispensabile e strategico attivare la procedura per la connessione alla rete di trasmissione nazionale gestita da TERNA SPA per ottenere i punti di connessione alla rete e definire pertanto tempistiche e importi necessari per tale attività;

PRESO ATTO della competenza dell'RTP DBA PRO. S.p.A. (mandataria); S.J.S. Engineering S.r.l. (mandante) Galileo Engineering S.r.l. (mandante) Ing. Sebastiano Carta (mandante) per la redazione della pratica di connessione dei sette porti interessati dal Cold Ironing;

DATO ATTO che la procedura per l'affidamento dei lavori di cui all'oggetto verrà gestita, ai sensi dell'art. 36, comma 2) lett. a), dell'art. 40 del D.Lgs. 50/2016 e ss..mm..ii., e dell'art. 1 comma 2 lettera a) della Legge n. 120/2020 e ss.mm.ii. mediante la piattaforma telematica dell'Ente, ponendo a base d'asta un importo di € 35.000,00 (non imponibile I.V.A. ai sensi dell'art. 9, comma 1, punto n. 6 del D.P.R. 633/72);

ACCERTATO che l'incarico in oggetto è necessario alla redazione del PTFE e che l'RTP DBA PRO. S.p.A. (mandataria) S.J.S. Engineering S.r.l. (mandante) Galileo Engineering S.r.l. (mandante) Ing. Sebastiano Carta (mandante) già aggiudicataria del predetto incarico è disponibile alla redazione della pratica di connessione dei sette porti interessati dal Cold Ironing per l'importo di € 35.000 (non imponibile I.V.A. ai sensi dell'art. 9, comma 1, punto n. 6 del D.P.R. 633/72) oltre CNPAIA al 4%;



ACQUISITA la copertura finanziaria da parte del funzionario dell'Area Amministrativa di Olbia, Dott.ssa Raffaella Verroca a valere sul cap. 2.1.2.040 Acquisto e manutenzione straordinaria di impianti portuali del Bilancio di previsione 2023;

VISTA la delibera del Comitato di Gestione n. 22 del 28.10.2022 con la quale è stato adottato il bilancio di previsione 2023, approvato dal Ministero vigilante con la nota VPTM R.U. 39660 del 19.12.2022, acquisita al prot. n. 31577 in pari data;

VISTO il vigente Regolamento di amministrazione e contabilità

SENTITO il Responsabile Unico del Procedimento;

SENTITO il Segretario Generale;

VISTI gli atti d'ufficio;

DECRETA

- DI AFFIDARE** il Servizio in oggetto alla dell'RTP DBA PRO. S.p.A. (mandataria); S.J.S. Engineering S.r.l. (mandante); Galileo Engineering S.r.l. (mandante); Ing. Sebastiano Carta (mandante) per un importo a base d'asta pari ad € 35.000,00 (non imponibile I.V.A. ai sensi dell'art. 9, comma 1, punto n. 6 del D.P.R. 633/72) suddiviso per gli importi e i CUP a fianco di ciascuno indicati:

Importo connessione Terna	Importo connessione porto	Cassa 4%	Totale
Olbia	7.000,00 €	280,00 €	7.280,00 €
Golfo Aranci	5.000,00 €	200,00 €	5.200,00 €
STG	4.000,00 €	160,00 €	4.160,00 €
Porto Torres	3.000,00 €	120,00 €	3.120,00 €
Porto Vesme	4.000,00 €	160,00 €	4.160,00 €
Cagliari Storico	5.000,00 €	200,00 €	5.200,00 €
Cagliari Porto Canale	7.000,00 €	280,00 €	7.280,00 €
Totale	35.000,00 €		36.400,00 €

- DI IMPUTARE** la somma complessiva di 36.400,00 a valere sul cap 2.1.2.040 "Acquisto e manutenzione straordinaria di impianti portuali" del Bilancio 2023 come indicato nel decreto 215 del 22.06.2022.
- DI DISPORRE** la pubblicazione e comunicazione del presente provvedimento ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 29 del D-Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e 120 del D.Lgs. 2 luglio 2010, n. 104;



4. **DI DARE ATTO** che l'efficacia della presente aggiudicazione è subordinata alla verifica positiva, in capo all'aggiudicatario, del possesso dei requisiti previsti dalla vigente normativa. L'amministrazione si riserva di procedere al ritiro in autotutela della presente aggiudicazione in caso di esito negativo delle verifiche di legge.
5. **DI DARE MANDATO** ai competenti Uffici dell'Ente di procedere all'effettuazione delle verifiche, pubblicazioni e comunicazioni di legge.

Il RUP

Ing. Bastiano Deledda

Il Dirigente della DTN

Ing. Alessandro Meloni

Il Dirigente Area Amm.va AdSP

Dott.ssa M. Valeria Serra

(Per la copertura finanziaria)

Il Segretario Generale

Avv. Natale Ditel

Il Presidente dell'AdSP
(Prof. Avv. Massimo Deiana)

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 29 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, il presente atto è pubblicato nell'apposita sezione "Amministrazione Trasparente"/Bandi di gara e contratti del sito istituzionale www.adspmaredisardegna.it